



今秋,北京西路上的美景,还留在市民心里



同一个地方,银杏树已被移走,铺上了柏油 本版摄影 现代快报记者 赵杰

一夜之间,北京西路少了些银杏树 这次,它们不会回来了!

4号线云南路站施工共移67棵银杏,将补上67棵新银杏
9月已通过绿评,为让市民赏金色秋景,特意推迟两月移树

北京西路是南京最著名的银杏大道。上个月,金灿灿的银杏又为这条路镶上了两道金边。如今,大多数银杏树叶子已凋零,但很多人还沉醉在那一路迷人秋景之中。

然而,昨天不少市民发现,北京西路南京大学北门往西约100多米路段,20多棵银杏树仿佛在一夜之间不见了。

□现代快报记者 李绍富 孙兰兰

一夜之间 不少银杏树消失

周女士家住鼓楼区三条巷小区,每年秋季,她早上起床后,都喜欢站在窗前,欣赏北京西路上树叶金黄的银杏。“每年秋季有两个月,北京西路东段那道金色的美景令人心醉,没谁忍心去破坏。”周女士称,近日金黄的银杏叶随风飘落,大部分银杏树都变得光秃秃的,她还想着等到明年秋天,再欣赏这片金黄的美景。

不过,周女士没料到,这条金色大道,下一个秋天可能将不会出现了。“一大早推开窗户,一眼望去,总感觉眼前少了点什么,可一时又想不起来。”后来看到北京西路绿化带上光秃秃一片,她才意识到:好多银杏树不见了。

路上,有十多名忙碌的工人,正在平整绿化带上留下的一些大坑。

这一幕,让周女士有些吃惊。她立即下楼,跑过去询问。得到的答复是:因为地铁施工,银杏树夜里被移走了。

这件事,昨天在网上也引起了众人关注。昨天上午9点57分,网友“尤丽娅2010”发微博:“在南京北京西路上的十几棵银杏树竟然被砍!”网友“lpuju”也感慨道:“一夜之间,北京西路,银杏树们去哪了!”

微博一经发出,被各大媒体和网友转发几百次。很多人担心,银杏大道的美景就此消失。

快报探访

行道树被一一编号等搬家

昨天下午,北京西路与云南路交界路口西南侧,几名工人正在一棵光秃秃的银杏树下忙着,正在挖树下的低矮植物。“这个大家伙要移走,我们先把树兜周围清理干净,方便夜里挖土球。”工人王师傅说,路口附近编了号的行道树,除了一棵水杉外,其余的大部分都要被移走。

从路口往西约200米,路南面的银杏树下,低矮植物均被挖走,树兜周围已被用绸布盖上。“绿化带上植物都被移走了,光秃秃的全是土,冬季风大,加上过往车辆多,容易带起尘土,就先盖起来。”王师傅称,等银杏树移走后,再把原来的绿化带硬

化。路口东南侧,先前的绿化带已被铲平,十多名工人正在铺设沥青,硬化路面。

在路口东西两端共计约300米长的路段,两边的银杏树都被标上了号牌,一共到了100多号。“按照这个趋势,可能挂牌的树,都会被移走,希望以后还能重新移回来,不然太可惜了。”王师傅说,这些银杏树成了南京一道风景,也算鼓楼区的名片了。

据介绍,标号的树大部分会被移走。“凡是在施工范围内的树,都会标上记号,接受市民监督,防止施工方偷砍。”工人王师傅说,只有极少部分价值不大,移栽又很费劲的树,会被砍掉。

现场公告:要移67棵银杏

该路口附近是地铁四号线云南路站,地铁工地早已围挡起来。在省电力交易中心前面的围挡上,张贴着园林绿化准予行政许可决定书。

行政许可决定书称:因地铁施工需要,经上报市政府批准,同意移植附近67棵银杏和59棵香樟等,同时砍伐移植成活率低且移植后景观价值不大的雪松16棵,水杉2棵以及黑桃树7棵。

决定书落款为南京市城管局,日期是今年10月8日。

新家里,27棵银杏都在

此次北京西路行道树移栽,由南京万荣园林实业有限公司承担。据该公司负责此次移栽事宜的王慧介绍,目前移树施工前后已4天,估计还需要8天左右。

据他介绍,这次移栽银杏树,从挖树兜土球开始,再到起吊和运输,一直到最后移栽到麒麟科技创新创业园,全程都会拍照,监督工人小心施工,同时也做好接受市民监督的准备。“每棵树移栽前都有编号,树木种类、树干大小及所在地点均挂牌注明,并存档。”他称,市民可根据移栽前的挂牌资料,去移栽地查看。

“银杏树移栽,跟一般的树还不同,枝桠只能少量修剪,必须全

树冠移栽,树兜的土球必须留得比一般的树大。”王慧称,这需要大的吊车和平板车,对交通影响非常大,所以白天只能做些准备工作,夜间才能开始起吊和运输。

这些树移栽后能否成活?王慧称,每棵移栽的树,都有人精心养护,尽最大努力保证全部存活。“冬季银杏树的叶子都掉了,树都自我保活起来了,水分蒸发少,容易移栽容易成活。”

在麒麟科技创新创业园里,记者看到,从北京西路搬过来的银杏都种在这里,确实是27棵,一棵不少。挂的牌子上,不仅有编号,还有来自哪个站点,都标注得清清楚楚。

政府回应

复绿还补种银杏,都是新树

移植银杏,经过了绿评

针对市民的质疑,昨天南京市相关政府部门反应也很及时,迅速向公众说明了情况。

下午1点16分,南京市委宣传部官方微博“@南京发布”很快更新了一条有关“砍树风波”的长微博,对此作出详细解释。该微博称,银杏树并没有被砍掉,而是南京市园林局为了地铁四号线云南路站点建设,对其进行迁移。

今年9月17日,南京市住建委牵头,市规划局、城管局、旅游园林局、交管局共同组织召开了地铁四号线一期工程(云南路站—花园路站)绿化咨询评估会。之后的9月22日,市城管局(市园林局今年12月成立,其审批职能当时归属市城管局)在南京市城市管理局网站对银杏树移植方案进行了公示,现代快报对此也都作了报道。

当时,是对地铁四号线的5个站点移树进行绿评,云南路是其中最重要的一站,不仅移树总量多,而且涉及到了67棵银杏。在绿评会上,专家及市民绿评员们也因此非常纠结,但大家经过现场勘察及研究,最终认为:这些树确实得移走。

为了秋天,迟移了两个月

“原先的计划是,在10月份就开始移树,但是我们考虑到秋天银杏是北京西路一道靓丽风景线,就和地铁等部门沟通,特意将银杏的移植工程推迟到了12月,让市民今年也能欣赏到这道风景。”南京

市民建议

移树前,再打个招呼就好了

虽然手续齐全,移树也都是按照程序一步步做的。不过,市民认为,从9月份到现在,已经隔了3个月,很多人可能已经淡忘了此事。在正式移树之前,应通过报纸、电



即将被移走的银杏上挂着信息牌

市园林局城市绿化管理处负责人李铭告诉记者。

记者了解到,为了保护北京西路的银杏景观,等到地铁4号线建成后,云南路站旁的北京西路侧分带上,还将再恢复种植银杏树,移走的是67棵,补种的还是67棵。不过,园林专家认为,让大树一次次搬家,对它们没有好处。因此,复绿时补种的将是从小苗圃里移来的新树,全部选择胸径20厘米以上、树形完美的树。

视、网络等渠道,再次告知公众。市民于先生认为,毕竟北京西路的银杏关注度非常高,“树搬家之前,再跟我们打个招呼,也就不会引起这么多的误会。”