

道路交通伤害已成“头号杀手”

■每年21万起车祸,6万余人死亡 ■交通违法、路权失衡、管理滞后是三大推手

每年21万起道路交通事故,6万余人死亡……中国疾控中心伤害防控室的监测数据显示,在各类伤害死因中道路交通伤害已经成为我国人群第一位伤害死因。

昨天是首个“全国交通安全日”,如何构筑安全的交通系统,已经成为全社会不得不面对的严峻课题。



12月1日,广东边防七支队官兵在深圳市繁华路段举着标语,倡导市民文明过马路 新华社发(廖键摄)

细节致命

行人乱穿马路 司机随意变道

在北京最繁忙的交通路口之一——北京西单与长安街路口,穿越马路必须要走地下通道。可无论是早晚高峰还是其他时间,总会看到有人横穿车流过马路,不时引来刺耳的急刹车声和鸣笛声。

“见缝插针、乱穿马路”的行人、“随意变道、鲜有礼让”的司机,这是当前国内很多城市交通现状的真实写照。

公安部交管局的数据显示,近年来,80%以上道路交通事故因违法导致,其中超两成的违法行为是闯红灯、不按车道通行、违反禁令标志等“小节”。1至10月份,全国因闯红灯肇事造成死亡

798人;因违反道路标志线肇事造成死亡26154人;因机动车未礼让行人肇事造成429人死亡;因违法占用应急车道肇事造成161人死亡。平均每天2.6人死于“闯灯”,86人死于“越线”,1.4人死于“不让”,0.5人死于“强占”。

【分析】 对交通规则群体性漠视

“我国从自行车王国向汽车王国骤然转变,但汽车观念和文化却没有建立。”长期研究交通安全的东南大学交通学院刘攀教授认为,细节致命根本原因在于缺乏安全意识的人们对交通

规则的群体性漠视,这让中国人看起来更像在“骑着汽车”。

事实上,有关法律并非缺少对细节的规定,但在执行上却遇到尴尬。长沙市雨花区交警大队一中队中队长杨志辉给记者举例,比如机动车闯红灯按规定驾驶员要被扣分罚款,但实际上并非所有路口都有电子警察抓拍;行人闯红灯等虽然按法律规定可以处50元以下罚款,但在实际中难以执行。“不承认、没钱、编造身份的都有,我们只能批评教育。”

清华大学法学院余凌云教授指出,交通安全的魔鬼都在细节中,继续漠视只会让人人都成为“马路杀手”。

路权失衡

人车争道 规划不合理

每天上下班高峰,南京城区的太平北路总是格外拥堵。由于沿线正在修地铁,占用了很多道路资源,部分路段非机动车道不到一米宽。南京市民乔醇骑车上上班经过此地往往“不得已”窜上机动车道,时有险情发生。“走这样的道,不是逼着人去违法吗,还谈什么交通安全!”

公安部交管局相关调查显示,在造成交通秩序混乱原因的多重选择中,59%的人认为是“人车争行”,41.8%的人认为是“道路规划不合理”,31.4%的人认为是“城市功能区规划不合理。”

【分析】 行人和非机动车处弱势

公安部交管局相关负责人

表示,一些城市缺乏科学规划,道路建设滞后,公交分担率低,道路、停车供需矛盾突出。一些地方注重短期建设,忽视长期影响,新建、改建、扩建工程不进行交通影响评价,造成一些道路交通拥堵“瓶颈”和安全隐患路段。

“城市规划不合理是造成交通秩序混乱的重要原因。”余凌云说,很多城市功能区设计不合理,没有考虑社区居民出行便利。比如,北京市天通苑、回龙观等地居民,上班路途远,开车只能走一两条道路进入中心城区,早晚高峰时难免堵车。

同时,一些环线、立交桥进出口设计不合理,标识不明确等问题也饱受诟病,被认为是影响交通安全的“隐形杀手”。位于北京西二环的天宁寺桥是很多司

机的“噩梦”,来自长安街、西客站、京开高速、三环路等车流汇聚于此,桥上几乎“终年拥堵”。

道路规划只有更科学,才能更安全。刘攀表示,目前我国道路资源日益稀缺,行人与车争抢路权的矛盾加剧,如何平衡,考验管理者的智慧。从各地实践来看,交通管理者往往更多考虑机动车的路权,行人和非机动车经常处于弱势。

不安全的路在农村更为突出。数据显示,截至2011年,全国公路通车总里程达410万公里,其中农村公路通车里程354万公里,占86%。由于道路标准低、安全设施不全等原因,2003年以来,一次性死亡10人以上的重特大交通事故超过半数发生在农村公路。

的盘活,地下通道、过街天桥的密度是否合理,信号灯长度是否超过交通流量要求,立交桥和环路上下出口距离是否合适等,只有打通城市道路的“微循环”,才能真正保障交通安全顺畅。

多位专家和管理人士指出,解决交通问题不能头痛医头、脚痛医脚,只有搞清楚城市发展方向,规划才能有长远眼光,交通安全政策才能保持稳定。据新华社

管理滞后

道路难走 经常堵车

近年来合肥一系列“畅通工程”上马,可市民夏先生却感觉路仍然难走。“每天上班我都在一个路口堵上半小时以上,因为四条车道的马路只设了一条左拐弯道。”

【分析】 城市规划得有长远眼光

国家车辆驾驶安全工程技

■ 落点

首个“全国交通安全日”主题: 遵守交通信号

快报讯(通讯员 苏交轩 记者 朱俊俊)12月2日,是国务院批准设立的第一个“全国交通安全日”。公安部副部长黄明2日在京参加“全国交通安全日”主题活动启动仪式时表示,将通过提高路口见警率、组织志愿者文明劝导等方式,加大对非机动车驾驶人 and 行人的安全教育,引导大家遵守交通规则、纠正交通陋习、消除安全隐患。

2日上午,江苏省公安厅、文明办、教育厅、司法厅、交通运输厅、安监局、江苏保监局和南京市相关部门在南京大行宫广场,联合举办江苏省暨南京市122“全国交通安全日”主题活动启动仪式。当天,全省各地同步举行了启动仪式和广场活动。

今年“全国交通安全日”的主题是“遵守交通信号,安全文明出行”。为什么要把“遵守交通信号”这样一个最简单最基本的要求作为全国首个交通安全日的主题呢?江苏省公安厅交巡警总队有关负责人向现代快报记者解释,遵守交通信号,看似简单,其实要求很高。目前,在我们的交通出行中,不遵守交通信号的违法行为占大部分比例,在路口交通事故中,闯信号更是导致交通事故伤亡的主要原因。

根据省公安厅、省文明办等六部门《江苏省2012年“全国交通安全日”主题活动方案》安排,全省各地组织开展文明交通进校园、“随手拍文明交通行为”微博互动、交通安全大宣讲、公益广告大联播等一系列集中活动,大力营造全社会关心关注交通安全的浓厚氛围。

■ 调查

“别人都闯我站着 感觉挺傻的”

12月2日是首个“全国交通安全日”,新华社记者分别在北京、上海、广州的繁忙路段对行人交通状况进行实地目击发现,行人闯红灯现象很常见。

“车走着肯定是不能过,没车时候就可以过了,就算是红灯但也没影响交通啊!”在采访中,大部分行人对于闯红灯行为做这样的解释。还有一些行人表示会随大流,看着别人过自己也过去了,一位市民的话很有代表性:“如果大家顶红灯走了就剩我一个人还站着,那感觉挺傻的,尤其是在路上没有车的时候感觉就更另类了,后来也就不管了,别人走也跟着走了。”

专家表示,造成目前“中国式过马路”的原因主要有三点,一是对于交通文明的宣传和教育还不到位。二是交通管理的智能化水平还有提高的空间。三是对于违章行为的管理和查处力度不够。据新华社

10级大风袭击新疆 477名旅客被困9小时

新华社乌鲁木齐12月2日电(贺占军 柏震)经过9个小时紧急施救,被风雪围困于新疆西北部著名景区、省道201线玛依塔斯风景区路段的477名旅客和96辆车,1日深夜成功撤至安全地带。

据介绍,1日,玛依塔斯风景区下起大雪并伴有八九级西风,阵风风力达到10级。大风吹起地面积雪,形成巨大风雪流,能见度几乎为零,途经该路段的车辆无法继续前行,当日14时许这一路段被封闭。险情发生后,公路部门立即展开营救。1日23时许,477名乘客和96辆车全部被安全带出景区。

法定节假日前 游乐设施要“体检”

快报讯(记者 鹿伟)深圳华侨城游乐设施塌落,致6死10伤;郑州方特游乐设施出故障,12名游客悬挂空中几分钟……一向以刺激新奇的体验来吸引游客的游乐设施,到底能不能放心乘坐?近日,国务院法制办就《大型游乐设施安全监察规定》公开征求意见,其中提到每台大型游乐设施都应拥有专门的应急预案。在国家法定节假日或举行大型群众性活动前,运营使用单位要对大型游乐设施进行全面检查维护。

公众可于12月10日前登录中国政府法制信息网、国家质检总局网站反馈意见。

街道办副主任被砍 区委书记涉嫌策划

日前,有网友发布微博,石家庄市桥西区区委书记陶明法涉嫌策划砍伤中山街道办事处副主任张署末,已被执法机关带走。12月1日,石家庄市委宣传部一位工作人员证实,该事件为刑事案件,现已进入立案侦查阶段。

记者查询发现,该网帖最早发布日期为今年10月20日。网帖称,10月17日,陶明法被执法机关带走,事因其参与策划砍伤张署末,“导致张署末内脏器官摘除。”网帖称,“事件起因是与陶明法有不正当男女关系多年的女干部”,“陶明法与张署末争风吃醋的结果。”

石家庄市委宣传部一名工作人员证实,陶明法涉嫌张署末被砍事件为刑事案件,已被立案侦查,“这点是确定的,只是调查结果还没出来,不便透露更多情况。”对事件原因,该工作人员称:“要等待调查结果,不要轻信网帖。” 据《新京报》

武汉万余出租车 刹车存在隐患

前不久,一位武汉的出租车师傅向记者投诉说,武汉新换了一万多台新爱丽舍出租车,这批车的刹车不好使,经常发生追尾事故,尤其是在下雨天里很难控制。

专家在对比出租车和向普通大众公开发售的新爱丽舍最低配置车型后发现,同样出厂年限的出租车版的配置比公开发售的最低配置版爱丽舍还要少很多。而通过多组对比实验,专家发现,在同样条件下,以同为56公里的时速踩刹车至车辆完全停下,出租车版的制动距离是22.2米,而公开发售版的制动距离却只有14.5米。在制动时间上,出租车版用了2.92秒,公开发售版只用了1.88秒。

另外,按照出租车公司和出租车公司老板的说法,出租车司机以每辆车12万到15万元不等的“买断”价格从出租车公司提车,出租车公司以每辆车10万元左右的价格将车款交到客管处。而记者调查得知,公开发售最低配置的新爱丽舍成交价仅为6.2万元,按照低配低价的原则,这些减配出租车的价格本应低于6.2万元。据央视