

## 乘公交的注意了

征集意见最广泛、历时最长的公交线网第一轮优化方案,终于尘埃落定。昨天,南京市客管处召开发布会,宣布第一批优化线路的调整方案:新辟176路(水关桥-丁家庄);优化调整62路、1路和95路;撤销38路、15路。12月15日(本周六)起,方案正式实施。

南京市交通运输局公共交通处处长朱明明表示,针对四大保障房的公交配套建设,将是下次优化调整的重点。针对大家关心的换乘优惠问题,朱明明表示目前相关部门已经全面开展调研工作,力争尽快推出这项政策。

□通讯员 宁克关 现代快报记者 刘伟伟

### 南京首批公交线网优化调整 涉及6条线路,1路延至南堡公园

# 38路、15路撤了 本周六起就实施

## 方案确定

## 6条公交线路调整

### A 优化调整 62路、1路、95路

**1路:**北端从南京火车站调整至南堡公园,中央门以南保持原线型不变,自中央门沿中央北路至南堡公园。线路调整后,运力由原配车43辆增加至69辆,满足15路、38路撤销后沿线居民的出行需求。

**62路:**南端调整进入岱山保障房小区,北端经集庆路、中山南路至西街(中华门地铁站),加强与地铁一、二号线的衔接。调整后,北端不再进入夫子庙地区,南端延伸至岱山保障房小区。

**95路:**北端由水关桥经金燕路、燕江路延伸至南堡公园,替代15路撤销后金陵小区往丹凤街、进香河路、珠江路等方向的出行功能。95路中段将做微调,由湖北路经鼓楼广场、北京东路、丹凤街回原线,撤出天津路路段。

### B 新辟176路 (水关桥-丁家庄)

新辟的线路由水关桥经幕府西路、幕府东路、栖霞大道、迈尧路、寅春路至丁家庄,全长10公里。待华电北路拓宽改造后,176路将调整至华电北路、经五路至栖霞大道运行。同时,311路起讫站点调整至丁家庄。

### C 撤销38路、15路

富余出的62辆公交车运力将用于加强1路、62路、95路、158路、新辟的176路(丁家庄-水关桥),同时可加强56路、39路等运力不足、投诉较多的线路。

## 特别提醒

## 周六起别坐错车

据了解,以上优化调整的路线,从12月15日也就是本周六起实施,经常乘坐以上几条线路的朋友,到时可别坐错车。



制图 李荣荣

## 焦点回应 38路、15路撤销后 将增加1路、33路的站点停靠

公交线网优化方案确定过程,经历了两次大范围的市民意见征集,共征集到588条意见。大家对比一、二轮优化方案发现,新辟的水关桥-丁家庄线路、调整的1路和撤销38路、15路没有变化。最终的方案,针对大家意见集中的38路、15路撤销以及62路调整后的出行上,进行了再修改。

**1** 38路、15路撤销后是否出行不便?  
**其他线路延伸增加站点停靠**

针对这一点,方案进行了相应修改。1路北端自中央门往北延至南堡公园后,运力由43辆增加至69辆,而不是上次的60辆。

同时,95路延伸进金陵小区,运力增加至30辆。

38路、15路撤销后,原在中央路、中山路沿线运行的公交线路站点停靠进一步优化,增加1路、33路等线路的站点停靠。

**2** 62路调整后应该怎么走?  
**将开通板桥至主城大站车**

部分市民希望62路延伸至板桥新城,而其南端调整至红太阳装饰城处,一些业主也担心不便。

“最终的方案,将62路终点站由集庆门调整至西街,同时开通西街至红太阳装饰城的62路区间。”客管处相关负责人表示,板桥新城的公交场站近期将开通,预计今年底明年初左右,届时将同步开通连接主城区的大站快车。

**3** 95路是否还会再调整?  
**30路和95路月底前可能还调**

环北市场此前贴出通知,要求月底前30路和95路撤出公交场站,95路北端延伸至南堡公园后,南端的环北市场站是否会调整呢?客管处相关负责人表示,目前正在协调,如果最终不能谈妥,30路和95路或许还将调整。该负责人表示,目前最希望能在夫子庙的配套规划建设,有公交场站的配套规划建设,有公交场站年初左右,届时将同步开通连接主城区的大站快车。

## 走机场高速的注意了

# 机场高速要拆四座桥 全程限速80公里

### 16日和18日夜间还将封闭

去机场方向的司机注意了,受施工影响,南京机场高速多个路段都竖起了围挡,单向两股车道,已经变成了一股车道。为了确保安全,原本限速120公里的机场高速,已经全程限速80公里,施工路段限速60公里。另外,12月16日和18日,机场高速上方的四座桥梁要拆除,为了确保安全,拆迁期间,晚上9点半到次日早晨5点,机场高速会全线封闭。

□通讯员 王幸福 现代快报记者 朱俊俊

## 施工安排

## 机场高速4座跨线桥要拆

南京机场高速交警大队民警介绍,此次拆除的4座桥梁,分别为侯家人行天桥、小山姚人行天桥、正方大道桥和桥南跨桥。在交管部门的建议下,施工在夜间进行。但在施工期间,机场高速部分路段的交通将中断。

据介绍,侯家人行天桥位于机场高速9公里处附近,目前桥两端没有道路相连,是一座废弃的桥;小山姚人行天桥位于机

场高速16公里处附近,是一座仅供行人通行的桥梁;正方大道桥位于机场高速14公里处附近,是正方中路的一部分,为双向4车道;桥南跨桥位于机场高速17公里处附近,可供机动车通行,是双向4车道。

据了解,侯家人行天桥和小山姚人行天桥被拆除后将不再重建,但正方大道桥和桥南分离式立交桥在拆除后将重建,届时,这两座桥由目前的双向4车道扩至双向8车道。

## 16日和18日夜间道路封闭

12月16日晚上,施工方拆除侯家人行天桥和小山姚人行天桥;12月18日夜间,施工方拆除正方大道桥和桥南分离式立交支线上跨桥。

由于施工的需要,12月16日21:30至12月17日5:00,机场高速的胜太路匝道至禄口互通路段,双向禁止车辆通行。12月18日21:30至12月19日5:00,机场高速的胜太路匝道至禄口互通路段由南京往机场方

向禁止车辆通行,禄口互通至南庄互通的机场往南京方向禁止车辆通行,南庄互通至胜太路匝道路段机场往市区方向允许车辆通行。

据机场高速民警介绍,在拆除施工期间,机场高速的翠屏山互通、南庄互通(连接机场高速和绕越高速)和禄口互通将采取相应的管制措施。同时,交管部门会在相应的路口或路段提前设置标志牌,提醒车友绕行。

## 绕行建议

## 可选双龙大道或将军大道绕行

12月16日21:30至12月17日5:00,市区前往江宁方向的车辆可选择胜太路匝道下高速,然后前往目的地;从市区前往机场方向的车辆,只能从胜太路下高速,然后可选择两条绕行线路:1、天元西路——双龙大道——禄口互通——机场。2、天元西路——将军大道——禄口互通——机场。此外,从机场前往市区方向的车辆,依然可以选择上述两条绕行线路绕行。

12月16日夜间,由于南庄互通封闭禁行,往返机场高速和绕越高速的车辆,都无法选择南庄互通通行。对此,交警建议:1、二桥往三桥方向打算上机场高速的车辆,可提前在股巷互通

下绕越高速,然后上双龙大道,之后去机场或市区;如果错过了股巷互通,在行至南庄互通时才发现不能通行,可继续沿绕越高速前行3公里左右,选择东善桥互通下高速,然后进入宁丹路,再进入将军大道前往机场或市区。2、三桥往二桥方向打算上机场高速的车辆,依然是选择这两个互通绕行。

12月18日夜间管制和12月16日夜间管制有一点改变:12月18日,南庄互通的一条匝道开通了,绕越高速上的车辆可通过该匝道上机场高速往市区方向行驶,但前往机场方向的匝道依然封闭。其他绕行线路和12月16日夜间的绕行线路类似。

## 服务贴士

## 全程限速,去机场要预留时间

南京机场高速交警大队负责人告诉现代快报记者,机场高速大部分路面目前只有两股车道,一股车道封闭之后,就只剩下两股车道了。

这位负责人提醒,就是在没有施工路段,也应当以80公里

的时速前行,在施工路段进行施工时,最多以60公里的时速前行。

目前,机场高速交警大队正在对限速牌进行改造。这位负责人建议,如果去禄口机场接送客人,一定要预留好时间,尽量提前出门。