

A
微导语
新闻快餐

今天是全国第一个“交通安全日”，主题为“遵守交通信号，安全文明出行”。在引发伤亡的交通事故中，闯红灯是主要原因。今年1至10月份，全省因为不遵守信号指示通行，已经有90人死于车轮之下。今天，江苏省交警将跟志愿者们一起，到路口进行宣传和劝导，让司机和行人根据信号指示，安全通行。而据现代快报记者了解，明年全国可能会统一对电子警察拍摄的闯红灯也要记6分。

B
微扫描
来点作料

■今年1至10月份，江苏因闯红灯肇事导致涉及人员伤亡的交通事故288起，造成90人死亡。

■2011年“醉驾入刑”以来，江苏醉驾犯罪起诉率全国第一。

C
深阅读
全景呈现

江苏今年查处闯红灯400余万起

明年电子曝光闯红灯可能也要记6分

【数据】

截至今年10月，闯红灯事故致90人死亡

今天是国务院确定的全国第一个“122交通安全日”。为什么要把“遵守交通信号”这样一个最简单最基本的要求作为全国首个交通安全日的主题呢？江苏省公安厅交巡警总队有关负责人向现代快报记者解释，遵守交通信号，看似简单，其实要求很高。目前，在我们的交通出行中，不遵守交通信号的违法行为占大部分比例，在路口交通事故中，闯红灯更是导致交通事故伤亡的主要原因。前一段时间媒体关注的“中国式过马路”说明了当前遵守交通信号的部分现象，也折射了当前公民文明交通素质客观存在的欠缺。

“今年以来，江苏全省共查处闯红灯交通违法行为400余万起。”江苏省公安厅交巡警总队秩序处潘洪流副处长告诉现代快报记者，虽然交管部门加大了对严重交通违法行为的查处力度，但一些驾驶人缺乏法制意识、安全意识和公德意识，对交通违法带来的风险存在侥幸心理，故意违法、恶意违法屡禁不止。

江苏省交巡警总队总队长李文武介绍，当前，影响道路交通安全的危险因素包括各个方面，而最大的危险则是交通参与者的交通法制意识、安全意识和公德意识的缺失。根据江苏省交巡警总队统计，75%以上的交通事故是由人的交通违法行为和不良驾驶习惯造成的，这其中，酒后驾驶、违反交通信号、超速行驶等交通违法行为引发事故尤为突出。从今年1至10月份全省道路交通事故统计情况看，全省因闯红灯肇事导致涉及人员伤亡的道路交通事故288起，造成90人死亡。

【措施】

鼓励网友微博举报交通违法行为

江苏省交巡警总队相关负责人介绍，江苏警方将集中公布城市监控记录的不遵守交通信号引发的交通事故典型案例，剖析原因，引导市民增强自觉守法文明出行的观念。同时，开展“随手拍文明交通行为”微博活动。江苏全省公安及交巡警政务微博组织“随手拍文明交通行为”活动，邀请网友随机拍摄街头文明交通行为，设置“随手拍文明交通行为”话题在微博上发布，

同时，积极鼓励网友通过微博举报严重交通违法行为。网友把拍摄到的照片，@给所在辖区的交警政务微博后，交警会第一时间去查证，一旦查实，将对违法行为人进行处罚，并对网友适当给予奖励。

明年电子曝光可能也要记6分

2013年1月1日起，公安部123号令就要实施了，其中很重要的一条，提高了闯红灯的记分，从原先的罚款200元记3分，提高到了记6分。

但是，目前江苏实行的是“能确认驾驶员的才记分”的原则，也就是说，司机闯红灯的话，如果被交警现场查获，除了罚款200元之外，还要记分，但如果是被电子警察拍摄，因为只拍到了车辆的外部，因此只罚款，不记分。

那么，明年会怎么处理呢？据现代快报记者了解，北京已经全部实施记分制，只要被电子警察拍摄，司机前去处理曝光时，就会记这位司机的分。除非他能指认另外的驾驶人。目前，相关部门正在讨论，江苏也有可能对电子警察曝光的闯红灯记分，而且很有可能是全国统一实施。但具体的方案还没有最终敲定。

相关人士认为，如果这一方

案实施，一年闯两个红灯，就要重新到车管所参加为期7天的交规学习，会让故意闯红灯的司机大大收敛。但同时也要各地的交管部门，做好信号灯和标志标线的规范设置，防止司机因信号设置不规范等问题误闯红灯。

■相关新闻

江苏醉驾犯罪起诉率全国第一

针对影响道路交通安全畅通的严重交通违法行为，省公安厅实施道路监控“3·20”工程建设，建设一批高清智能监控探头，并将抓拍信息和视频图像逐步接入执勤大、中队，改进勤务模式，提升管理效能。全省持续深入开展集中整治“三超一疲劳”、酒后驾驶和高速公路严重交通违法行为等专项行动，2011年“醉驾入刑”以来，江苏醉驾犯罪起诉率全国第一。持续深入开展道路安全隐患排查整治行动，各有关部门加强对客运站、营运车辆驾驶员的管理教育，督促落实交通安全主体责任。在全国率先建立“黑名单”驾驶人监管和“荣誉驾驶人”管理制度，不断加大源头监管力度。

通讯员 苏交轩
现代快报记者 朱俊俊

■新闻速递

国内外专家“把脉”江宁
江宁未来要像浦东一样

快报讯(通讯员 路晓峰 叶乃俊 记者 张瑜)昨天，2012年江宁国际咨询顾问委员会年会在江宁召开，这是该区举办的第三届国际咨询年会。昨天的年会上，11位新聘“顾问”和16位老“顾问”，就江宁经济转型发展、科技创新及人才集聚等方面进行专题咨询研讨，国内外专家顾问们“把脉”江宁，为江宁的未来发展提出了不少建议。

中国生态文明研究与促进会秘书长王景福认为，江宁有全国生态区建设的典型经验，只是还缺乏自己的特色，他表示准备把江宁作为试点，建成发达地区生态文明建设的示范区。

“如果把江宁看作是一座城市，要有历史的定位感，江宁的很多项目、建筑，既要适合当前，同时又能成为历史。”全国政协外事委员、原新华社副总编马胜荣说，江宁应该明确自己的定位，既是现代化的江宁，也是子孙后代的江宁。而媒体行业出身的他，还建议江宁从信息传播的角度来传播江宁形象。“不少外国人都知道了现在的浦东，我们能不能向世界传播江苏的时候，也传播江宁呢？”马胜荣说，他希望未来江宁能够跟浦东一样给人留下深刻印象。

骑自行车也能献爱心

快报讯(见习记者 吴怡 记者 鹿伟)昨天上午，“一公里，一份爱”骑出一片未来大型公益项目在南京玄武门拉开序幕。近百名骑行者绕着玄武门骑行一圈，约为11.6公里，每人每完成一公里，腾讯微博将会向“妈妈抱抱”爱心项目捐款2.4元。

主办方之一的腾讯南京分公司区域总监吴琼说，“骑行者每骑行一公里相当于减少机动车一公里的燃油污染，同时这一公里又能够为爱心组织奉献一份爱心。”

今年11月13日，现代快报曾以“600个爱心妈妈租房保姆组建爱之屋，照顾13个被弃儿”为主题，报道过“妈妈抱抱”爱心项目及这些年轻妈妈组建的“妈妈抱抱宝贝”爱心群，引起了很大的反响。在昨天的活动上，这些妈妈的代表也来到了活动现场，为骑行助阵。

除了骑行的捐款，腾讯微博江苏站发出名为#一公里一份爱#的爱心接力种子微博，网友们通过微博转发接力的方式直接参与到线上的活动中来。每一次转发腾讯微博将捐出一毛钱，上限五千。

据悉，本次“一公里，一份爱”骑出一片未来公益项目将历时6个月，一个月一次，下一次将会是明年1月，计划骑行地点是中山陵。

青奥吉祥物特许商品
昨起上市销售

小朋友在展示青奥吉祥物
现代快报记者 赵杰 摄

快报讯(记者 鹿伟 通讯员 毛成宽)昨天，“青奥吉祥物特许商品上市仪式”举行。市民可以在南京中央商场山西路店、新街口正洪街广场等的青奥会特许商品形象店购买。

147位逝者集体江葬，与江水共眠

快报讯(记者 项凤华)昨天上午，南京市第30次骨灰集体江葬活动在下关中山码头举行，当日有147位逝者的骨灰撒江，近600位家属前来送行。南京市殡葬管理处殡改办主任梁发庆告诉现代快报记者，自1991年以来，约有万名逝者骨灰被撒入长江，今年是规模最大的一次，一直到开船前，还有人报名要参加这次的活动。可见，越来越多的人开始接受江葬这一生态环保的安葬形式。

上午9点半，南京市殡葬管理处在江边为147名逝者举行了简短的告别仪式。随后轮船缓缓驶出中山码头，向八卦洲开去，船舱和甲板上站满了来送行的亲人们，他们手里捧着装有骨灰的红色布袋子，也有捧着菊花，还有不少人在胸前佩上白色的小布花。当船行至八卦洲指定的江葬地点时，凄美动听的音乐《无间道》中的插曲《再见》响起，人们来到围栏前将亲人的骨灰沉入江底，一时间，江面及甲板



12月1日，在南京中山码头举行了集体江葬活动
现代快报实习生 高源 摄

上落满了白色和黄色菊花的花瓣。当红色布袋快速地沉入水中、不见踪迹时，亲人们不禁失声痛哭。

当问及为何会选择江葬这一形式来安葬亲人时，今年68岁的程永芳从信封里小心翼翼地拿出父亲的遗囍，她告诉记者，

这是为了完成父亲的遗愿，将他与母亲的骨灰拌合在一起，撒入长江，与江水共眠。“我父亲在安徽师范大学工作，思想非常开明。看，这是他90岁生日时写下的，要求死后丧事从简，火化后将他与母亲的骨灰一起撒江，回归自然。”程永芳说，“我们兄弟

姐妹5个，分布在五湖四海工作，一家人聚集在一起不容易。我和丈夫是从北京赶回来的，二哥和其女儿则是从美国飞回来的，还有从陕西回来的，一大家子12人先回芜湖的老家会合，然后捧上父母的骨灰，赶到南京来为父母送行。”说到这里时，程永芳的眼睛里含着泪水，“父亲、母亲，我们来送你们最后一程了，你们安息吧。今后，不管我们在哪里，只要看到长江、大海，我们就会想到你们的……”

梁发庆告诉记者，当前殡葬改革的重点是推进老百姓能够接受的节地葬式，比如江葬，不仅实现了生命的自然轮回，表达了一种豁达的人生境界，更为子孙留下了更多可用之地。为倡导绿色殡葬，南京目前已免除了集体江葬的所有费用，并赠送参加活动的家庭每户两张登船票和每人一枝菊花。此外，每年清明期间还将统一组织长江公祭活动，为市民搭建一个凭吊先人的平台。