

## “接人汽车天天早高峰霸占快车道”后续

每天早高峰，在金鼎湾国际小区门口，来接人的汽车停在鼎新路快车道上，致使该路段成为肠梗阻（详见现代快报12月6日报道）。媒体曝光后，情况是否有所改观？昨天早上，现代快报记者再次蹲守该路段，结果发现，来接人的车辆依旧有恃无恐地停在快车道上。奇怪的是，一名交警只贴了违停车单就离去。对此，交警二大队解释，前去执法的交警临时有急事，有8辆车没来得及处罚，交警被调走了。

□现代快报记者 赵守诚



汽车停在鼎新路快车道上，接到两个人  
现代快报记者 李雨泽 摄

# 违停公车还在占道

**路人：**昨天为啥只贴了3张违停车单，“放过”8辆违停车  
**交警：**当时临时有任务，没来得及贴完，以后每天现场执法

## 苏AS14XX仍在违停

12月6日的报道曝光了多辆占据快车道等人的车牌，其中，被市民网上投诉的苏A018××、苏AN26××，昨天在现场都没再出现，但仍有几辆汽车依旧占道等人，如苏AS14××奥迪轿车、苏A080××别克轿车。

昨天早上7时30分，鼎新路东侧靠近隔离栏的一股快车道上，停了七八辆来接人的车辆。苏A080××黑色别克轿车停在小区大门外的隔离栏边，一直等到8时04分，才接到人，驶离现场。

一辆银灰色的别克商务车，车牌苏AS16××，在快车道上停泊等候十多分钟后，7时32分，从小区走出一个戴眼镜的中年男子，拎着包上了车。由于前面停着接人的车辆，别克商务车只得左打方向，变道进入左侧的快车道。正巧左侧快车道上停满

等候信号灯的车辆，这辆别克车费了好大事才插入车流。

### 交警只贴了3张违停车单

7时40分，一名交警赶来，在鼎新路西侧，3辆轿车停在快车道上，没有人。交警给每辆车拍照，贴上违停车单。

交警在马路西侧贴单，马路东侧一辆海南马自达轿车停在快车道上，一个戴皮帽的中年男子用刷子擦车，车子没有熄火，浓烟从车屁股下呼呼直冒，路人纷纷侧目而视，马路对面的交警也没有过问。“奇怪，这边有七八辆汽车违法占据快车道，交警为何不处罚呢？”路人很不解。

交警只给马路西侧的3辆车贴单，然后乘警车驶离。违停车单显示，执法的交警姓周，处罚时间是7时40分。随后，被贴单的3辆汽车车主赶来，他们称，是前天夜里将车子停在这里的。

### 交警二大队：8辆车没来得及贴单

现场有多辆汽车违停，为何只处罚3辆车？

交警二大队相关负责人昨天解释，现代快报于12月6日曝光此事后，交警二大队十分重视，决定每天安排专人现场处罚违法占据快车道车辆。昨天早上，领导指派周警官负责鼎新路路段执法，不巧的是，周警官刚贴了3辆车，水西门鞋城附近出现紧急情况，需要人手支援，领导临时把周警官抽调过去，周警官离去时，还有8辆占据快车道的车辆没来得及处罚。

交警二大队相关负责人称，早高峰在鼎新路占据快车道的车辆都是来接人的。“从现在起，将每天指派专人现场执法，对所有违停车辆，一律予以处罚。”

# 1号线太挤了，能加挂车厢吗？

地铁明确表示：不可能

快报讯（记者 毛丽萍）“1号线行车间隔已经压缩至3分钟内，在高峰时段依然顶不住巨大的客流。将来的3号线客流也不容小觑。这两条线可否扩编为8节？”昨天，地铁公司明确表示不可能，因为没有扩编条件。

地铁公司解释，根据对地铁1号线的客流预测结果，南京地铁1号线远期高峰小时最大客流

断面约为5万人次。地铁设计规范和轨道交通建设标准明确规定，轨道交通设计中采用的车厢站立标准为6人/平米，如果采用6辆编组的A型车（A6编组），地铁1号线每列车最大载客量为1860人，即1号线最大运能为55800人/h，裕量约为11%，满足规范规定的不小于10%的规定，因此1号线设计中采用了A6

的车辆编组，并未预留A8的扩编条件。

同样，根据地铁3号线的最新客流预测结果，远期高峰小时最大客流断面达到4.38万人次，车辆选型同样考虑采用6人/平米、系统设计能力30对/h和A6编组，远期运能富裕量也达到约11%，完全满足规范要求，因此也未考虑预留A8的扩编条件。

## 金吉鸟无偿接收康菲特会员

先生表示，“康菲特突然倒闭让我难以置信，但是金吉鸟愿意接收我们这些会员，心里觉得很安慰！”

继“青鸟”、“唯嘉”健身会所倒闭后，南京又一家健身品牌轰然倒塌，面对健身业给社会造成负面影响，业内人士无奈不已。金吉鸟健身连锁董事长周荣说到：“健身房经营需要用心，不能罔顾会员权益，昧着良心搞‘圈钱行为’。而且做事要先做人，金吉鸟专注于做健身品牌，为会员提供最人性化的服务，这是金吉鸟一贯的经营原则，在有能力的时候，能够负起相应的社会责任，为健身市场贡献一己之力这也是作为一个经营者应尽的义务。”

为南京健身业的王牌，金吉鸟坚持以诚信经营、向心社会而著称，康菲特一些会员及员工对于金吉鸟的接收工作纷纷表示赞许，另一方面，由于金吉鸟旗下门店较多，店面地址分布较广，很多会员则表示，以后健身可就近选择场馆了！



## 中央商场山西路店年终决战再掀低价

要求就是保证参与度高，保证货品新鲜，严禁以陈货或过季打折货品替代。

本周末中国黄金黄金饰品直降50元/克；周大生黄金饰品直降40元/克；化妆品满298减50元，部分会员商品低至50元；女鞋类品牌哈森、他她、天美意、百思图、卡迪娜等等每1元购2.5元商品；时尚女装歌莉娅每1元购2.2元商品，谜底每

1元购2.2元商品，纳薇每1元购2.5元商品，青木三色每1元购2.5元商品。四楼皮尔卡丹羽绒服特惠低至198元。活动期间还有百家好每1元购2元；ELAND、TEENIE-WEENIE：部分冬装满400减200；猫人每1元购2.5元；荣萍每1元购2.5元；末未每1元购2.5元等等优惠不断。

中央商场山西路店欢迎您来。

# 就过了一夜 渣土占了三条路

### 第一条路

从土城头方向上机场高速连接线的匝道——

## 20堆渣土！

昨天上午，在南京卡子门高架机场高速连接线的一个匝道上，出现了20堆左右的渣土。

这条匝道是从土城头方向上机场高速连接线的，由于地铁3号线施工，匝道是封闭的。

昨天，雨花台区行政执法大队副大队长江忠明赶到现场，立即确认这些都是农用车偷倒的。“农用车比渣土车小一号，渣土的体量就能看出来。”从现场渣土的类型看，有的带有树根等，像是小区出新工地的；有的是湿土，有的则是装修垃圾，都是砖墙石块。附近群众表示，前天白天这里还没有出现渣土，肯定就是夜里偷倒的。

“显然，农用车是结队来倒的，一次就倒了这么多。”已经与农用车多年“过招”的江忠明表示，农用车运渣土，到土场倒一下要付50元，随便找个地方偷倒，一趟省下



匝道上出现20堆左右的渣土  
现代快报记者 李雨泽 摄

50块不说，还少跑路。这样到处乱倒，一晚上能赚一两千元。

据了解，按照相关法规，抓到农用车运输渣土的，罚款5000元。市城管局人员表示：“为了躲避查处，在雨花台区、建邺区都发生过农用车直接撞执法人员的事情。”

（钱先生线索费60元）

现代快报记者 孙玉春

### 第二条路

共青团路高架桥——

## 10多车渣土！

快报讯（记者 陈志佳）昨天，有市民拨打快报热线96060，反映雨花台区共青团路高架桥上，被偷倒了10多车渣土。据过路车主沈先生介绍，这两天，渣土车的偷倒行为越来越疯狂，他说：“我每天上下班必经这段路，一开始只是一两车土，但是今天早上，渣土竟然已经快占据半股车道了。”

昨天下午，雨花台区城管局执法人员工作人员表示，“已经和街道等部门联系过，一定在最短时间内，将偷倒的渣土清运走。”

（刘先生线索费50元）

### 第三条路

江宁区金汇路——

## 4堆渣土！

快报讯（见习记者 方舒）昨天上午9点，曹先生送孩子去江宁区岔路幼儿园，经过金汇路时，发现路面上一夜间冒出4堆渣土，占了半条马路。金汇路是通往幼儿园的必经之路，渣土对车辆通行造成较大影响。“前一天下午接孩子时，还没有这些渣土。”曹先生说，应该是半夜偷偷倒在这里的。路边100多米长的人行道上，残留着一些废砖碎石。曹先生说，这是前些天倒的，刚被清理没多久。“这条路上隔三差五出现建筑废料，没想到这次就直接倒马路中央了。”

# 好好的地砖 干嘛撬掉重铺？

面对市民质疑，市政解释说是为了提档升级



人行道重铺地砖，附近居民出行很不方便

最近，家住莫愁湖东路的张先生很伤脑筋：路两侧的人行道重铺地砖，非机动车道原本就不宽，这回被沙堆、泥堆和电动机占据，稍不留神，就有可能引发交通事故。“好好的地砖，前几年刚换过，这不是浪费钱嘛！”12月7日，张先生拨打快报热线96060反映这一情况。

记者看到，莫愁湖东路一带有不少住宅小区，而路面只有二三十米宽。周围的居民说，现在只能在非机动车道上行走，“太危险了。”

据万科金色家园小区的保安介绍，自从11月中旬开始重铺地砖后，莫愁湖东路早上经常堵车。

建邺区市政工程管理所一位姓别的负责人告诉记者，莫愁湖东路

的地砖是2003年铺设的，2007年时，为了配合无障碍设施工程，又进行了重新铺设。“可能这也给一些市民造成错觉，认为地砖是2007年重铺的。”该负责人说，地砖风化严重，已经出现了好几起路人被滑倒的情况。而且，由于路面较窄，人行道的树池凸起，容易绊倒人。“鉴于以上两种安全隐患，我们决定重铺地砖，也是提档升级、出新改造的需求。”该负责人介绍，新铺的是锯齿状的波纹砖，防滑性很好。“下一步将分段施工，西侧人行道和东侧尚未施工的段落将就地平整，方便居民出行。”据悉，整个路段将于本月25日左右完成铺设。

现代快报见习记者 余乐 文/摄