

现代快报记者体验“生命通道”上的塞车之苦 任凭120急救车鸣啦鸣啦 谁都不让



记者体验

1. 早高峰 经常被被迫反道行驶



行车线路:中大医院—丁家桥—中山北路—北四卫头,随后从湖南路返回。

体验结果:来回不到5公里,用时17分钟。如果去掉堵车因素,可减少5分钟。

8点46分 电话响起,家住鼓楼区北四卫头的一名女士骨折,需要救护车。

8点48分 救护车开出中大医院。丁家桥童家巷路口,车辆积压,轿车、自行车、电动车无一避让。

8点51分 中山北路200号巷子里,前方一辆三轮车缓慢行驶,由于两侧停满车辆,车主也无法避让,救护车跟在三轮车后面“爬行”。

8点54分 救护车到达病人家楼下。4分钟后,病人被抬上救护车,返回中大医院。

8点59分 救护车准备在山西路路口拐弯驶上湖南路,由于路口红灯,且等待车辆长达20多辆,救护车从反道拐弯。

9点02分 救护车在湖南路上被114路公交和74路公交“夹击”,减速缓行。随后再次驶上反道,左冲右突,从车辆间隙通过。

9点03分 救护车开进中大医院。

2. 晚高峰 隧道里,1分钟只走20米



行车线路:中大医院—丁家桥—新模范马路—玄武湖隧道—玄武大道,随后从高架返回。

体验结果:来回10公里,用时34分钟。如果去掉堵车因素,可减少七八分钟。

17:10 电话响起,南林大一女生感觉不舒服,拨打120求助。

17:12 救护车从医院开出,右拐进入丁家桥,遇到第一个“拦路虎”,一辆私家车正在寻找车位。因为两侧有不少车辆违停,剩下不宽的路被这车堵了个严实。

17:14 右拐进入新模范马路,进入玄武湖隧道。此时隧道内还算顺畅。

17:18 在新庄转盘处遭遇堵车,前方私家车拦路,右侧车道则分别被36路和136路公交车占据,救护车停顿慢行1分钟。

17:20 救护车进入了南林大北21门。学校宿舍楼区域有隔离桩,车辆进入耽误2分钟,医生带着担架步行到宿舍楼下,接到患者。

17:33 在高架桥上“龟速”前进,上桥口和下桥口都遭遇堵车,沿路无车辆避让。

17:39 进入玄武湖隧道,一路缓行,几次变换车道,仍然被迫走走停停,最慢时1分钟只走了约20米。

17:44 救护车开进中大医院。

救护人员说

曾有家属 跪在交警面前

48岁的吴师傅开救护车已经25年了,33岁的孟庆国做急救医生也已经5年了,说起给救护车让行这些事儿,他们都会摇摇头。“主动避让的车1%都不到。”吴师傅说,“像今天早上这一趟已经算情况非常好的了。”

“若干年前,有次在长乐路,家属都急得给交警跪下来了,还是没用。”吴师傅说,等红灯时,即使前面只有一辆车,如果车主不让,就过不去,“车主让是情分,但如果因此被扣分、被罚款,谁来承担呢?”

开车多年,吴师傅已经摸索出所有的捷径,但遇到早晚高峰堵车,他还是心有余而力不足,“拉着警报,打着双跳也不管用,前后左右全是车,无路可让啊。”

“前两年,有一次在童家巷遇到堵车,前后左右全是车,救护车就被夹在中间。”孟庆国虽然不是司机,但也急在心里,“当时病人已经不行了。”在车上,孟庆国给病人做人工呼吸、心肺复苏,但送到医院后,仍然没有抢救过来。“对于病人来说,每一分钟都很宝贵。有时家属急得哭,急得跟我们吵,我们也很无奈,一点办法没有。”

“因为堵车耽误时间导致抢救失败的病例不算少。”孟庆国说,他曾经和朋友开玩笑,千万别在早晚高峰堵车时突发疾病,“要接的病人基本在方圆两公里的路程,但有一次,竟然来回用了4个小时,可想而知路有多堵。”

网友疑问

不避让会不会被处罚

很多网友提出,机动车如果不让,那对于车主,是否有惩罚措施呢?又是否有处罚依据?与此同时,很多车主也在网上表示,他们并非不愿避让救护车,而是存在自己的疑虑,比如因为避让救护车产生的曝光该如何处理?遇到堵车,自己也动弹不得,如何避让呢?带着网友的这些疑问,现代快报记者咨询了交警专家。

问:不避让救护车,是否有处罚?

答:江苏早就有对不避让救护车的明文规定,《江苏省道路交通安全条例》第58条第5项规定,机动车驾驶人避让执行任务的警车、消防车、救护车等,处以200元罚款。

交警专家表示,虽然有处罚规定,但很难执行,问题就出在取证环节上。专家建议,救护车可以安装摄像头,对周围的机动车是否避让进行视频记录。交管部门可以根据视频判断,车主是否有避让空间,是否存在故意不避让救护车的行为,以此作为处罚的证据。

问:遇到救护车该如何避让?

答:部分驾驶人并非没有避让救护车的意识,只是不知道该如何避让。交管专家表示,驾校学习过程中都会教学员,遇到需要避让的车辆,一律靠右行驶,让出最左边一股车道,让对方通过。

问:救护车遇堵车,该如何处理?

答:在早晚高峰期间,救护车遇上大堵车,一些车主即使有心避让,也无计可施。交管专家表示,救护车可以及时与警方联系,多部门联动,通过指挥调度,给救护车打开一条紧急绿色通道。

问:避让救护车造成曝光怎么办?

答:交管专家解释称,如果有交警现场指挥车辆分流,都是有记录可以核销的。如果没有交警现场指挥,那么车主可以记录下时间、路段和救护车的车牌号,事后到交管部门申请核销。



看到救护车,车辆行人都让 现代快报记者 李雨泽 摄

3公里路急救车走了40分钟 卫生部:将制定相关规定

“3公里路急救车走了40分钟”“120拉病人连跑5家医院找不到急救床位”,近期关于医疗急救方面的问题引发网友对医疗急救保障的高度关注。有网友提出,出现急救车不能“救急”的情况怎么办?

针对这几起舆论关注焦点,昨天上午,在卫生部举行的新闻发布会上,卫生部新闻发言人邓海华说:“卫生部正在制定医疗急救管理意见,《院前医疗急救管理办法》已向社会公众公开征求意见,其中将对包括急救车在内的相关工作作出明确规定。”

对于急救车不能及时到达救人现场或者送至医院的情况,邓海华说,道路交通安全法中对急救车交通问题进行了明确规定,卫生部也将和交通部门沟通制定相关规定,但要真正落实到位,还需要全社会共同的努力。

据新华社

120拉病人连跑5家医院找不到床位 卫生部: 将加强急诊科建设

近日,“120拉病人连跑5家医院因急诊无床得不到收治”的消息引起了社会广泛关注。对此,卫生部新闻发言人邓海华昨天表示,出现这种现象的主要原因:一是急诊医疗资源总体不足;二是非急诊占用了急诊的床位,没有及时地转诊到专科或者是住院进行诊疗服务;三是院前的医疗急救与医院急诊室之间信息欠缺沟通,衔接不好。

邓海华表示,卫生部将继续加强急诊科的建设与管理,增加床位的数量,完善设备设施,提高医疗水平,满足日益增长的急救医疗需求。同时,优化医疗服务的体系,合理分配医疗资源,引导患者就医选择,减少非急症患者占用急诊医疗资源的情况。此外,还将指导地方建立覆盖院前医疗急救中心与医院急诊科的信息平台,及时沟通、科学调配,能够做到无缝衔接,提高医疗救助工作的效率。

据新华社



码,观看视频
扫描二维



本版制图 俞晓翔