

7年之后,江苏省再次修订居民最低生活保障工作规程。昨天,现代快报记者从江苏省民政厅获得最新消息,新的《江苏省居民最低生活保障工作规程》将于2013年1月1日起施行。对比原《规程》,新《规程》的亮点是,不再区分城市居民和农村居民,而是直接统称为居民。同时把一些难以操作的条款删除了,对房产、就业等认定作出了从严界定。低保资格认定还新增财产条件,适当调整低保家庭成员就业后“救助渐退”照顾时间等。据统计,截至今年9月底,江苏省城乡低保对象近172万人,其中城市平均月保障标准每人每月431元,农村平均月保障标准356元。

□现代快报记者 项凤华

《江苏省居民最低生活保障工作规程》明年起施行 一年前买房的不能吃低保 连续3次拒绝就业停发低保



漫画 俞晓翔

认定条件

人均存款超低保 12倍不能进低保

现代快报记者了解到,现行低保制度主要依据户籍。此次,江苏将户籍状况、家庭收入和财产状况确定为认定低保对象的三个基本条件。新《规程》明确提出,明年起,申请人应当书面声明家庭收入和财产状况,履行授权低保工作部门核查家庭收入和财产状况的相关程序。人均金融资产超过当地月最低生活保障标准12倍的家庭,不得享受最低生活保障。

以南京市为例,目前城市低保标准是540元,那么这户家庭的人均金融资产(股票、债券、存款等)就不能超过6480元。

“我们将通过房产管理、车船管理、住房公积金管理、社会保险、税务、金融等部门和机构的信息管理系统,查证、核对申请人家庭的收入情况以及存款、有价证券、房产、机动车船等财产信息。”省民政厅有关负责人介绍说,江苏已在南京、无锡、扬州开展了低保申请家庭收入核对工作,到“十二五”末,全省都要基本建立救助申请家庭经济状况核对机制。

一年前买房的不能进低保

与原规程相比,此次对“住房”认定这一块,说的特别多,详细列出了四种不能享受低保的情形。比如,非因拆迁原因,拥有两套以上产权住房并且住房总面积超过当地住房保障标准面积两倍的;申请最低生活保障之前一年内或者享受最低生活保障期间,购买商品或者超过标准面积的经济适用房的家庭;申请最低生活保障之前一年内或者享受最低生活保障期间,新建或者购买非居住用房的家庭;申请最低生活保障之前一年内或者享受最低生活保障期间,装修住房并且装修水平明显高于当地最低生活保障标准的家庭。

据了解,上周,南京出台了新修订的低保实施细则,规定5年内买过房不能吃低保。该负责人表示,有能力买房,那不是真的困难。因为省里的规程是大政策,不能制定得太过细,下面各个市可以再根据实际情况再制定当地的政策,比如南京的房价近年来一直呈上涨趋势,买房是一笔越来越大的开支,所以对购买住房的期限应适当延长。

退出机制

收入提高缓退标准放宽

新《规程》规定,因灵活就业、自谋职业或者自主创业使家庭人均收入达到或者高于当地最低生活保障标准,并且主动申报退保的,可以采取缓退方式退出最低生活保障。即家庭人均收入达到或者高于当地最低生活保障标准、低于当地最低生活保障标准2倍的,自收入发生变动起的3个月内保留原最低生活保障待遇,第4个月退出最低生活保障,退保后3个月内不得再次申请。

现代快报记者了解到,缓退的界定标准放宽了,原《规程》是规定“家庭人均收入达到或者高于当地最低生活保障标准、低于当地最低生活保障标准1.5倍”。以南京为例,按原办法是,当家庭人均收入超过540元,在810元以内的,要慢慢退出低保。而从明年起,当家庭人均收入还在1080元以内的,还可以再吃3个月的低保。

连续3次拒绝就业停发

新《规程》的最大亮点,就是明确了低保人员的权利和义务,杜绝了“低保养懒汉”现象。明年起,在法定劳动年龄段内有劳动能力但尚未就业的最低生活保障对象,应当接受公共就业服务机构提供的技能培训

和职业介绍服务。拒绝接受职业介绍并且未自行求职就业达6个月以上,或者连续3次拒绝接受公共就业服务机构提供职业介绍的,停发低保。

在法定劳动年龄段内有劳动能力的最低生活保障对象,应当按照当地乡镇人民政府(街道办事处)或者村(居)民委员会的要求参加公益性劳动。

低保家庭信息长期公示

低保对象资格不是一成不变的。有的低保家庭困难程度缓解,收入水平超出了低保标准,应及时退出保障范围,停发低保金;有的在低保标准以下收入发生变动,应及时增发或减发低保金。新《规程》规定,明年起,对于家庭成员中有重病、重残人员并且收入基本无变化的最低生活保障家庭,每年复核一次;对于短期内收入变化不大的最低生活保障家庭,每半年复核一次;对于收入来源不固定、成员有劳动能力和劳动条件的最低生活保障家庭,原则上城市按月、农村按季复核一次。县级人民政府民政部门还将建立随机抽查制度,每年抽查数量应当不少于最低生活保障家庭总数的20%。并且就最低生活保障对象的家庭成员、收入情况、保障金额等在其家庭常住地长期公示。

监督机制

对“人情保”“关系保”零容忍

对群众反映强烈的“人情保”“关系保”,将采取哪些根治措施?

该负责人表示,首先从源头把关,新《规程》规定,对最低生活保障经办人员和村(居)民委员会干部近亲属的最低生活保障申请,应当单独登记备

案。对登记备案的最低生活保障经办人员和村(居)民委员会干部近亲属的申请应当全部入户调查。这类人群申请低保将作为重点监管对象。对于“人情保”“关系保”,我们的态度是零容忍。发现一起、查处一起,绝不姑息。

新闻速读

明早气温再破冰点

快报讯(记者 刘伟伟)继昨天南京气温降到0℃以下后,今后三天低温依旧在0℃左右,明天六合的低温甚至跌至-3℃。此外,今天冷空气带来的偏北风也比较大。

南京市气象台说,受到冷空气影响,昨天早晨南京大部分地区气温降至零下,南京国家基准气候站测得了-0.3℃的低温,这是下半年南京气温第二次跌破冰点。

预计今天早晨的气温0~2℃,但是今天的偏北风风力有4-5级,阳光终究敌不过这强劲的北风,所以天虽晴却很冷。明天早晨,受新一股冷空气影响,气温将再度降至零下。

南京三日天气

今天 晴到多云, 偏北风4~5级, 0~10℃
明天 晴转多云, -3~9℃
后天 晴到多云, 0~10℃

火车电话订票系统更新升级

快报讯(通讯员 祖韬 记者 朱俊俊)现代快报记者从南京火车站获悉:上海铁路局电话订票新系统将于2012年12月5日正式上线运行,并于12月4日20:00至23:00进行系统切换,届时将暂停电话订票业务。

另据悉,上海铁路局将于2012年12月5日0:00至4:00间对客票系统的服务器进行切换,届时南京站售票窗口将停止联网售票业务,其他时间段正常发售联网车票业务。

现代快报荣获“最具吸引力媒体奖”

快报讯(记者 何冬蕾)2012年11月30日,由HCR(慧聪研究)主办的“第3届中国媒介形态发展与趋势研讨会暨2012年(第4届)最具吸引力媒体评选会”在北京圆满落幕。《现代快报》荣获“2012年度最具吸引力媒体奖”。

作为国内最权威的第三方调研机构,慧聪邓白氏研究对中国报刊广告年度投放价值的全面评估和权威发布,为平面媒体领域的各类别里的领头羊的工作作出肯定,同时也为广告主的品牌推广及市场开拓提供最权威最可靠的第三方数据参考。

本届颁奖会共发布最具吸引力媒体、最受读者喜爱媒体、最受广告商喜爱媒体、最具影响力媒体等奖项。现代快报是江苏地区唯一一家获得“最具吸引力媒体奖”的报纸。经过13年坚持不懈,《现代快报》目前日均发行量近百万份,稳居江苏地区报纸发行量、覆盖面和影响力最大的主流媒体地位。同时,适应于新媒体转型发展的要求,现代快报在全媒体传播和全媒体运营方面,在2012年更取得突破性进展,其创办的“大学生手机报”订户已经超过30万;移动掌上终端《全媒体现代快报》下载用户近10万;“现代快报官方微博”粉丝210万;现代快报官方网站“都市圈网”在江苏网络媒体中稳定居于前三位置;“我能网”成为区域内最富盛名的“创富网络”,为创业者提供实现梦想的舞台。

面对新媒体发展日新月异挑战和机遇,现代快报正以“再创业、新发展”姿态,努力适应现代媒体产业发展的形式,加快想全媒体业态的升级转型,并力争在建设全媒体传播平台、数据库服务平台和市场营销平台等方面,率先取得突破。

同一地点,大货车进站加油又夺命

事发南京,几天前一辆渣土车在这里撞死一名骑车女子,昨晚悲剧重演

快报讯(记者 赵守诚)南京铁心桥大道与坦克路交界路口有个加油站,昨天晚上约7时,一辆前来加油的重型自卸货车在右拐弯时,将一名骑电动车的女子刮倒。女子被卷入车轮下,头部重伤当场身亡。令人唏嘘不已的是,11月28日,就在同一地点,一辆进站加油的渣土车,将一名骑自行车女子撞倒,那名女子才29岁,是三江大学的员工,当场死亡。短短6天同一地点发生了两起车辆轧死人的惨祸。

昨天肇事车辆是一辆空载的重型自卸货车,沿铁心桥大道自北向南行驶,在过了路口,向右拐弯准备进入加油站时,将同方向行驶的电动车刮倒。目击者描述,先是货车前保险杠右侧将电动车刮带,骑车女子倒地后,连车带人卷入大货车前后轮之间。大货车的右后轮卡住电动车向前拖行约4米,才停下。

目击者称,大货车停下后,右后轮压在电动车上面,抬高地面七八寸高。司机发现撞倒人

后,吓得不轻,跳下车,打电话报警后就离开现场。120急救车赶到,医护人员检查发现,女子已无生命迹象。警察将尸体装上车运走,大货车也被开到停车场。

几名围观者说,被轧的女子戴着眼镜,个子不高。警察从死者的包里翻出身份证,发现她才29岁。

几天内发生两起进站加油车辆轧死人的事故,围观者对该地段的安全问题议论纷纷。不少人说,加油站门口的铁心桥大道快

慢车道不分,机动车与非机动车混行,加油站入口距离北侧的十字路口仅50米左右,驶过路口的车辆往往加速进站加油。如果设置隔离栏,将快慢车道分开,进站加油的车辆势必先减速,观察后才右拐进站,这样就能减少车祸发生的概率。

还有人建议,将加油站的入口改在北侧的坦克路上,坦克路车辆行人相对较少,车辆从北侧进站加油相对比较安全。(吴先生线索费60元)