

近日,渣土车抛洒滴漏现象有回潮迹象,南京市要求12月31日之前,渣土车必须完成“帆布顶篷平滑式全密闭箱盖”改造,否则来年不许上路。

昨天,有渣土车司机向现代快报96060热线反映,渣土办不仅指定了两家改装企业,而且价格也明显偏贵。现代快报记者就此展开调查,有知情人士表示,渣土车之所以不肯改装,不仅仅是因为费用较贵,还因为一旦加装了密封箱盖,超载运输的可能性将大大降低。

□现代快报记者 孙玉春

新闻事件

渣土车主“软抵抗” 改造的车不超千辆

昨天,有渣土车司机拨打现代快报热线,称南京推进的渣土车密闭式改造遭遇“不合作”的尴尬,一个车队20多辆车都还没有完成。

“按照市里定下来的时间,明年1月1日,还没改装的就不给上路了。”这位车主说,他现在也在犹豫,但看到周围没改装的车很多,胆子又大了不少,“据我们看,目前路面上跑的渣土车,搞了帆布顶篷的还不到一半。”

按照宁城管字[2012]37号文,到了明年1月1日,没有改造的渣土车不能上路。

现代快报记者了解到,目前距离年底只有20多天,改造的车加起来不超过1000辆。按照现在的速度,到年底最多只能改造约1800辆渣土车。

2012年4月

城管、交管、住建、环保、质监、交通运输局等7部门联合发文,要求所有渣土车必须在12月31日前,完成帆布顶篷平滑式密闭化装置改造。

2010年底

南京市城管局决定,用“帆布盖”来取代“铁翻盖”。“帆布盖”渣土车,准确的名称是“帆布顶篷平滑式密闭化装置”。

2004年

1月1日开始,“铁翻盖”渣土车“上岗”,取代“裸跑车”,成为运输渣土、砂石的标准车型。“铁翻盖”渣土车的车身两旁,各有一块铁板,司机开启后,两块铁板闭合,盖住车内的渣土。可如果渣土车装载超高、铁板盖不下去翘了起来,行驶过程中渣土便会漏下来。

2002年、2003年

对渣土车扬尘、抛洒滴漏等现象管得不像现在这样严,渣土车被称为“裸跑车”。

南京渣土车换盖遭软抵抗

南京规定不装“帆布盖”明年禁止上路,但只有约3成车改装
车主:改装生意被渣土办指定的两家公司垄断,且价格太贵
渣土办:从未搞内定,车主不肯改装是怕以后没法超载运输



铁板盖渣土车

现在的渣土车,渣土堆高时,两块盖板就被顶成一个三角形,一旦急刹车和转弯,渣土很容易抛洒滴漏。



帆布盖渣土车

改装后的渣土车,司机按动按钮,折叠的顶篷就自动延展覆盖后车厢

帆布使用寿命在1~2年,顶篷中间凸出,能起到方便雨水排放的作用

现在超载渣土车可装11方土,改装后只能装10方,可以起到限制超载的作用

现代快报记者 顾炜摄

按理说,“帆布盖”渣土车可以更好地避免抛洒滴漏,车主为什么不愿意改装?

快报调查

车主:官方指定企业搞垄断

我们都知道,现在在南京路上跑的渣土车,后车厢两侧是两块铁盖板,渣土堆高时,两块盖板就被顶成一个三角形,一旦急刹车和转弯,渣土很容易抛洒滴漏。

目前,南京正在推进的全密闭渣土车,后车厢则是一个绿色帆布顶篷,司机在驾驶室按动一个按钮,折叠的顶篷就自动延展覆盖后车厢,就像跑车的敞篷顶一样。再按动按钮,顶篷自动收到车厢前端。

值得一提的是,顶篷中间微微凸出,能起到方便雨水排放的作用。此外,这种防水帆布质地硬,使用寿命在1~2年。根据相关的媒体报道,“帆布盖”渣土车车头上还配有顶灯,顶灯上除有“渣土”字样,车牌号

码也标在上面,远看非常醒目。

此前,南京市城管局固体废物管理处相关人员曾表示,这种全密闭式渣土车去年5月试跑,装干土时帆布顶篷收缩效果不错,但装湿土时帆布兜会膨胀,导致收缩不太灵活,所以去年下半年,城管部门又请专家进行了改良。

按理说,这种“帆布盖”渣土车可以更好地避免抛洒滴漏,为何车主却不愿意改装呢?跟记者爆料的渣土车车主表示,他们拖着不去改装的一个原因,就是渣土办规定的两家公司垄断了改装市场,“我们公司之前去渣土办开过会,要求渣土车必须到南京德兴汽车改装公司和南京特种汽车制配厂这两家公司改装。”

渣土办:只有这两家愿参与

对于渣土车车主的质疑,南京市渣土办工作人员昨天表示,他们自始至终在改装方面没有指定过企业,改装的具体落实是一种市场化行为,“当初开始搞的时候,城管局和渣土运输企业、改装企业合作攻关,这应该是正常的吧。”

渣土办人员介绍说,按照宁城管字[2012]37号文“关于建筑垃圾运输车辆密闭式改装的通告”,渣土车应该在符合国家要求,具备相关资质的企业实施改装,改装后的车辆须经公安车辆管理机关检验合格,由车管所办理变更登记。现代快报记者看

到,文件中并没有指定具体的企业。

据了解,今年年初,南京市渣土办曾向全市所有具备改装资质的二三十家企业发通告,要求参与渣土车改装业务,但最终只有“德兴”和“特种”这两家愿意来,而且这两家企业已经通过了省汽车行业协会的相关审查。“今后,哪家企业愿意都可以来,而且免费参与。”只不过,改装企业要在渣土办备案,还要有售后服务的能力。如果在符合资质的另外20几家企业进行改装后,验收方面遇到阻碍,可拨打快报热线96060向我们反映。

车主:1.3万改装费太贵了

渣土车车主们不愿改装的另一个原因,是1.3万元左右的改造费用,“有点太贵了,市场上的改装费用要不了这么多钱,而且帆布容易损坏,并不太实用。”

向快报反映问题的渣土车车主就明确表示,他的车挂靠在一间渣土公司,现在要实施改造,1万多块钱就是他自己出。这位车主还透露,像他这样挂靠的车辆其实很多,“渣土车公司自己一般没几辆车,这种造成

本公司当然不会付,还是得我们这些挂靠车主自己掏。”

车主们还反映,本来听说进行帆布密闭改造是有补贴的,就算是一两千块钱一辆,但是现在补贴又不发了,让大家很失望。

南京市目前共有2600辆渣土车,按照1.3万一辆的改造费用,全市渣土车改造的总费用将达3380万元。按一家渣土车公司40辆的平均规模,每公司的改造支出达到50万元。

改装企业:光成本就已过万

南京德兴汽车车辆改装有限公司负责渣土车改装项目的主管季巍表示,他们的材料费经过审核,在8000多元。作为正规企业,另外还有税收以及人工费和管理等成本,最终的利润在1300多元一辆。该公司称,最初厂家是定价1.5万元,后来被渣土办要求压到了1.35万元。

据季巍介绍,公司为了增强密封效果,前期投入了不少研发

成本。去年,他们开始在一些工地上试运行帆布密闭改装渣土车。据称,初期的研制投入以及不成熟改造车辆的召回,公司就花费了上百万。这些研发费用,都打入了成本。

对于补贴一事,南京市渣土办工作人员表示,说是奖励更确切,钱是支付给那些踊跃率先改造的渣土运输企业的,所以后面改的自然就不再有这笔钱。

业内人士:渣土车赚的可不少

昨天,现代快报记者还咨询了南京航天晨光股份下属汽车改装厂,该厂一位技术人员表示,根据装置的基本情况,1万多的价格应该算正常,“汽车改装很多配件是外面看不出来的,而且价格差别很大。”

另外一家外地改装公司的

人员也表示,按照他们计算,“帆布盖”改造光材料费就有六七千元,后面还得加上人工费用、管理费用、税收等。

有知情人士透露,南京建筑工程密集,渣土车的利润空间其实很大,每辆1.3万的改造费用相比收益而言,根本不算高。

再追踪

“谁愿装个限制超载的顶篷?”

德兴汽车改装公司说,他们公司曾提出过1个月改造300辆渣土车的目标,但实际上最多1个月就改造100来辆。

南京市渣土办工作人员表示,改造势在必行,因为帆布的强度和安装高度都是一定的,渣土车一旦超载顶篷就合不上。

南京德兴汽车改装公司方面也表示,“以前铁盖板两侧翻盖的渣土车超载后可以装11方渣土,全密闭车只能装10方”。

南京市渣土办工作人员认为,“渣土车司机不想参与改造,多半是出于这个因素,花钱买个限制自己超载的装置,谁愿意?”

再追踪

3000多万工程是否需招标?

南京全市渣土车改造的总费用达3380万,这么大规模的改造工程,是否需要招投标来选择改装企业?

如果招投标,那么费用经过相互竞争后就能下降些。

——渣土车主

我们的参与,并没有经过招投标。

——德兴改装公司

具体的改装并不是政府来操作,而是由渣土车公司自己去找厂家改装,所以不存在招投标的问题。

——南京市渣土办

本版图片除署名外均为资料图