



中航协20天开五张罚单 航空货运恐掀涨价潮

20天开出五张罚单加重了快递企业在航空货运市场上的紧张气氛。继韵达、圆通等四家公司被注销二类航空货运代理资质后,北京飞力士物流有限公司(下称“飞力士”)不幸“中枪”。

11月27日,中国航空运输协会(下称“中航协”)公告称,飞力士私刻南航确认章,并加盖在《非限制性物品运输声明》上,严重影响正常飞行安全,决定注销该公司二类货运代理资质。

中航协方面同时也表示,将进一步加强对货运代理企业的督查监管,对影响航空货运安全的违规行为给予严肃处理。

中国交通运输协会快运分会的统计数据显示,2012年中国航空快递市场收入和业务量至少保持15%以上的增长。快递咨询网首席顾问徐勇对记者透露,

目前航空货运占据了快递货运总量的20%~25%,在未来,将保持在20%以上的速度增长。

有业内人士告诉记者,在中国拥有全货机91架,快递全货机占据了47架,但还是无法满足快递企业的发展需求。目前国内快递企业中,拥有自建机队的仅EMS和顺丰两家。其中,EMS拥有货机17架,顺丰拥有货机9架。

近日,申通、圆通对外宣布,将加快自建航空运输。据了解,目前,申通的航空件已经达到总业务的25%。申通内部人士称,申通内部计划2013年收购一家纯货运的航空公司,至少会拥有7架自己的货运飞机。而刚刚被撤销二类航空货运代理资质的圆通,则已经向民航局提出了申请,预备筹建自己的航空公司。

但是,自己组建机队将使快

递公司承受更大的成本压力。徐勇告诉记者,自建机队是目前航空货运渠道中价格成本最高的,如“四通一达”中的快递企业通过自己的机队递送快件,未来不排除调整每单快件的价格。

该说法也得到了快递业内人士的认同,该人士介绍,自建机队的成本比腹仓货运成本平均高出30%~50%。例如,以前一单快递从广州到上海10元钱,以后走自建机队航运体系后,至少需要13元。

该人士称,目前“四通一达”等快递公司的利润并不高,毛利率在15%左右。自建机队后,假如不调高每单的价格,快递公司肯定会亏本。而涨价将不是一家快递企业的问题,有可能成为整个行业的一个趋向。

据《第一财经日报》

■ 快报连线

南京航空件不受影响

昨日,记者连线采访了南京地区韵达、申通、圆通等多家快递公司,航空件都可正常收发。

“只要物品不超重,从南京寄往广州的航空件运费12元。”圆通速递南京分公司的工作人员告诉记者,目前航空件可正常收发,且陆运和空运的价格一样,没有涨价。当记者表示要寄手机时,工作人员称,有电池只能通过汽运。申通南京分公司的工作人员表示,可收发航空件,从南京空运至广州的不超重物品运费15元,比陆运价格高出3元。但若寄出物品中含有电池等,则不能走空运。

现代快报见习记者 刘元媛

我国企业盈利能力堪忧



向松祚
中国农业银行
首席经济学家

昨天参加四川企业100强发布会。四川100强总利润只有300亿,不到苹果公司利润的五分之一。平均利润只有3亿。50名之后的企业平均利润就下滑到1亿以下。五粮液一家利润近70亿,占到100强企业利润总和近四分之一。苹果公司今年利润将相当于我国全部上市公司利润的10%。我国企业盈利能力实在堪忧!

腾讯微博

股民独立思考才能自救



左小蕾
银河证券
首席经济学家

2007年股市脱离价值基础“乱涨”,本人大声疾呼“不应该这样涨”,不幸被本人言中,几个月后跌回原形。现在我想说“股市不应该这样跌跌不休”。那些单边放大信息的所谓分析是否能休息一下,能否让投资者自己思考和决策。股市没有“救市主”,只有投资者的独立思考才能自己救自己。

腾讯微博

中国经济怎样才算好?



华生
燕京华侨大学校长
知名经济学家

中国经济怎样才算好?经济高速增长,唱空者说太快不可持续;经济速度降下来,他说会一头向下从此没戏;经济企稳好转了,他说是L形会长期低迷。估计经济再上升,又该说片面追求高速度了。就算经济今后只维持7.5%左右的增长也是发展的极优状态,摊到任何国家都乐疯了,怎么到了这儿就成了L形了呢?

新浪微博

买贵的东西不一定能保值



陈思进
加拿大皇家银行
风险管理资深顾问

好些亲友常问我,是不是买贵的东西就能保值,如黄金、钻石、房子等。我告诉他们,不管贵还是不贵,任何东西都有其合理价格。贵的东西自然也有其合理价位,只有在合理价位之下买入才有可能保值。而且,越是所谓贵的东西,越容易被忽悠在高位买入,别说保值了,不亏就大吉了。

腾讯微博

■ 宏观

印度加入反倾销阵营 中国光伏产业雪上加霜

中国机电产品进出口商会网站11月28日发布消息,印度决定对我国太阳能电池发起反倾销调查。在欧美“双反大棒”举起又落下之时,印度也紧跟步伐加入了对华光伏的反倾销阵营。此次涉案的产品包括晶体硅太阳能电池和薄膜太阳能电池及由其组成的模块、层压板、面板等,倾销调查期是2011年1月至2012年6月。并规定涉案企业在立案公告发布之日起40天内,即2013年1月1日前提交抗辩材料。

业内专家认为,印度此次提出的反倾销调查,对我国光伏产业来说是雪上加霜,而长期来看,印度是出于保护其本国的光伏产业及战略新能源产业的考虑。为此,我国的内需需要进一步释放,而中国企业的“回归”步伐也正在加快。

据新华社

■ 一线

上海外滩地王案昨开庭 SOHO复星庭上掐架

11月29日上午,上海市一中院开庭审理浙江复星状告SOHO中国等一案。SOHO中国和复星两方的律师在庭上都较为激动,言词犀利,SOHO中国的律师还用“冷血”“心理扭曲”等词语来指责复星。昨日的审理并未出结果。

这场涉及郭广昌、潘石屹等业界名人的外滩地王之争已拖了一年之久,案由是复星认为SOHO中国、绿城和证大在谈判中恶意串通,SOHO中国非法收购。

针对复星的起诉,SOHO中国律师反对称,不存在优先购买权。因为证大和绿城出售给SOHO中国的是旗下的子公司,即证大五道口和绿城合升两家公司,并未直接售卖海之门的股权,因此不存在海之门股权转让这个前提。

据新浪财经

转融券联网测试再启动 券商呼吁增加融券标的

记者了解到,转融券业务相关筹备工作正在稳步推进中,参与试点券商本周再次进行了联网测试,系统运行顺畅稳定。

同时,随着转融券筹备工作日渐成熟,券商开始呼吁借此机会扩大融券标的范围。业内人士表示,扩大融券标的范围将有效改变当前A股市场“劣券驱逐良券”的不合理现象。

从目前的测试结果来看,转融券交易系统的搭建已经基本完成。不过,这位负责人也指出,完成系统搭建只是转融券业务推出的必要条件,距离该业务正式推出仍有一定距离。

此前证监会相关负责人也曾公开表示,转融券试点年内肯定不会推出,目前尚没有时间表。

现代快报记者 浦泓毅

雀巢低价收购伤咖农 产业链企业抱团自救

目前,正值云南新一轮的咖啡采购季。在主产地普洱,曼昔茶场咖啡公社的咖农们望着地里已经有些变干的咖啡鲜果犯愁。

就在不久前,国际咖啡巨头雀巢给出了17.9元/公斤的新一季阿拉比卡咖啡豆初始收购价格,这是创雀巢近5年来收购价格的新低,而该价格近日再次被打破。

“我们得到的雀巢最新一次报价是17.16元/公斤。”普洱曼昔茶场咖啡合作社的相关负责人告诉记者。

11月28日,记者从云南咖啡网创始人张石能处独家获悉,针对目前云南咖啡面临的困境,已联合多家中小咖啡公司、咖农以及商户,欲成立云南咖啡产业互助合作社,“争取建立一个相对公平的云南咖啡拍卖体系”。

据《每日经济新闻》

图说

做空中概股难度加大 浑水宣称失去兴趣



漫画 俞晓翔

以做空中概股而闻名的做空机构浑水创始人卡森·布洛克,突然宣布对此失去了兴趣。

现年36岁的布洛克,去年因做空中概股而声名鹊起。在发布嘉汉林业虚增林地面积的做空报告后,该公司股价暴跌74%。嘉汉林业已于今年3月申请破产保护,市值蒸发超过30亿美元。

随后,浑水又把目光瞄准了新东方和分众传媒,一度使这两家公司的股价大跌。

但11月27日,布洛克在接受采访时表示,他已对做空中国概念股失去兴趣,因为做空中国公司的股票已经变得非常困难。

谈及具体原因,他认为,一是在美上市的中概股平均股价已较一年前下跌了50%;二是从中国工商部门获取相关企业文件

的难度更大。
事实上,浑水的“号召力”已大不如前,这也是一个布洛克没有说出来的原因。据统计,新东方股价自7月19日以来累计上涨98%,分众传媒自2011年11月22日以来则反弹超过50%。

“在投资人知道做空机构的威胁已大不如前,且有许多公司加强了公司治理后,他们会更加安心。事实上,像卡森·布洛克这样的人不再积极做空后,一些原本会被吓跑的投资者可能会重新回来。”买入中概股的投资公司ParagonCapital总经理凯文·波拉克表示。

据《每日经济新闻》

全省版 覆盖广告热线 025-84519772

土地对外招租

南京市浦口区永宁镇北城圩 104 国道旁 450 亩土地对外招租,经营内容为仓储物流,请有意向单位前来联系。

联系人:何先生,联系电话:13851421995

帮你开个红木家具厂

想做红木生意吗,现有红木业内人士传授给你,东南亚红木原材料进货渠道,贸易渠道,国内外红木家具厂,红木家具商店等,请与我联系 18795674238 李先生



诚招苏州、无锡、常州广告代理 电话:13002581905 订版电话:025-68677256

北大荒物流
南京 ← 青岛 天津
025-85665077 85574678
手机 13675182777

子函货运
南京 ← 漳州 杭州 荆州
受理全国各地整车零担业务
服务热线:400 68 77559 谢

江苏路易物流
乌江 ← 南京 ← 全国
江浦 配载
货运一般纳税人重守诚信服务企业
13851784666, www.jsly56.com

宇峰物流
南京 ← 东北、西北、内蒙古、云贵州
广东、福建特色往返专线
24小时热线:4006380900
电话:13851630087, 13515118937
另:回收各类废旧物资

青岛中企达物流
无锡 ← 青岛全境
0510-83278533, 18651567883
热线:400580807 无锡广石路胜杰停车场

宇达快运新疆专线
无锡 ← 乌鲁木齐
运价特优、天天发车
0510-82358219, 13093035088