

当你驾驶一辆轿车以130公里的时速在高速公路上飞奔,却发现刹车居然坏了,你会怎么办? 12月3日,记者从警方获悉,11月19日18时10分许,沈海公路发生一起定速巡航车辆刹车失灵的险情,一辆处于定速巡航状态的日系轿跑车在没有刹车的情况下从浙江一路飞奔至上海。浙沪两地交警部门为其开设绿色通道,一路护送至上海S4高速,在遭遇堵车后,驾驶员采取措施自救,在拉起手刹后,车辆与隔离带摩擦后才停下来,幸运的是,驾驶员除了受惊吓外没有受伤。记者从一所驾校获悉,驾驶员在车辆刹车失灵的情况下有三种方式可以自救,而已有驾校将处理类似紧急情况的“涉险课程”列为驾校选修课程。



# 真人版“生死时速” 刹车失灵 高速狂飙

■ 时速130公里到上海才撞停  
■ 驾驶员除受惊吓没受伤



## 各方说法

**店家:还需要再检测**

“是电路失灵还是定速巡航失灵,是要有关技术部门检测才能认定的。但是现在没办法看到车子,所以所有的情况我们都没有办法去猜测。”车主购车的4S店有关负责人认为,这起事故并不能代表车子本身有问题。

店家解释,所谓的定速巡航系统是指车辆按司机要求的速度合开关之后,不用踩油门踏板就自动地保持车速,使车辆以固定的速度行驶。采用了这种装置,当在高速公路上长时间行车后,司机就不用再去控制油门踏板,减轻了疲劳,同时减少了不必要的车速变化,可以节省燃料。

据悉,目前4S店已经派人来上海查看过车子的情况,不过一切还得等交警处理完,把车子取回做检测后才能做定论。

**专家:让人匪夷所思**

一家4S店维修部经理王新告诉记者,按照驾驶员的说法情况的确匪夷所思。他表示,脚刹、手刹、巡航系统的速度调节,都可以降下速度,是独立的系统,同时都坏了的可能性几乎为零。

新车评网总编辑颜宇鹏在微博上也提出了自己的质疑:无论手动还是自动变速箱,都可以在行进中强行推到N挡的,这样就可以断开动力,车自然不会继续加速。有人说自动变速箱失灵,那怎么办?那就用手刹。新派的电子按钮式手刹有可能失灵,但当事人那辆车的手刹是最传统的机械式手刹,没理由会失灵。

颜宇鹏说,正确的做法就是按住手刹顶部的按钮,非常快速地一拉一放,这样不会让车子完全失控,车速会逐步降低。



## 对话当事人

### 开了一个多小时,人几乎虚脱

“足足开了一个多小时,人几乎虚脱。”车主马先生在接受采访时表示,从浙江临平到上海,近一个半小时的“生死时速”,对自己身体、精力损耗都很大,自己甚至都患上了“恐车症”。

马先生介绍,当天下午5点左右,他开车上了杭浦高速,眼见高速上车辆不多,就习惯性地启动了车辆自带的定速巡航模式,将车速设定至130码。但不久后,在准备避让前方车辆时,马先生却发现,定速巡航系统发生故障,不仅不能退出巡航模式,踩了刹车后,车速也根本减不下来。

马先生一下子害怕起来,他曾试过多种方法,脚踩刹车、拉手刹,变换车辆挡位,甚至是按车辆启动关闭按钮,但系统似乎都“瘫痪”了,完全没有作用。

“车速丝毫不减,他紧张得声音都发抖了。”马先生惊慌失措,开始致电向妻子和亲友求助。

马先生的妻子郭女士边安排亲友拨打电话向警方求助,边与丈夫保持电话联系。

晚上6时许,浙江交警两辆警车赶到马先生驾驶车辆附近,开始对这辆失控的轿跑车进行“保护”。马先生这才彻底平静下来。

6点42分,失控轿跑车从“绿色通道”通过上海金山收费站,开始往市区方向驶去。

“很远就发现了卡车,也按了喇叭,但实在避让不开。”在距离庄胡公路出口约5公里处,马先生遇上了一辆大型卡车,高速行驶近一个半小时的轿跑车再也无法前进,马先生无奈之下采取手刹制动,车辆失控后与隔离带发生撞击,终于停了下来。

“尽全身力量拉手刹,感觉车子转了好几圈,安全气囊弹出来打在脸上,整个人晕乎乎,幸亏活了下来。”事发后,马先生全身无力地“瘫”坐在车厢内。

## 哈大高铁开通3天 因有人吸烟7次降速

新华社沈阳12月4日专电(记者徐扬)哈大高速铁路自12月1日开通运营以来,3天内共出现7起因旅客吸烟引发的列车降速事件。警方表示,引发高铁列车降速责任者将受到法律追究。

3日9时许,沈阳北至大连北D8072次列车烟火自动报警系统突然报警,显示有人在3车卫生间吸烟,列车时速立刻由200公里降至120公里。乘警和列车长立即赶到3号车厢,将吸烟者王某查获。依据《治安管理处罚法》第23条之规定,给予治安罚款200元处罚。

据介绍,12月1日哈大高铁列车首发当天,沈阳乘警支队就在大连北至哈尔滨西D1315次列车上发现了一起旅客吸烟引发的减速事件。

## 发布南航“诈弹”信息 嫌犯24小时落网

“12·1”南航航班“诈弹”案中报假警的嫌疑人河南周口人宋某12月2日在河南新郑被抓获。

12月1日晚6时左右,郑州新郑机场网上警务室的报案栏中,突然出现一条可疑信息。报案人写道:“今晚广州到郑州的CZ3620航班上有定时炸弹……”并留下两个宋姓者名字及一个手机号码。

因嫌疑人在网吧上网留言,根据其在报案记录上留下的QQ号码及头像,民警顺藤摸瓜,在富士康附近的一个城中村地下室将宋某抓获。据悉,从1日晚8时35分通报到2日晚8时半抓获,正好24小时。

宋某今年23岁,因失业先后向老家周口太康的女友及家人求援遭拒。民警透露,宋某报假警留的电话是女友的。“他想让我们找到他女友,他认为当她得知他处于险境时,可能就会给他汇钱。” 据《长江日报》

## 抗震英雄要卖奖牌 期望拍出1000万元

本月22日,一块5·12地震时的“全国抗震救灾模范”奖牌将会出现在北京艺德轩艺术品大型拍卖会上。奖牌的主人是尹春龙。

2008年,20岁的尹春龙徒手救出被埋6天的映秀电厂职工虞锦华、地震中最后一名生还者马元江,背出失事飞机机长,被誉为“抗震英雄”。

震后的尹春龙回到资阳重新种起香菇,然而,震后3年的4次自然灾害让他赔了20多万元。如今,光环逐渐褪去,负债累累的他将目光转向这块奖牌——他认为“最值钱的东西”。

两周前,在北京艺德轩艺术品拍卖有限公司(下称艺德轩),尹春龙一笔一画地在委托合同上签下自己的名字,将表面含金140克的银质奖章委托艺德轩拍卖。他期盼着奖牌能拍出1000万元,“回去再干一番事业。” 据《京华时报》

## 大学毕业生因收入低 用假枪抢劫百万金饰

11月11日傍晚,浙江嘉兴南湖闹市区越王珠宝店被抢,店内100多件、重2600多克的黄金首饰被抢走,价值100多万元。12月3日傍晚,抢劫嫌犯被警方押解回嘉兴。

警方根据现场的痕迹推断,抢劫珠宝店的人用的可能不是真枪。11月下旬警方发布的悬赏通告上,一张嫌疑人的视频截图,从这张照片上看,可疑男子看起来像个中年男人——最后证明这只是他的乔装而已。连曾参与侦破“周克华案”的专家谢贤能也称,“他比周克华还会反侦查。”

警方最后在辽宁鞍山一家宾馆抓到劫匪。劫匪姓周,27岁,大学毕业后就到了安徽广德一家针织企业打工。“他说自己工作不好,收入低,急需钱,就想到了去抢。” 据《都市快报》

## 事件回放

### 车速130码,刹车失灵

好莱坞电影“生死时速”中,一辆大巴车被装了炸弹,车速只能快不能慢否则就会爆炸,所以只能在公路上一路狂奔。11月19日,一位不幸的司机也遭遇了类似场景,原因是刹车失灵。

据警方介绍,11月19日18时10分许,金山公安分局接嘉兴高速交警消息,浙江往上海方向一辆开启了定速巡航的轿车刹车失灵。金山交警接报后,与沈海高速(沪浙)检查站联系,将高速收费栏杆收起,开辟绿色通道,18时40分许,失控车辆顺利通过沈海站。

与此同时,金山警方联系消防车、救护车待命,并派出三辆警车护送失控车辆。据参与此次事故处置的金山交警支队沈海高速沪浙检查站警长陆峰回忆,事发时,他驾驶警车在前方为失控轿车开道,后方还有两辆警车负责护送。陆峰告诉记者,为了避免途中发生意外,他们始终让失控车开在超车道上,警方还使用高音喇叭喊话,让周围车辆配合让道。

陆峰回忆,进入上海后,车流量增大,S4高速出现堵车,失控车辆驾驶员眼见将要撞上前方车辆,随即拉起手刹。由于速度过快,车辆产生漂移,车头右侧撞击到护栏,所幸此时速度有所减慢。随后,该车因惯性

右侧持续撞击隔离栏,摩擦隔离栏10余米,直至车辆行驶至S4高速61.7公里处,才停了下来。此前,有微博称失控车辆是撞击货车后才得以停下,但陆峰否定了这一说法。

车辆停下来后,陆峰立即拿着事先准备的灭火器前去救援。失控车辆驾驶员自行离开车辆,并无大碍。随后,增援警车和119、120相继到达现场。

警方表示,开辟绿色通道是上策,警方原计划护送失控车辆一直开下去,待车辆燃油耗尽后就会停下来。针对网友提出的使用道钉拦截和塑料隔离栏拦截的方案,交警表示,当时考虑在车辆通过收费站时,在地上铺设道钉,当车胎没气后,车速便会降低,但考虑到失控车辆速度过快易翻车后就未采取此方案。据了解,如果用塑料隔离栏装车可能会因冲击力过大导致车辆翻车,可能导致驾驶员伤亡。目前,有关机构正在对车辆失控的原因进行调查。

记者12月4日从有关方面获悉,负责经销该款日系品牌车的公司正在处理涉事车辆的相关事宜。截至发稿时,有关方面尚未对该事件的处理情况发表相关声明。而记者也并未检索到同类车型曾因定速巡航或刹车失灵等情况在国内有过召回的记录。

## 多知道点 刹车失灵时可用“三招”救命

12月3日,记者采访了上海荣安驾校安全主管冯寅祺,冯先生告诉记者,车辆在遇到刹车失灵的情况下,驾驶员首先要保持冷静,打开双跳灯,将车尽量保持在最右侧车道,此时可采取三种办法救命。

首先是缓拉手刹。冯先生告

诉记者,车辆在高速行驶中突然被拉手刹,会导致车辆漂移。“驾驶员可以用一拉一放的方式缓拉手刹降速,不要一下拉死,否则车辆容易失控。”

其次是换挡减速。自动挡车辆驾驶员可将挡位切换到爬坡挡,通过降低挡位来降低车速

度,手动挡车辆可通过逐步降低挡位来减速。在车辆减挡降速后,可辅以手刹制动。

第三招是最危险的办法,通过用车身摩擦隔离栏减速。驾驶员可以缓慢靠近隔离栏,用车身去贴隔离栏,摩擦的面积越大越好。在驾驶员系好安全带和安全

气囊发挥正常作用的情况下,还是有几率在撞击中生还的。

另外,冬天驾车时一定要预热,因为冬季气温很低,车辆内部设备都处于“休眠期”,一旦强行发动,车辆发动机、电子设备,甚至轮胎都有可能发生问题。

综合《新闻晚报》《青年报》