

南京市委常委昨天集体调研地铁和公交建设

公交换乘优惠明年底实施 青奥前将新增3000辆出租车

昨天下午,南京市委常委集体调研南京地铁和公交建设。对于大家关心的公交换乘优惠问题,在南京市交通运输局2013年重点任务中明确列出,明年底将实施公交换乘优惠。

□现代快报记者 毛丽萍 鹿伟

调研现场

要让司乘人员 吃上热饭喝上热水

南京南站公交场站是昨天市委常委调研的第一站。这是南京首个标准化公交场站,今年10月才启用。

一下车,便能看到3幢灰色的小平房,这就是新建的公交场站。在听取了关于公交场站的相关介绍后,省委常委、南京市委书记杨卫泽强调说,公交车和司机都代表南京的形象,因此公交车一定要干净,司机在安全驾驶的同时,要加强服务,尤其是微笑服务。

“每个月工资多少?”在宽敞的公交站房内,杨卫泽关切地向一位女司机询问。这位女司机笑着回答,“4000多。”“那有没有扣除保险?”杨卫泽接着问道。“扣除保险4000多。”杨卫泽随后对身旁的交通部门负责人说,公交车司机每天很辛苦,一定要保障好他们的待遇。

一行人还参观了司机们的休息室。“要保证公交司机每天能吃上热饭。”看到冰箱里放着司机的饭盒时,市长季建业特意强调说。场站相关人士介绍,除了桌椅外,微波炉、电磁炉等生活设施一应俱全,随时可以热饭。此外,还为司机们配备了5名专职“公交女管家”,她们专职为司机提供烧茶水等生活服务。

据现代快报记者了解,南京每天有1万多名出租车、公交司机,1万多名环卫工,1万多名辅警警察,1万多名城管等在保障城市的安全运行。

公交补偿

呼吁建立健全 公交补贴补偿机制

场站资源匮乏,公交企业亏损严重。昨天,南京市城建集团呼吁市委市政府,尽快制定出台以成本规制评价为基础的公交综合补贴补偿机制和财政投入机制,由市审计局每年对公交企业经营状况进行专项审计,按照审计数据属政策性亏损的部分由财政足额补贴,以保证公交企业可持续发展。会上,市交通部门也专门提出建立对公交车购置的专项补贴。

目前,现有公交车辆中已使用六年以上的占39.8%,到2017年,南京需淘汰更新8年以上公交车约4000辆,还需新增2000辆,共需新购公交车6000辆。市交通部门建议:对企业购置公交车,市财政实行专项补贴20万元/辆;对购置新能源公交车,除国家补贴纯电动50万元/辆、混合动力30万元/辆、省补贴纯电动20万元/辆外,市财政也给予相应补贴。



地铁

青奥前 | 3号线、10号线、机场线 宁天城际一期4条线通车

10号线、机场线周六铺轨

2015年前,南京将有8条地铁建成通车,其中青奥前4条,年内将出现“7线并建”的局面。

昨天,南京市地下铁道工程建设指挥部常务副指挥长余才高称,10号线、机场线建设进展非常顺利,周六,两条线将同时开始铺轨。

据介绍,10号线初定2013年6月全线土建“洞通”,11月“轨通”,12月“电通”。

机场线拟2013年6月全线土建“洞通”,10月“轨通”,11月“电通”。

3号线过江盾构恢复掘进

今年5月31日,南京地铁3号线过江隧道盾构机开始掘进,可是仅仅向前挖掘了50米左右,就因为设备故障而停工,很多市民关心地铁3号线能否顺利按期通车。昨天,余才高明确表示,该线过江盾构已恢复掘进,将在2013年年底全线完成土建隧道贯通,在2014年4月,铺轨完成,2014年5月通电开始调试。

同时,他透露,宁天城际一期目前进展正常:2013年11月全线土建“洞通”,2014年2月“轨通”,3月“电通”试跑。

2015年 | 4号线一期、宁和城际一期 宁高城际二期和宁溧城际通车

计划2015年通车的这4条线,只有4号线一期已全面开通。杨卫泽在调研时称,年内,南京还将开通宁和城际一期和宁高城际二期,“南京地铁即将进入史无前例的7线共建时代”。

4号线初定2014年12月全线土建“洞通”,2015年5月“轨通”,6月“电通”。除此之外,宁

和城际一期、宁高城际二期,施工前的各项准备工作正在紧锣密鼓地展开,项目前期的各项报批正在全力推进。

宁溧城际也在和发改、规划及县有关部门对接后,确定了线路初步走向和站位,正抓紧推进开工前的各项准备工作。

3年内 | 南京地铁要招6000人

昨天,南京市地铁建设指挥部同时通报说,2014年四条新线开通将需要大量的人才储备招聘,地铁公司已经成为大

学生就业大户。根据测算,地铁运营还有6000人左右的缺口,仅仅今年就向南京各高校招录1300多人。

公交

2013年 完成公交资源整合

7月底,江南、扬子和东山公交公司挂牌,公交集团及三家公交运营企业和公交场站公司的领导班子全部到位,各项工作衔接平稳有序,剩余扫尾工作(雅高巴士公司以及江北地区企业的整合)正在有序推进中。

杨卫泽表示,相关部门要继续深化公交企业整合,“江北地区小散公交企业要尽快整合纳入扬子公司统一管理运营,城建集团要加快推进雅高巴士公司的整合工作,这两项整合任务要在2013年上半年完成。”他强调,公交企业整合之后,要进一步强化内部管理,建立现代企业管理制度,重在提高企业经营管理水平和服务质量。公交集团今后不得承接具体的广告、客车生产、信息化等业务,仅作为发包业主。

2013年 开通6条公交快线

“南京,目前公交出行分担率刚刚超过20%,远低于北京的42%和深圳的53%。前不久的一项调查显示,南京人上班花费时间平均为37分钟,在全国大城市中排名第六,超过了重庆、杭州和沈阳等大城市。”杨卫泽说,这样的交通状况,广大市民是难以满意的,与举办亚青、青奥的要求更是相差甚远。

昨天,市交通运输局局长陈雷坦言,南京公交车目前时速平均仅为15.3公里,按照公交都市指标,到2017年,主城区公交车时速要达到20公里以上,公交专用道的设置要达到城市主干道长度的40%。根据初步计划,明年,南京将开通2条大站快线,建设上海路等不少于20公里公交专用道。同时,季建业透露,明年还将建设连接汤山、仙林、浦口、栖霞、雄州、东山等6条公交快线(准BRT)。

现代快报记者了解到,市交通部门计划明年新辟、优化调整20条公交线路,开辟5条社区巴士。

2014年 重点路段公交信号优先

关于公交提速,季建业昨天也

明确提出,要加快建设智能公共交通系统,做到公交路权优先、信号优先、提高公交车行驶速度。2014年前,对主城区重点路段、公交客流量较大的主干道进行信号优先系统建设,减少公交车在交叉路口的延误,提高公交车的运行效率。

2013年 实行公交换乘优惠

昨天,现代快报记者从会上了解到,南京已经确定在2013年年底实施公交换乘优惠政策,公交换乘优惠不仅指公交与公交之间的换乘优惠,还包括公交与地铁之间的换乘优惠。交通部门表示,公交换乘价格优惠的具体幅度目前还在商讨中,预计与外地基本持平。

另外,季建业透露,今年还将大力推进换乘中心的建设,2015年前要建成小红山、江北客运站等,形成以主城为中心,东、南、西、北四个节点的外围大型综合性枢纽体系,实现人流客流在城市外围换乘接驳;市域交通换乘中心,主要是加快推进河西、马群和泰冯路等换乘中心的建设。“马群换乘中心上周四举行了开工仪式,有关部门要加快推进,力争几个换乘中心在2015年前全部建成。”

2013年 开通5座公交场站

今年南京市城建集团拿出10个场站进行标准化建设、改造。目前,已建成首座标准化场站南京南站公交场站。明年将开通5座公交场站、建成1座出租汽车服务中心。

到2015年前完成仙林、板桥、通盛、雄州等四个公交停车保养场建设,以及东山、雨花台、沙洲、马群等4个公交停车保养场扩建。建设和改造29个公交首末站,2014年8月前完成主城区沿途公交站亭(台)的改扩建,方便百姓候车。

市交通局局长陈雷介绍说,目前,南京市公共汽车的进场率为67%,这包括租用、借用的公交场站。南京现有225处公交场站,公交场站面积的缺口近60万平方米,需加快公交场站建设步伐。“到2017年,公共汽电车进场率要达到85%。”

的士

青奥前新增3000辆出租车

“打车有多难,建议大家去试试,下雨天更是半小时都打不到车。”杨卫泽坦言,他以前打过车,但车都是破破烂烂的。正因为公共交通没有满足公众的需求,所以才有黑车。

据统计,南京目前有出租汽车10643辆,出租汽车企业64家,个体经营者1393户。杨卫泽要求,市交通部门要抓紧拿出具体的出租汽车发展规划,早日实现出租汽车行业的规模化、集约化、制度化发展,确保在青奥会前新增3000辆出租车。对于出租车车型,他表示要科学论证,提高水平。实

施方案要认真评估,确保平稳实施。

杨卫泽透露,南京制定了青奥会前更新1000辆新能源公交车的计划,车辆购置更新投入庞大,单靠公交企业难以负担。有关部门要拿出具体方案,纳入年度财政预算,确保车辆更新计划严格稳妥落实。

此外,南京还将筹建青奥(亚青)会的青奥村和五台山两处交通保障中心,研究确立青奥班车等五类交通服务模式,拟安排24条青奥班车,保障参加赛事的运动员安全、准时到达场馆。