



“从现场到医院不到3公里的路，足足走了40分钟！”这是北京120急救中心王医生12月8日发的微博。王医生说，7日晚6时许，北京田村北路一名年过五旬的骑车人不幸被轧成重伤。王医生在随车抢救伤者的过程中，亲眼看到一路上鲜有车辆避让，眼睁睁地看着一个生命在她面前逝去。



堵车时车辆不避让已成急救车抢救病人时遇到的最大困难(资料图片)

堵“死”了

■北京一救护车鸣笛无车让道
■3公里路开40分钟致伤者死亡

一路堵车

120司机满头大汗

这起车祸发生在田村北路东口。当天傍晚5时58分，王医生第一时间赶到了现场。她看到，路上停着一辆罐车，罐车后方不到10米远的地上，侧卧着一名50多岁的伤者。伤者是在骑车时，不幸被罐车碾轧，造成开放性骨折，血肉模糊。

王医生和同事立即对伤者展开了心肺复苏抢救。随即，她们将伤者抬上了救护车，决定赶往最近的武警总医院。

从现场到武警总医院最近的路线全程不过3公里。王医生在救护车里，一边和同事抢救伤者，一边不停地催促司机：“快，再快一点。”

当时正值周五晚高峰，整条马路都被堵得水泄不通。虽然急救车一直响着警报，可是哪里走得动？王医生当时距离救护车司机最近，她清楚地看到，司机急得把外衣脱下来了，仍满头大汗地说：“走不动啊！”

没车让道

伤者生命垂危

“咱走自行车道吧！”王医生看到前方的车辆对警笛无动于衷，于是建议救护车司机。就这样，救护车猛地一打轮，驶上了自行车道。可是，刚走了不过5米远，就遇到了违章停在自行车道上的机动车。就这样，救护

车又得重新拐回机动车道。但是，后方的社会车辆却不让救护车拐回去！

“要不，咱逆行？”眼看着伤者的脉搏都快停了，每分钟呼吸只有两三次，王医生又冲司机嚷了一句。于是，救护车又试图越过马路中间的隔离带。可是，对面也全是车，简直“插翅难飞”！

警笛声伴随着“请您让一让”的广播声，救护车还是走不动！车内所有人都急得汗滴如雨，却又束手无策！时间一点一点地过去了！虽然一刻不停地在抢救，但病人的生命迹象却一点一点地在消失！

半小时后，王医生看到武警总医院就在前方不到300米处了，可这时救护车仍被堵在路上。接下来发生的一幕，让王医生印象深刻。有辆Volvo轿车在尝试骑到马路隔离带上失败后，猛地一打轮冲到了路西的便道上，让出了一条“生命通道”，让救护车先行通过。

赶到医院

伤者不幸身亡

当晚6时40分，救护车终于停在了武警总医院的门口。让王医生和同事遗憾的是，此时病人已经死亡。王医生说，这是她从业以来“最惨烈的一次抢救”。因为平时只要10分钟的路程，最终花了四五倍的时间，而一路上及时避让的车不超过4辆！

“作为医生，我为失去的生命而惋惜，作为公民，我很无奈。”王医生在微博里写出了心声，这条微博也得到了众多回应。另一位网友老李唏嘘不已地说：“给自己留条活路啊！”

调查显示

半数司机不让急救车

此前一项网络调查显示，遇到急救车不避让的私家车超过一半以上。有司机坦言，他并不是不想让，而是“以前从未遇到过这种情况，不知道该怎么让。前方有红灯，能闯吗？没有应急车道，又该让到哪里去？因此违章了，会不会挨罚？”

据了解，我国道路交通安全法规明确规定，救护车执行紧急任务时，可以使用警报器、标志灯具；在确保安全的前提下，不受行驶路线、行驶方向、行驶速度和信号灯的限制，其他车辆和行人应当让行。

他山之石

新加坡：不让道重罚

在国外，给急救车让路是“铁律”。在德国，任何车辆听到救护车的警笛声即使发生交通事故，也要尽力让出车道，如果发生拥堵，最里道的车就算冲上人行道也必须把道路让给救护车通过；在新加坡，救护车都装有摄像头，如果拍摄到哪辆车不给急救车让路，这辆车就将受到重罚。据《北京晚报》

记者调查

救护车鸣笛
你会让路吗

快报讯（记者 刘峻）3公里的路程，因为太堵，救护车足足开了40分钟。而且，一路上，虽然救护车一直在鸣笛提醒，但却没有车辆相让，这导致车上的伤者死亡。昨天，北京的这条消息，让不少人既难受又担忧，南京的路况有时也很糟糕，会有私家车为120车及时让路吗？南京交管部门表示，根据交通法规规定，社会车辆就应该给救人的120车让路，吃了红灯，是不会被处罚的。

江苏省第二中医院的急救站负责人说，他们每天大约出车18次，基本上都能遇见路堵的情况，也会遇见少部分私家车不让的情况。“这也不能怪私家车，在很多情况下，前后左右都给堵上了，私家车就是想挪也挪不开位置。有的司机则是担心吃到红灯，也不敢动。大多数情况下，私家车素质还是挺好的，闪灯或者警鸣，最多喊一声后，都会让开道。”该负责人表示，在平常的出车线路上，也会做好提前设计，避免陷入到车流里出不来。

南京交管部门表示，遇到120车让路后吃到红灯，不会因此遭到处罚。相关负责人提醒，当后面有120救护车被堵住时，前方的车辆应该及时避让，如果前方正好是红灯，可以在确保安全的前提下，闯红灯，或者开到其他的车道上去。交管部门的电子警察监控，会看清楚车辆避让救护车的过程。当然，司机在避让之后，最好及时致电122，做个备案。如果发现这个闯红灯没有被消除，也可以向交管部门反映。

另外，私家车有突发急救情况，比如有孕产妇在车上等，在安全驾驶的情况下不慎闯了红灯，只需要驾驶人员出示相关证明，比如说医院的病历，也不会因此受到处罚。

安徽彩民一人独中 体彩大乐透1.02亿 投注金额仅为36元

12月8日，体彩超级大乐透第12144期开奖，当期并喷一等奖15注，其中12注进行了追加投注，全部落在安徽的一个站点，为1人所中，总奖金高达1.02亿元。另有3注落在黑龙江。安徽这一大奖为超级大乐透乃至体彩历史第四大奖、安徽第一大奖。

12月8日晚，第12144期体彩超级大乐透开奖。当期头奖并喷15注，单注奖金534万余元，其中12注追加，单注多获320万余元奖金。值得关注的是，这12注追加投注大奖全部花落安徽蚌埠06023站点，数据显示，该幸运彩民在12月8日上午10点15分，仅投注了号码11、13、14、21、29+01、10，倍投了12倍，且都采用了追加投注，共花费36元，结果一击即中，使得单票总中奖金额达到了1.02亿元！

当期另外3注一等奖则被黑龙江彩民揽走，其中2注出在哈尔滨011133站点，该彩民采用6+3复式投注，共中得一等奖2注，二等奖4注，四等奖10注，五等奖20注，单票中奖总金额达到1126万多元。另外1注则落在哈尔滨010922站点，该彩民采用6+2复式投注，共中得一等奖1注，四等奖5注，单票总奖金达到536万多元。熊斌

专家认为

胸透不应成为 少儿体检常规项目

新华社济南12月9日专电（记者 姜辰）胸透是目前医学检查常用的辅助诊断方法，它在通过X线影像技术帮助诊断和治疗疾病的同时，放射线也会给人体造成各种危害。山东省烟台市卫生监督所的专家日前提醒，胸透的放射线可致部分机体细胞受损，这些受损细胞如果不能自我修复，就会残存于机体里，像“定时炸弹”，在免疫力低下或促癌因素存在的情况下，开始疯狂复制，成为癌症病灶。所以胸透不能成为少年儿童体检的常规检查项目。

专家指出，个别地方把胸透作为学生体检的“保留节目”，殊不知这样频繁地接受辐射，可能埋下致癌的祸根。胸透、拍片、CT等放射性检查次数做得越多，时间越长，诱发癌症的概率就越大。据悉，一次胸透的放射线量就相当于10次X光拍片，美国、日本等大多数发达国家都已淘汰胸透检查，在为数不多的使用国家中，英国的使用频率仅为0.2%，而中国则高达61.8%。

我国《放射诊疗管理规定》规定：“不得将核素显像检查和X射线胸部检查列入对婴幼儿及少年儿童体检的常规检查项目。”除非怀疑孩子有肺部感染或不能确诊的病变需要透视确诊。

烟台市卫生监督所的专家认为，给儿童或青少年体检将胸透作为常规检查项目是缺乏科学常识的表现，也是一种不负责任的行为。在进行放射检查时应尽量以胸部X线摄影代替胸部透视。

公检法被曝在五星酒店开会 安徽芜湖回应： 费用由个人承担

日前，有网友曝出安徽省芜湖市经济技术开发区公检法在某景区五星级大酒店内开会。7日，芜湖市称，会议所有费用将由参会人员个人承担。

日前，网友曝出黄山碧桂园凤凰酒店欢迎告示图，图中展板上写着：热烈欢迎参加芜湖经济开发区检察院、法院、公安、交警联席会议的各位嘉宾。该酒店是黄山市首家以欧式风格为主题的豪华商务度假酒店，评级为五星级。

12月7日下午，芜湖市人民政府办公室官方微博发布消息，已责成相关负责人作出检查，会议所有费用由参会人员个人承担。据《京华时报》

两起车祸



“客车掉入池塘”救援现场

台湾新竹

旅游车翻落山谷 14人遇难

台湾新竹12月9日下午发生一起中型巴士翻落山谷的意外，截至记者发稿时事故已造成14人死亡、多人受伤。

来自新竹县消防局的消息称，发生意外的车辆是一辆搭载

新北市旅客的游览车，9日下午在新竹县尖石乡司马库斯翻落山谷，车上连司机共23人，目前已知有14人死亡、多人受伤。

据了解，事故车辆的司机正在接受治疗及协助事故调查。

河南民权

客车坠入池塘 11人丧生

记者从河南省民权县委宣传部获悉，12月9日11时许，河南商丘至郑州的一辆中型客车在民权县南华路段与一辆电动车相撞，侧翻掉入路边池塘内。

已造成11人死亡，23人已脱离生命危险。

据悉，出事客车属商丘交运集团客运有限公司。事故正在进一步处理中。综合新华社