

穿过南京主城区的宁芜铁路可能要改线,他们将淡出人们的生活

明天的你是否会想起 在骂声中劝阻行人的铁路道口员



这个道口的道口员每天要拉着护栏来回走100多趟 现代快报记者 李雨泽 摄

宁芜铁路可能快要改线了,一直被分割南京主城区的这条铁路,终于要为城市让路。这条线路大小小二三十个道口,镶嵌在城市道路和铁路的平交口,如同一道道闸门,不断地合上开启,道口员们大多四五十岁了。近日,现代快报记者走近宁芜铁路南京段的道口员们,体验他们那看似单调却常年如一的坚守。

一个联系列车 两个拉栏杆、劝阻行人

陈有明今年54岁,干道口员24年了。他所在的新马路道口在西善桥龙西路上,这个道口非常繁忙,铁心桥到西善桥的车辆必经此处。每天有100列以上的火车从宁芜线经过,每次火车优先通过,汽车行人就要接受道口员的指挥,等待列车通过。

新马路道口安排了3名白班人员,一个负责接听电话,与列车司机联系,另外两个一边一个,负责拉护栏,劝阻强行过道的车辆行人。这两样工作不可偏废,劝不好,栏杆就拉不上,弄不好还会发生争吵乃至打架。

熟悉情况、年岁大的,更能胜任这份工作。因此道口员几乎没有特别年轻的,在新马路道口,负责接电话的张斌48岁,陈有明54岁,还有一位50岁左右。

经常有人冒险抢道 道口员劝阻也常挨骂

宁芜铁路在南京境内有数十公里、数十个道口。

“这边关栏杆,那边加油门”,这是道口员们经常遇到的情况。在新马路道口,因为车多,而一趟列车经过就要等几分钟,有些常年经过道口的,仗着胆大,总要在列车经过之前的一分钟左右抢过道口。

经常会有汽车因此被卡住。张斌说,因为道口本来就狭窄,加上司机慌慌张张的,汽车有时就抛锚了。最糟糕的一次,他半小时就叫停了三趟火车,“只要有车卡住,必须通知火车停下来。”在故障排除后,火车重新启动,只要找到车主了,都要他们承担因此造成的经济损失。

道口的栏杆几十年来一直都是手动的。在土城头道口,白天有5个人值班,这里一直是大道口。当有列车经过,两边站岗的人开始拉栏杆,一边两个人,不时有心急的市民骑着电动车,绕着S形强行硬闯。

“为什么栏杆不用电动的,原因就在这里。人拉的可以控制,电动的肯定就要夹到人。”道口员篮双江说。

道口员就是挨骂的,张斌说,有时候道口的确挺堵的,宁芜线上小站多,调度个火车头也要封闭,有时几趟车连续经过,道口可能封闭七八分钟。因此,市民总会有骂人的,道口员年纪大点,就好在能容忍这一点。

“有时候还会被打。”在新马路道口,曾经有两个醉汉强行翻栏杆,道口员拽住第二个,结果对方抡起酒瓶就砸。最后,醉汉被警方带走。出于安全等考虑,再小的道口,也有两个人值班。

随着铁路提速 道口员也正加速“消失”

电影《铁道游击队》中,大队长刘洪骑着马越过铁轨救芳林嫂,那段影像就是在小行道口拍的。宁芜铁路解放前就有了,随着交通立体化,道口正在减少。

道口员老魏55岁,在道口上干了33年。他说,他在牌楼、马群等道口工作过,这些道口都改造掉了。一个改不掉的铁律是,火车速度越快,道口越少。随着铁路一次次提速,道口员也正在加速从人们视野中消失。陈有明以前在浦口的京沪线上,自从跑起动车,就没有道口了。

道口员其实不是一个正式的工种,在铁路上只有线路工这个工种。道口员只是个习惯称呼,而且工资也不高,之前只拿2000多块,今年才涨到3000多元。

干线路工超过10年的道口员,可以55岁退休,否则是60岁退休。陈有明符合条件,但他决定干到60岁。继续工作是看重还有一份社保和额外的商业险,以后退休可以多拿点。篮双江告诉记者,最近铁路上集资建房,他贷了30万,所以肯定要干到60岁了。哪天,道口消失了,他们也就可以光荣退休了。

现代快报记者 孙玉春

它们虽然有毒 只要不误食 可以放心养

前几天,孟小姐在花店买了几支南天竹,准备点缀阳台一角的盆栽。孟小姐的朋友去她家,看到南天竹,让她小心点,说它有毒。孟小姐很奇怪,就是一株植物,能有什么毒呢?

南天竹是一种观赏植物,又叫红杷子、天烛子、红枸子、钻石黄、天竹、兰竹,夏天开白花,冬天结出红色的果实。南京一些公园里会种植南天竹,中山植物园也有。

中山植物园花卉博士李梅说,南天竹属小檗科植物,它的果子很鲜艳,有的儿童不了解它,可能会采来吃。南天竹成分里有毒性,如果误食,会中毒。

中毒的表现一般为兴奋、心律不齐、血压下降、肌肉痉挛,更严重的话,可能会呼吸麻痹,甚至昏迷。如果误食,可以洗胃、催吐,把有毒物质排出体外,最好赶紧送医院。

南天竹虽有毒,但市民不必担心,只要不吃,仅仅观赏是没有问题的。另外,它可以作为插花的素材,只要不折断,其枝叶对皮肤没有什么伤害。

除南天竹外,石蒜(即彼岸花)、水仙、一品红(又名圣诞花)、冬珊瑚等观赏植物都有毒,但只要不食用,不会对人体造成伤害。

现代快报见习记者 张玉洁



南天竹



一品红



冬珊瑚



水仙 资料图片

请假17天,拼出58天长假 网友自制2013年请假攻略

尽管离2013年还有一个月左右的时间,但有网友根据网上流传的2013年节假日放假安排表,拼出最划算的请假方法——请17天假,获得58天的假期。

长假怎么“拼”?比如,元旦是12月30日-1月1日调休,而1月5日和1月6日又是周末,所以网友建议在1月2、3、4请三天假,这样就能拼出一个8天长假。

最爽的莫过于国庆节,2013年的国庆长假是10月1日-10月7日,由于10月12、13两天是双休日,再请10月8、9、10、11四天假,就可以凑成13天的超级长假。

元旦、春节、清明节、劳动节、

网友提供的请假攻略

元旦节:2012年12月30日至2013年1月1日调休+1月2日/3日/4日请假+1月5日/6日双休=8天假期,请假3天。

春节:2013年2月9日至2013年2月15日调休=7天假期,请假0天。

清明节:2013年4月4日至6日调休+3月30日/31日双休+4月1日/2日/3日请假=8天假期,请假3天。

劳动节:4月29日至5月1日放假+5月2日/3日请假+5月4日/5日

端午节、中秋节以及国庆节假日,经过这样东拼西凑,最终只要请17天假期,就可以拼出三个7天假期,三个8天假期和一个13天超级长假。

虽然理想状态是能拥有58天假期,但很多网友只能“望假兴叹”。大多数网友表示,满20年工龄才有15天年假,17天年假基本不靠谱,“这些好事只能看看,还是好好工作比较现实。”

现代快报记者了解到,2013年节假日放假时间安排已草拟成文,有待相关部门审批。届时,网友的上述请假攻略没准还得调整。

现代快报记者 郝多

准岳母亮出超级详细的购房责任书: 双方分摊购房款、装修费、水电费…… 如果一方垫付月供 要记账以便将来划分收益

12月1日,汪亮(化名)收到了一份令他哭笑不得的《购房责任书》。要求与他建立合约的,不是开发商,也不是房产中介,而是未来的丈母娘。

这是结婚还是交易?

再过一个月就要结婚了,汪亮欢天喜地地去见准岳母。准岳母二话没说,亮出一张白纸黑字的婚后财务“约法三章”。12月1日,汪亮在网上晒出了这份购房合同,几分调侃几分心酸。

《购房责任书》开门见山表明,住宅价格有升有降,出于避免纷争,明确双方责任和义务的目的,由女方拟定合约,双方自愿达成协议。合约前两条,分别对房屋的首付款、装修费用做了明确规定。帖子里,汪亮隐去了具体数字,但不难看出,由男方承担大部分费用。

雷到汪亮的不是这些。合约还规定,婚后水、电及物业管理费也由男女双方分摊。如果各自承担的按揭月供不能及时缴清,为避免停供现象,需要另一方垫付时,该款项算入另一方的投入比例上,以作盈利或亏损分摊计算;如果由于各种原因需要出售房屋时,卖得款项,按照双方出资比例,进行分摊。责任书末尾还规定,未经双方书面同意,任何一方擅自出售房屋时,责任方也要赔偿相应损失。

“我心里真不是滋味。”汪亮说,合同里的内容也没啥过分的,

他完全能接受,但是,当岳母让他签合同同时,他却突然有点害怕和怀疑,“这还是我理解的婚姻么,这还是理想中的爱情么?”

签还是不签,汪亮表示“很迷茫”。

情分和保障能兼得吗?

昨天,现代快报记者随机采访了一部分市民。

“这样的女儿没人敢要。”家住瑞金北村的姜大妈也是位准岳母,一年前,女儿和准女婿在仙林买房,男方家长表态拿出20万,女方出了10万元。“男女应该和和美地走向婚姻殿堂,从购房合同上看,好像还没走到一起,就考虑以后分开的事了,岳母的算盘打得这么细,谁敢和她攀亲啊?”姜大妈说,她能从中看出,一个母亲的苦心,“但这种意识太超前了,难免伤感情。”

“乍一听肯定会不爽,但仔细想想也有点道理。现在离婚率那么高,如果光讲情分,婚姻真的破裂后,财产问题说不清道不明。”季先生刚在南京买房,他和未婚妻共同分担首付款。“可能会接受,看两人的感情程度了吧。”

南京一家外企员工小陈,和女友恋爱向来是平均分摊花费。他表示,“刚工作工资都不多,AA制生活基于互相体谅的原则。再说了,房价这么贵,双方分担买房也很常见。但如果事无巨细地签署合同就没意思了,财务负担太重了。”

现代快报见习记者 余乐