

中小学生在学校吃午饭将有补贴

■14部门负责人与网友在线交流,透露不少好消息

■吴江公交年内与市区对接,医疗“一号通”启用并覆盖吴中相城

“姑苏区学区会不会重新划分?”“吴江区的公交车什么时候能并入市区?”昨天上午9点,在苏州会议中心丰乐宫,苏州市卫生局、教育局、公安局、住建局等14个部门的相关负责人,端坐在电脑前认真思考着屏幕前不断弹出的网友提问。当天,苏州首个由政府主办推动的网络论坛“寒山闻钟”,举行14个部门负责人与网友“在线交流”活动,利用网络桥梁为办实事、解难题。

姑苏区明年5月划学区

昨天上午8点半,不少受邀负责人已赶到现场,开始浏览网友的留言和提问。

当天上午9点,活动正式举行,大批网友开始就食品安全、教育公平、交通出行等提问。

有网友询问了重新划分的姑苏区的学区划分。对此,苏州市教育局副局长华意刚表示,三区合并后,该局将根据苏州的教育规划,在对姑苏区义务教育阶段中小学布点的现状、招生能力、人口分布状况等综合研究的基础上,出台学区布局调整方案,保证苏州市区每一个适龄少年儿童享受义务教育、就近入学。姑苏区义务教育小学施教区预计将在明年4月份到5月份正式公布。

对于网友提出的学校午餐的质量问题,华意刚表示,苏州市直属中小学食堂已经全部安装了视频监控系统,该系统今后将在全市中小学食堂推广。苏州市教育局正在完善学校食堂的肉菜追溯系统,将争取通

过苏州粮食部门认定一批中小学食堂的放心粮油供应基地,通过苏州农业、工商等部门认定一批中小学食堂放心肉菜供应基地,从而保证学校食堂有安全的食材供给。苏州还将在财力允许的情况下,尽快出台实施对义务教育阶段学生在校营养午餐的补贴政策,并争取税务部门对学校食堂减免税收。

吴江公交年内并入市区

对于市民关心的打车难、公交车规划等出行问题,苏州市交通局副局长吴红做了解答。吴红坦言,苏州打车难还是道路交通资源不足造成的。苏州电调出租车投放市场已有三个月,300辆电调车每天有5000笔左右的业务量,专用电调车叫车成功率在95%以上,普通出租车叫车成功率始终保持在65%以上。

“11月1日,电调出租车开通了预约叫车服务,目前成功率基本保持在99%左右。”吴红表示,希望广大市民在有出租车需求的时候更多地运用电调

系统。此外,苏州将继续加大出租车的投放量,以扩充电调出租车。

对于吴江区与苏州之间的公交问题,吴红表示,对接工作正在紧锣密鼓地进行,根据方案,吴江区列入苏州市区公交主要以吴江区现有城区松陵为主要换乘节点,将利用吴江区的运东大道、迎春南路以及苏震桃公路3条通道推行公交线路,公交线路番号是公交91路线、公交92路线、公交93路线。目前公交车辆、人员培训已全部就绪,吴江区已启动与苏州市区公交票制票价全面对接工作。预计,年内两地公交将全面实现统一对接。

医疗“一号通”即将启用

在昨天的活动上,许多网友对苏州的医疗和食品安全问题也提出了建议和疑问。苏州市卫生局副局长陈小康表示,今年苏州食品抽检数量较上年翻番,达到了4.15万批,总体合格率96.8%。今年以来,苏州一直在开展食品安全检查,

目前共查处违法案件1300多件,办理投诉举报电话2700余件。苏州今年在全市餐饮行业大力推进了量化分级管理,即根据餐饮单位的软、硬件设施,从高到低分级,让消费者一目了然,不合格的单位将被责令整改。按照计划,苏州今年将对95%以上的餐饮业单位进行量化分级。

据陈小康介绍,苏州一直在进行医疗信息化建设,现在市民可通过电话、手机挂号,“一号通”系统也即将启用。今后市民只需拨打“12320”,提供姓名、身份证或医保卡等信息,12320服务人员就可根据患者需要为其完成市区所有大型综合医院的预约挂号。“一号通”系统启用后,苏州市区医院85%的号源将放在网上和电话预约。陈小康称,预计在明年12月15日苏州市区社保体系系统一后,吴中区和相城区的社保参保人员也可享受到手机挂号、一号通等医疗信息化服务带来的便利。

何寅平



金枫广告产业园一期开园

@孙佳桦 上周五,苏州金枫广告产业园一期开园,吸引了全球最大传媒英国WPP集团旗下的知名媒介传播机构传立媒体等的入驻。苏州金枫广告产业园总体规划占地150亩,分五期建设开发,已获得苏州“市级广告产业园”称号,并申报江苏省“省级广告产业园”。

230省道吴江段开始收费

@蒋文龙 记者从苏州市公路管理处获悉,从12月1日上午8时起,230省道吴江收费站正式对过往车辆开征通行费。230省道吴江收费站采用双向计重收费方式(客车按车型收费),七座及七座以下小客车15元/车次,收费年限暂定至2026年12月底。

行情

预定春节月嫂 万元不一定请对人

尽管离春节还有两个多月,但一些即将在春节前后生育新生儿家庭已开始预定月嫂。昨天,记者从多家提供月嫂服务的护理中心了解到,目前春节月嫂的数量吃紧,经验丰富的月嫂在半年前就已经被“抢空”,身价都在7000块左右,最高的甚至要1万块。

据一家月子服务中心负责人介绍,因为龙宝宝的扎堆出生加上二胎政策的放宽,眼下月嫂的需求量逐渐增加,收费也是水涨船高,“春节前后请月嫂,价格都在7000块左右,更高的1万块的也有。尽管花费不菲,还不见得能请得到经验丰富的月嫂。”

另据一家月子服务中心的业内人士透露说,短期的虚高佣金吸引了更多人加入这个行业,但未经正规培训就匆忙上岗,这对月嫂自身、对雇主家庭都十分不利。李铮

天气

今夜西北风至少5级

昨天下午,苏州气象局发布大风报告,今天白天阴转多云,夜里多云到晴,东北风4级左右转西北风5级阵风6~7级,水面上阵风8级,最低气温5~6℃,最高气温11℃;明天晴到多云,东北风3~4级,3~10℃。

上周双休日的最高温度在10℃左右,不知道市民们适应了没有?没适应的可要抓紧时间做好保暖工作了,因为本周的最高温度都将维持在10℃上下,最低温度则降至2℃左右。唯一值得欣慰的是,本周无雨,有利于市民外出活动。李铮

今日周边城市天气

昆山:多云,西北风5~6级,3~13℃

太仓:多云,西北风5~6级,2~12℃

常熟:多云转晴,西北风5~6级,2~12℃

张家港:多云转晴,西北风5~6级,1~12℃

上海:阴转多云,北风4~5级,4~12℃

“C5车友会”不走寻常路

32名残疾人成立车友会 打算用车轮丈量新人生

上周六,苏州的车友会里有了一个新伙伴,仅从名字“111苏州C5车友会”看,就知道它有些与众不同。事实上,它是苏州第一个残疾人车友会。该会会长韩和林告诉记者,汽车成了他们这些残疾人新的双腿,“我们要用这双新腿,重新丈量人生。”

考驾照前就把车买好了

多年前,因为一次意外,韩和林的腿都落下了残疾。每天坐着轮椅,在狭小的空间里活动,出去旅游成了奢望,时间一久,他觉得自己失去了自由。但残疾的事实摆在眼前,除了不断调整心态去适应自己的生活,他不知道自己还能做些什么。

2004年,公安部发布了一纸命令:右腿健康的残疾人准予考取驾驶执照。这让韩和林兴奋异常,也让他重新找到了人生的目标,“虽然我是双腿残疾,还不符合条件,但我觉得既然开了头,总有一天我也能符合条件,也能考出属于自己的驾照。”

可是,这一等就是6年。直到2007年年底,公安部才终于发布了新规:双下肢残疾人也可报考驾照!次年4月份,新规开始实

施,韩和林急匆匆地去报了名。当年7月份,他和同批次报名的残疾人一起,来到驾校学习驾驶技术。在这之前,韩和林还做了一件事情,他已经把车买好了,“我也不知道自己能不能考出来,但我告诉自己:车已经买了,你要好好学!学出来,就再也不用束缚在轮椅上了!”

2010年10月,韩和林拿到了属于自己的机动车驾驶证,“我到现在都还记得,大路考完成时,考官让我签字,我的手根本不听使唤,一直在抖。我知道,我新的人生开始了。”从2010年拿到驾照至今,韩和林开着爱车,把江苏省各个市跑了个遍,还开车到过上海、浙江等地,两年多就行驶了7万多公里。用他自己的话说,最大的感受就是“重获自由”。现在,汽车已经成了韩和林全新的双腿,“我从昆山开过

来,只要几十分钟,这在以前完全无法想象。”

32名残疾人率先入会

和一般汽车不同,韩和林开的汽车上面加装了一个手动装置,刹车、油门都靠手来控制。这个装置和底下的脚刹、油门都是联动的,“操作起来很舒服,这种感觉妙不可言!”根据苏州市残联的统计数据,到目前为止,苏州有近300名肢残人取得了C5驾照,其中200多人像韩和林一样,开上了以前从未想过的汽车。

“开车的残疾人越来越多,很多人都觉得,应当成立一个车友会,为大家的交流提供一个平台。”在苏州市残联以及韩和林等老车友的组织下,前天,“111苏州C5车友会”正式成立,首批共吸纳了32名会员。为什么要在

车友会名字前加上三个“1”?韩和林表示,这有双重寓意,首先代表的是公安部的111号令,让他这样的残疾人可以去考驾照,第二层意思是,前面一个“1”代表单腿残疾人员,后面两个“1”代表双腿残疾人员。车友会也有自己的口号,叫做“你行我行他也行”,听上去同样是一语双关。

协会刚成立,就有会员跟韩和林提议组织一次自驾游,先去青岛、浙江,然后开到海南,最后回来。韩和林告诉记者,车友会刚刚成立,大家大多没有超远途的自驾游经验,所以他打算近期组织几次周边城市的近途自驾游,等到时机成熟了,再好好计划一次远途旅行。“能够自驾汽车,对我们来说就是重新开始人生,我们要用车轮,重新丈量自己的人生。” 蒋文龙



方向盘旁边的特殊设置为残疾人开车提供了便利 蒋文龙 摄