



板桥新城中心体系图

重点建设莲花湖商贸商务区

板桥新城北至秦淮新河,东抵宁马高速公路,西至长江,南至江宁河,总面积68.73平方公里。板桥新城将以“一心、三轴、两隔、七片区”为总体规划结构,即围绕板桥新城地区中心,形成三轴:沿绿洲东路发展轴、沿工农河路发展轴、沿六号路发展轴。两隔是指板桥新城与主城、板桥新城与江宁滨江开发区的隔离绿地。此外形成三个产业片区和四个生活片区。

按照近期规划,板桥将通过对接板桥街道进行提升,完善设施。大力建设雨花经济开发区科技创

新特区、完善建设人才公寓。此外,重点建设莲花湖商贸商务区,让中心区建设具有雏形。

到2020年,板桥新城将依托中国(南京)软件谷升级跨越区、城市森林、莲花湖中心区,建成生产生活配套、功能完善的科技创新新区,建成品质优良、功能相对独立的滨江新城,人口达到24万。到2030年,形成高品质的科技创新新区,人口达到55万。

新建11所小学10所中学

未来,板桥将安排小学15所,其中新建11所;安排中学13所,其中新建10所。

在莲花湖北侧建立新城商业中心,在莲花湖东侧结合莲花湖设置板桥地区级文化中心,以

作为南京市八大新城之一,板桥新城也是距离中心城区最近的新城。昨天,现代快报记者从南京市规划局获悉,《南京市板桥新城总体规划(2010-2030)》公示,征询市民意见。未来,板桥新城将重点发展软件和商贸商业,增加公共设施,新建小学11所,中学10所,医院、体育中心等,打造慢行交通体系。

板桥新城未来将建11所小学10所中学

及地区级体育中心。

此外,保留原有梅山医院,建设一所二级综合医院。保留现有国际关系学院,新建软件大学。结合莲花湖南社区中心规划新建一座地区级养老福利中心。

值得一提的是,板桥河、南河、莲花湖等水体的保护也被写进了规划。此外,对板桥、华兴农业公司旧址等市级文保单位,三山矶、金陵四十八景星岗落石等的保护也在规划中有所体现。明代学者曹学佺的诗作《新林浦》,作为非物质文化遗产进行保护。

打造慢行交通体系

未来的板桥四通八达。在对外交通规划上,将形成京沪、沪汉蓉、宁安3条客运专线铁路,宁

芜1条普通铁路以及1条铁路专用线,规划1处一般铁路客运枢纽(板桥城际站);航道依托长江、秦淮新河,建设板桥产业服务港区。

外围公路有绕城公路、宁马高速,1条205国道干线公路;此外,还有南京长江三桥、大胜关大桥这两条过江通道。

在城市道路上,板桥新城有滨江大道、小河北路、龙藏大道,形成“两横一纵”的快速路系统;加快7号、8号、S3号轨道交通的建设。

打造慢行交通系统,在轨道交通站点、板桥城际站、城市森林、莲花湖公园周边、工农河公园周边都将分布慢行交通。

现代快报记者 赵丹丹

在绕城公路发现渣土车抛洒 拍下照片,拨打13770968782举报

阻止路上倒渣土 过路司机获2000元奖励

渣土车乱倒渣土,南京绕城公路行车隐患多多,无奈之下,南京公路部门“悬赏”:谁拍到现场照片,渣土办认定可依此处罚的,就奖励5000元(详见9月14日《现代快报》)。两个多月过去了,南京绕城公路管理方表示,虽然他们只发出一笔奖金,但渣土治理效果显著,“悬赏”仍将继续。除此之外,绕城公路全线将安装摄像头,目前马群至双龙街段已经实现了全天候监控系统。

热心司机被奖励2000元

经常在绕城公路跑的司机都知道,沿线设有两块醒目的有奖举报电话牌,24小时举报电话:13770968782。

南京公路部门表示,自举报电话公布后,他们接到多起举报,但只有一起是有效的,“其他均因没有现场照片,未构成实质举报。”

江南高等级公路管理站站长成文回忆:当时是傍晚六点左右,一辆面包车装着建筑垃圾,从凤台南路上绕城公路,一路走一路抛,“有位过路的司机发现后,把面包车堵在现场,通知我们,我们就赶过去了。”根据《公路安全保护条例》,这辆面包车被公路管理部门扣下,罚款5000元,举报的司机获奖励2000元,“面包车并不是渣土

车,但我们还是相应地给了举报车主奖励。”成文表示,有奖举报将继续下去:谁拍到现场照片,渣土办认定可依此处罚的,就奖励5000元。

公路部门设立绿色通道,方便市渣土联合整治队伍不定期上路巡查。路政部门巡查发现偷倒乱倒车辆,可将案件移交城管、交警部门进行进一步处罚……公路部门联合交警、城管联防联控,弥补执法权限上的不足。据悉,联合执法的效果显著,目前绕城公路倾倒渣土的违法行为呈逐月下降的趋势。据统计,9月以前,一个月至少有100起倾倒渣土的行为,9月开始打击后,当月锐减至39起,10月发现24起,11月为十几起。

绕城公路有“眼”,24小时不“闭”

今年9月份,南京公路管理部门曾透露,绕城公路所有道口将安装摄像头,24小时进行抓拍。昨天,市公路部门透露,目前绕城公路城市化改造一期(马群至双龙街段)已率先安装了监控系统。据介绍,该段公路主要设置了车辆检测系统、视频探测系统、信息发布及交通诱导系统、中央控制系统等智能控制系统设备。同时,马群至双龙街段13公里还安装了摄像机14套,可变情报板1套,微波检测器9套,

干线诱导屏7套,辅道诱导屏4套。“近期,我们在绕城公路收费站内设置了一个监控管理分中心,远期将与管养中心合设,24小时监控。”

绕城公路城市化改造负责人周健表示,目前仅在主道上安装了“24小时眼睛”,今后续建辅道时,将建设辅道监控系统。

成文称,这些视频监控设备,将为治理查处乱倒渣土违法行为提供直接有效证据。

现代快报记者 毛丽萍



千人“火锅宴”

你能想象千人同吃火锅的场景吗?12月1日,南京新城市广场上演了这样一幕。

广场上放置的大火锅形似老北京的铜盆烧炭火锅,当然,个头大了好多倍。据介绍,这口

大火锅直径2.5米。掀开大火锅的“红盖头”,满锅鱼丸冒着热气。现场,数千市民围着火锅,免费品尝热气腾腾的鱼丸。

现代快报记者 鹿伟/文
现代快报记者 辛一/摄

爬壁机器人给桥梁“看病”

快报讯(通讯员 杨萍 李鹏飞 记者 金凤)这个长宽在20厘米左右、体重不到1.5公斤的小型机器人,紧贴桥梁墙面上,以每分钟8米的速度爬行,一会儿,又钻到桥墩间的狭小空间,继续细细巡查。0.5mm的细小裂缝,都能被它准确捕捉到。它的一对触角能对行进行拍照或录像,技术人员通过监控设备,对桥梁进行排查。

南理工计算机学院的王倩舒等三人参与研制的“桥梁检测爬壁机器人”,为全国首台。



机器人在工作 王倩舒 摄

东西向道路以“文”字打头 南北向道路以“学”字起头 仙林大学城20条道路有名字了

快报讯(记者 项凤华)记者从市地名办获悉,经市政府批准,仙林大学城文成西路等20条道路已正式命名。

该片区内已有东西向的主干道路文苑路,为保持风格一致,东西向道路仍以“文”字开头,将西起文鼎路、东至学海路的道路命名为文成西路;

将西起仙境路、东至九乡河西路的道路命名为文成东路。将西北起文成西路、向南折东至学林路的道路命名为文鼎路;将西起鸿雁路、东至仙境路的道路命名为文宗路。南北向道路以“学”字起头,为此,将南起仙林大道、向北折东至弘祖路的道路命名为学森路。

通风报信

知道一点,方便更多

3家事业单位要招人

快报讯(记者 项凤华)昨天,记者从江苏省人社厅获悉,近期有3家事业单位发布公开招聘的公告。江苏省省级机关第一幼儿园将公开招聘2名幼儿教师,学前教育专业。扬州工业职业技术学院将公开招聘15名工作人员,其中9名教师、6名辅导员,要求土木工程、工商管理、建筑学等专业。常州轻工职业技术学院将公开招聘4名工作人员,其中3名教师、1名财务会计,要求光学或电力电子、会计学等专业。报名方式详见江苏省人社厅官方网站“公告公示”版块。

南京人才市场 本周有5场招聘会

快报讯(记者 项凤华)本周,南京人才市场将连续举办5场招聘会。在北京东路63号南京人才大厦,周二举办建筑家装、医药化工、健身美容、食品餐饮类专场人才招聘会;周三举办软件设计、通信电子、机械制造、电气自控类专场人才招聘会;周四举办综合性人才招聘会;周五举办营销财务、外贸物流、广告传媒、教育培训类专场人才招聘会。周六在长江路101号文化艺术中心二楼举办大型综合性人才招聘会。

职称计算机考试 开始报名

快报讯(记者 项凤华)南京市职称计算机应用能力考试时间初步定于12月23日。即日起至12月15日,考生可在南京培训教育网上进行报名。网上报名后,请在15日之前(12月9日休息),到南京人才大厦(北京东路63号)一楼14号窗口审核、缴考试费(参加高淳、溧水、江宁、浦口、六合各分考点考试的考生到各分考点缴考试费),否则网上报名无效。考生也可持本人第二代身份证直接到上述地点现场办理报名。12月18日至12月22日,考生可从南京培训教育网上打印准考证。

南京长江堤防 普遍“增高”1.5米

快报讯(通讯员 陶明生 记者 赵丹丹)2010年,南京长江堤防开始加固改造,到目前已完成了73.6公里,明年将再完成32公里。长江堤防普遍“增高”了1.5米,目前下游的栖霞段,最高堤顶已达11.1米;上游的江宁段,最高堤顶已能达到13.5米。

记者在昨天在长江堤防江宁段看到,道路上每隔一段就有一个高2.5米,宽6米的限高、限宽门。此举是为了防止重型车辆经过。堤顶道路上还竖起了监控摄像头。摄像头装上太阳能板和风车,可以发电,节能环保。

大学生骑行迎青奥

快报讯(通讯员 贾冰 记者 金凤)昨天,“魅力江苏·活力青奥”绿色骑行活动启动仪式在南京信息工程大学举行。参与本次活动的共有在宁24所高校的145名大学生。骑行采取接力传递的方式,每所高校的骑行选手从本校出发,按照既定路线,将青奥会会旗、亚青会会旗、大学生志愿者旗帜、大学生文化艺术节旗帜传递到下一所高校。骑行途中,同学们还将邀请市民签名祝福青奥。启动仪式后,骑行队伍从活动首站南信大出发,环校园骑行一周后,骑往南京化工职业技术学院,第三站、第四站、第五站分别为铁道职业技术学院、南京审计学院、南京工业大学。首日五站骑行的总路程约41公里。活动将持续一周时间,骑行总路程为120公里。