

万里桃一  
全面升级 年度钜献

## 金域蓝湾·金色领域·金色半山

详情请咨询各售楼处或关注新浪微博@万科金域蓝湾

万科  
让建筑更生活

自2011年起，把解决城市低收入家庭困难问题作为改善民生的重要举措，我国进入保障性住房建设『加速跑』阶段，南京一直以安全快速的步伐稳步前进。

# 南京保障房 等于高品质+地铁盘

## 拒绝“星星点灯” 关注城市“夹心层”

提起保障房，很多人脑海中会联想到偏远、简陋、荒凉等词语，其实这是一部分人的偏见。

自2011年起，把解决城市低收入家庭困难问题作为改善民生的重要举措，我国进入保障性住房建设“加速跑”阶段。全国保障房建设紧锣密鼓的开展过程中，南京一直以安全快速的步伐稳步前进。

在南京的保障房建设当中，始终坚持着“环境优美、配套完善、功能齐全、环保节能”这十六字的主要方针，为此，南京创新提出了“三个拒绝”。

□现代快报记者 王欣

题凸显：一是城市中低收入群体中的住房困难户，即“夹心层”，他们既没有能力买房子，也享受不到廉租房和经济适用房等住房保障政策；二是新就业的大中专毕业生，他们虽然有住房公积金和房贴，但仍买不起房，存在阶段性住房困难；三是大批进城务工人员，他们之中已有很多人长期居留城市，因户籍所限，不能享有保障房政策。

近年来，南京市针对住房保障需求的新变化，为不同层次的住房困难群体提供以公共租赁房为主，包括廉租房、经济适用房、人才公寓、中低价商品房等各类住房保障，受到群众普遍欢迎。

## 拒绝“城市孤岛” 保障房全部通地铁

“保障房是否与城市脱节？生活是否方便？”这是很多人对保障房提出的疑问。“我要让住保障房的老百姓通过轻轨地铁能够通达市区。”南京市长季建业说。

拒绝“城市孤岛”也是南京保障房建设的主要方针之一。四大片区保障房项目均沿着该市快速交通干线两侧布局，地铁口与项目相距2至3公里。四大片区的公共配套则更为完善。此外，通过社区中心、商业街组团延展以及

自助式物业，使更多的保障房居民就近就业。

据悉，根据远景规划，花岗保障房组团除了靠近现有地铁二号线，未来还会有地铁17号线经过，成为名副其实的“地铁盘”；上坊保障房组团，未来则会有地铁13号线和17号线通过；迈皋桥的丁家庄组团未来则有地铁7号线经过；岱山保障房组团将来会有地铁8号线和地铁7号线经过。

## 拒绝“都市村庄” 南京保障房系出名门

拒绝“都市村庄”也是南京保障房建设的坚持。南京保障房指挥部集中在南京施工的优秀企业参与投标，让质量佳、信誉好的施工企业参与到保障房建设中来。历数承建保障房的房企，可以看出南京保障房大多“系出名门”。

南京四大片区保障房为九家承建商，不仅有栖霞建

设、城开集团、建发集团等本土著名品牌房企，也不缺万科、绿城等国内一线地产大腕。

“我们非常看好保障性住房建设与住房产业化的结合，将积极介入。”万科总裁郁亮表示。而绿城董事长宋卫平也称，“希望有一天，绿城能成为全国最大的安置房建设公司，让更多的人住上高品质的房子。”

## 四大保障房 将陆续交付使用

日前，记者从市住建委获悉，南京市丁家庄、岱山、花岗、上坊片区338栋住宅已封顶264栋，四大保障房片区建设都已经进入收尾阶段，将陆续开始交付使用。首批交付的房源主要为经适房，包括部分公租房。四大片区共有1.1万套公租房，有6000套将于今年年底具备交付条件。相关的市政道路、教育、商业等配套设施建设也已全面展开，预计明年将同步交付使用。

在四大保障房片区加快推进的同时，保障房配套建设也紧锣密鼓地全面展开。按照规划，在保障房建设时，有近

三分之一的面积用来建设配套设施，并尽可能集约配套商业、教育、“邻里中心”等公共设施，为居住者提供舒适、便利的生活环境。

其中，在市政道路方面，四大片区共规划建设38条市政道路，目前已经开工建设了岱山东路、岱山南路、南湾营路、花岗路等多条主干道路，预计明年6月将全部建成，从而打通片区与主城区之间的连接。为方便市民出行，丁家庄、花岗、上坊各配有一座公交首末站，岱山片区规划配套建设公交首末站2座，预计明年5月建成。