

乘客惊诧了

飞机就要起飞, 昨闻到了焦糊味

山东航空: 食品包装碰到加热线引起烤箱着火; 航班耽误三个多小时才起飞

昨天上午, 青岛-南京-昆明的一架民航客机在南京禄口机场作短暂停留, 一批乘客登机后, 大约9时40分, 准备再次起飞时, 后舱一个电烤箱突然冒烟起火, 机舱弥漫一股焦糊味。乘务员赶紧找来两只灭火器, 将明火扑灭。170多名乘客被疏散, 回到3号登机口, 一直等到下午1点10分才再次起飞。烤箱着火致使航班延误三个多小时, 事故中无人员伤亡。山东航空公司相关人士向现代快报记者证实, 事故原因是易燃的食品包装接触到加热线引起, 火扑灭后因为要配备灭火器, 所以耽误了较长时间。



就是这架飞机



乘客在焦急等待

网友“风火流云”摄

乘客发微博称烤箱着火

昨天上午11时10分, 网友“风火流云”发布一条微博, “南京飞昆明的航班刚上飞机, 烤箱着火, 已灭, 等待灭火器已一个小时了, (原本)9时40分起飞, 已晚了。”

这是山东航空公司的SC4695航班, 由青岛飞往昆明, 中间在南京停留。原计划早上7时45分从青岛起飞, 8时55分抵达南京禄口机场, 停留到9时40分再次起飞, 中午12时35分就能到达昆明。

南京市民李先生讲述了烤箱起火的惊险过程, 他要到昆明出差, 早上8点多就赶到禄口机场, 9时20分通过3号登机口登机。机舱座位几乎全部坐满, 李先生坐在前排。大约9时40分, 飞机就要起飞, 突然空气中弥漫着一股刺鼻的焦糊味。“咦, 什么味道?” 许多人奇怪地问。“后舱着火了。”有人喊道。只见两个乘务员拿着灭火器飞快跑向机舱尾

部, 同时, 后面几排的乘客也被疏散到机舱前部。

两只灭火器扑灭了火

李先生说, 乘务员用两只灭火器扑灭了火, 又打开机舱后门, 把烟味排出去。随后, 乘务人员开始检修烧坏的电烤箱。乘客们被要求安静地坐在座位上, 等候起飞。但等候了一个小时后, 机上乘务人员称, 飞机需要配备新的灭火器后才能起飞, 让乘客们全部下飞机等候。10时40分左右, 170多名乘客被疏散到3号登机口, 继续等候起飞通知。

中午时分, 李先生一边在登机口等候, 一边给现代快报记者发短信, 通报进展情况。

11时28分, 仍没通知登机, 有人议论, 这架飞机暂时不飞了, 山东航空公司可能又安排一架飞机飞南京, 运送这批乘客。

11时57分, 登机口工作人员开始发盒饭, 让乘客们先填饱肚子。工作人员说, 还要等大约一个小时才能登机, 乘客可以去退

票。12时05分, 工作人员通知, 不改航班, 等飞机修好后继续起飞。

12时18分, 通知登机, 仍是原来的那架飞机, 但因为耽误近三个小时, 部分乘客意见较大, 有的抱怨, 本来到昆明后就转机飞西双版纳, 现在晚点太多, 耽误了转机。一个28人组成的镇江旅游团拒绝登机, 与工作人员发生争吵。

12时45分, 共有141名乘客登机, 一个旅游团仍未登机, 已登机的个别乘客也吵闹起来。

下午1点, 所有乘客登机, 但原来坐在后排的一名乘客害怕再次失火, 要求换座位。因为前排没空位, 他决定转机, 下了飞机。

折腾到下午1时10分, 原计划在南京只停留45分钟的这架飞机, 在停了4小时15分钟后, 再次起飞。

航班延误乘客抱怨不迭

该航班原本中午12点35分

就到达昆明, 结果到下午4时20分才降落。被耽误了3个多小时, 乘客们抱怨不迭。

机上有两个旅游团, 原计划当天下午就开始旅游行程, 地接导游中午就在机场等候, 但一直等到下午近5点, 才见到游客。原准备下午玩的几个景点全泡汤了, 只好修改行程, 直接去饭店吃晚饭。

张先生到昆明与客户谈生意, 约好下午3点半见面, 结果延误到下午5点才出机场, 他一个劲地向客户表示歉意。

最惨的要数已订好机票, 准备在昆明机场转机飞往西双版纳的几名游客, 因为飞机晚点太多, 根本来不及中转, 下了飞机还得再找旅馆, 重新订票。

航空公司: 配备新灭火器耽误时间

昨天下午, 现代快报记者联系到山东航空公司, 负责此事的工作人员解释, 在飞机起飞前,

乘务员将食品放进烤箱加热, 准备起飞后供应乘客就餐。食品包装碰到了烤箱内的加热丝, 燃起火花, 并出现明火。乘务员当即拿起机上配备的两个灭火器, 很快将火扑灭, 并及时进行检修。由于规定飞机必须配齐灭火设备后才能起飞, 乘务员又下飞机, 向有关单位借了两只灭火器, 为此耽误了不少时间。

但也有乘客议论, 电烤箱着火, 可能与烤箱内部没有清洗干净, 残留油污有关。

据了解, 飞机失火自身原因有4种火源, 即电路起火、油路起火、发动机失火、烤箱失火。烤箱着火曾造成航班返航, 据央视报道, 一架由悉尼飞往加拿大多伦多的客机, 起飞一个多小时后, 厨房烤箱突然冒出黑烟, 飞机被迫返航。这架飞机原计划飞行15个小时, 为确保安全降落, 机长下令倾机上所有燃料后, 才平安降落悉尼机场。在认真检查后, 又加满油再次起飞。

现代快报记者 赵守诚

网友惊诧了

我家仓库, 咋成了城管中队长的违建

江北一街道城管中队长网上被举报带头搭违建, 初步调查认为是遭人报复

“我搞不明白为什么我的大院内的东西, 被人在网上说成是街道城管中队长的, 不知道这举报人唱的是哪出戏。”说起有人网上举报南京江北一街道城管中队长带头搭违建一事, 来自徐州的闫建朋一脸茫然。而现代快报记者调查发现, 举报帖中被指建违的图片, 实为闫建朋搭建的仓库, 未发现该仓库与被指搭建违的城管中队长有关系。



闫建朋家搭建的仓库在网上被说成了城管中队长的违建

网曝: 城管中队长搭违建

“城管中队长执法犯法, 带头搞违建, 无人敢管。”昨日, 如此内容的帖子出现在网络论坛上。发帖人称, 该街道的城管中队长周某, 搭建了2000多平方米的违建没人管。同时, 周某在社区的老屋, 也搭建了面积数百平米的违建。

为了说明自己发帖的事实, 该市民还上传了几张图片。一张图片显示, 一个面积数百平米的

大院内, 钢结构的顶棚已搭建完毕。而另一张图上则显示, 在一个白墙的大院内, 有多栋民房, 其中一栋民房上下五间, 其中有新建的无证房屋。同时, 该举报人还称, 周某不仅搭违建, 且开着价值不菲的“路虎”越野车。

不过, 帖子后面, 一自称是图片中建筑所有权的闫建朋跟帖如是说, “此投诉举报所涉及的照片中物品均在我院内, 属私人财产, 不管你举报人出于什么动机, 没有权利把我个人私有

财产无故划给别人, 先搞搞清楚再举报。别开玩笑, 哥伤不起。”

调查: 举报情况不实

昨日下午, 现代快报记者找到了帖子中所称的违建, 位于江北一街道。两米多高的院墙内, 几名工人正在搭建好的钢结构顶部, 忙着把搭建好的钢结构仓库顶棚给拆掉。

当问及正在拆掉的钢结构仓库是否周某所搭建时, 自称是大院主人的闫建朋称, 仓库是他搭

建的, 跟周某没有任何关系。“我还奇怪, 网上怎么把我的私人财产说成城管中队长的, 我跟他没有任何关系。”他称, 自己搭建这个仓库, 周某也曾多次前来要拆违。

另据他介绍, 早在1993年, 他先后投入百余万, 买下了原来的芦苇厂及所有附属设施, 用于经营。买到地块后, 自己就栽种了不少树, 可部分房屋没维修, 后来大多垮掉了。随后, 他还出示了当年购买该地块的协议, 证明该地块确实是他的私人财产。“按照此前的协议, 这块地我有永久使用权, 而且是用于经营, 我有权拆除或改建地块上的建筑物。”闫建朋称, 他据此认为改建以前倒塌的房屋为仓库, 不算搭违建, 所以一直没拆。“最近全市都在拆违, 我这个仓库也有争议, 又被捅到网上去了, 我也不想继续盖了, 就找人过来拆。”闫建朋说, 要是不捅到网上去, 他还可以抗争一下, 毕竟有争议。

街道: 遭人报复的嫌疑大

该街道相关负责人则称, 他们已注意到网上的举报, 并成立了调查组, 对此事展开调查。在

调查展开的同时, 当事的城管中队长已被暂停职务。“既然人家说他有问题, 不管他有没有问题, 我们先暂停职务。”该负责人称, 目前初步调查发现, 举报人所说的违建, 跟他没有任何关系。

“网上反应的那处违建, 确实是他人所搭建。”该负责人称, 而他老宅所在地的房屋及其建筑, 根据目前调查, 也跟他没有任何关系。他当城管中队长两三年了, 主要负责拆违, 可能得罪的人比较多, 有人故意采取这种手段, 报复他。而就在此前几天, 该中队长还为拆违建, 跟辖区居民发生矛盾, 对方当场扬言要报复他。

该负责人称, 平时确实见过该中队长开“路虎”越野车, 该车是否他本人财产, 还有待调查。不过, 据该中队长所在社区多位居民称, 早年拆迁时, 周某家有大面积旧房被拆, 获得了不少补偿, 家里本身条件也不错, 有开“路虎”的实力。

“目前最终调查结果还没出来, 一旦出来, 发现他有问题, 我们将依法依规处理。”该负责人称, 若没问题, 则恢复他的职务。现代快报记者 李绍富 文/摄