



马群换乘中心效果图 资料图片

昨天，机场高速公路扩建二期工程省市共建协议签字仪式暨南京市交通重大项目集中开工仪式隆重举行。江苏省委常委、南京市委书记杨卫泽，南京市市长季建业，省交通运输厅厅长游庆仲等启动开工推杆。

备受市民关注的马群综合换乘中心，是南京市首个区域公交换乘项目，也是开建工程之一。据现代快报记者了解，这个“中心”囊括地铁、公交、私家车、自行车、出租车等多种交通方式的综合换乘，成为城东地区进入主城区的交通枢纽。最特别的是，3条地铁、1条有轨电车将在此汇聚，“零距离”换乘，其中2条地铁1条有轨电车还要在建筑“腹”中穿过，这在国内比较罕见。

□现代快报记者 毛丽萍

每天满足24万人次换乘需求

马群换乘中心，就在地铁2号线马群站附近，总占地面积约14.7万平方米，其中，马群南路以东地块规划建设公交停保场，可以容纳700辆公交车维修保养及500辆公交车停车需要。

马群南路以西地块，规划建设换乘枢纽及综合开发，换乘枢纽按照立体无缝换乘设计，主体结构地上3层，地下1层，可以提供8000个停车位及2000平方米非机动车停车场，满足每天24万人次换乘需求。

南京市交通运输局局长陈雷介绍，“南京往句容等苏南地区长途车也将在这里始发。”

地铁、有轨电车建筑内穿过

现代快报记者了解到，马群换乘中心，建成后将汇聚3条地铁1条有轨电车。相关负责人告诉记者，换乘大厅设在地面二层，“在一个换乘大厅里换乘，不需要出付费区，相当方便。”

从效果图上可以看到，这一换乘中心的南侧是如今正在运营的地铁2号线，与其平衡的是未来通往汤山的S6线。而麒麟有轨电车和地铁12号线都将南北向进入换乘中心，与2号线和S6线形成十字交叉的换乘。值得注意的是，麒麟有轨电车和12号线进马群换乘中心的一段线将是上下并行。在一座高架线上，上一层是12号

线，下一层是麒麟有轨电车。据介绍，马群换乘中心的最亮点就是，像香港那样，地铁、有轨电车等从建筑内穿过。除了地铁2号线外，其他3条线都将从建筑内部穿过。

南京酝酿再建4座大型换乘中心

“这种换乘中心，一方面吸引有车一族进城，乘坐公共交通，缓解市区拥堵；另一方面方便市民出行，增加换乘的悠闲，创造另一种心境。”

据了解，南京还酝酿建设4个类似马群这样的综合换乘中心，目前地址已初定：仙林一个，没在金马路附近；江北两个，泰冯路一个，江北新城一个；河西一个，在元通附近。

■其他项目

1. 南京机场高速翠屏山以南路段开始扩建

南京机场高速翠屏山以北的5公里改建拓宽成12车道已于今年6月完工。从昨天开始，翠屏山以南至机场段也将开始改造，从现有的双向四车道拓宽为双向八车道，并增设秣陵互通一处，项目拟于2014年6月完工。据了解，此次扩建中，主线收费站位置不变，将从现在的7进7出扩建至13进13出。

至于施工期间交通是否受影响，南京市交通部门表示，他们已制定详细的方案，保证施工期间不采取筑辅道的方法，也不封路。不过，机场高速扩建，很多市民多了一分担心，“过路费会不会因此上调”，相关人士表示暂时没有听到要调整的消息。

2. 宁高城际二期6个站点敲定

宁高新通道昨天正式开建，该通道计划2014年建成通车。建成后，南京主城区到高淳开车只需

40分钟左右，将是南京到高淳最快的通道。与其“捆绑”建设的宁高城际（轨道）二期下月也将开建，计划2014年土建完工，2015年建成通车。

昨天，现代快报记者了解到，宁高城际二期将沿将军路、溧马高速、S243、宁高新通道、固城湖路、芜太路(S239)、东石固路沿线布置，全长全线设车站6座，分别是禄口新城南站（与机场线换乘站）、铜山站、石湫站、明觉站、高淳站、高淳南站。

3. 宁高高速收费站将北移

昨天，宁高高速联网收费改造项目启动，联网后宁高高速主线收费站将北移。原先收费站位于溧水南边，从溧水去南京、去高淳都不用过收费站。但改造后，主线收费站挪到了机场与溧水县城之间，届时来往于南京主城区跟溧水间的车辆，是不是要多掏5元过路费？据了解，南京市交通部门向省政府打了“免收费”申请报告，但目前报告尚未批复。

Gome
国美电器

iPhone5来了，

国美首发

预订即送四天三夜
双人港澳游！

（广州、深圳、惠州、东莞不参加本活动）

iPhone5 / 第一时间尊享
国美全国首发



即日起，至国美各门店预订iPhone5成功，
即送四天三夜双人港澳游，每天限50名。