

# 上方山“五路神”是“顾氏五侯”？

老百姓拜了这么多年，不知是何方神圣，顾野王族谱提供新线索

位于苏州西南角的上方山楞伽寺塔香火旺盛，尤其在每年农历正月初五这天，苏浙沪地区的香客们大量涌来，成为苏城的独特一景。他们所拜的并不是大家熟知的财神，而是苏州特有的“五路神”。“五路神”到底指什么？民间说法不一。记者昨日获悉，楞伽寺塔管理方近期开始向民间征集有关“五路神”的资料，其中一份来自南北朝时期大才子顾野王后人的《顾氏宗谱》或许能揭开“五路神”的真实身份。

## 五路神至少有五个组合

人们来上方山奉祀的“五路神”有多种说法。

苏州市作家协会理事王稼句在他的《苏州山水》中介绍，其中之一指唐代初年的杜平，其兄弟五人掌管天下财源；其二指顾野王的五个儿子盛南、鸿南、夏南、周南、允南；三指何五路，元末御寇牺牲而奉祭祀；四指杜定，元代人，其拥有财帛、财库、寒山、拾得、崔杠诸神……

也有人说，“五路神”是明代初年朱元璋定国封功臣时，将死去的兵卒以5人为一个单位建了许多小庙，命令江南人家都要前去祭祀，上方山上也设了一处这样的庙，当地人将这5名兵卒奉为“五通”，于是又有了奉祀“五

通神”的说法。据刚刚完成《石湖志》编写工作的苏州文史专家谢勤国介绍，上方山上有一座“五通神庙”，根据明代的《石湖志》记载，其应为南宋末期咸淳年间建起的，自那时起，苏州民间祭拜“五通神”的习俗就开始延续下来。

### 当地人倾向顾氏五侯说

在所有说法中，“五路神”是由顾野王的五个儿子组成的这一说法最令当地人骄傲。苏州书法家韦小中因为敬仰顾野王而开始了对顾氏家族历史的研究。“顾野王与他的五个儿子跟上方山有着密不可分的关系。”他告诉记者，这位1500年前的苏州才子留给后人的史料较少，他只好通过苏浙等地的地方志文献以及《资治通鉴》上有关南北朝的记载进行整理，一点点建立起对顾野王及其子孙的具体认知。

“顾野王不仅在书画方面有着极高的造诣，还在战场上留下了功名。在著名的侯景叛乱中，顾野王在老家横塘募兵解救梁武帝，殊死抵抗；他的五个儿子也为保家卫国立下赫赫战功，并相继被封侯，尤其是三子四子，为国捐躯，更加受到吴中百姓爱戴，所以从唐代开始，吴中百姓就在上方山为顾野王及五子建立祠堂，世代祭奠，把顾野王一家当做吴中的‘守护神’。”韦小

中说，顾野王一门忠烈，大智大勇，为保卫家乡，献出了身家性命，更应该为苏州百姓永远记住。”

### 五侯中两个葬在上方山

日前，现居苏州的顾氏后裔顾建新带着一本《顾氏宗谱》来到了楞伽寺塔，塔院管理办公室负责人李志文仔细阅读宗谱中的文字后十分欣喜：宗谱明确记载，顾野王的三儿子与四儿子葬于上方山。李志文认为这是上方山奉祀五侯的一个证明。

顾建新同时是一名文史爱好者，他说，这本族谱中《五侯墓考》一章的内容源自800多年前在光福一处墓穴中发现的《武陵顾氏族谱·石函谱传》，其中介绍道，顾野王夫人姓贺，是光禄卿贺琛的女儿，合葬在下周村。顾野王共有五个儿子，老大盛南性亢爽，喜击剑，官至佐卫大将军，封“安远侯”；老二鸿南，治军号令严明，敌不敢犯，以功进封“宁远侯”；老三周南，镇守吴兴，祯明二年（公元588年）隋文帝灭陈，贺若弼围攻吴兴，周南与四弟夏南坚守不降，双双自刎，尸逆流至峡石镇，后被百姓葬于翠薇山（今上方山），后来两人被宋高宗分别追封为“靖远侯”和“平西侯”；老五允南，以功晋封“征西侯”。顾家五子全部被封侯，尽管

其中两位到了宋代才被追封为侯，但放在历史长河中，顾氏五子依然被推崇为最早的“五侯”，在苏州当地被认为是非常了不起的人物，因此设立祠堂专门祭祀他们也就不足为奇了。

### 缺乏历史遗存印证

随着研究的深入，专家和管理方想要找到当时为五侯所立的祠堂，可惜的是，经过数百年的战乱纷争，这座祠堂早已不见踪影。根据《顾氏宗谱》的记载，除了“靖远侯”与“平西侯”被当地百姓葬于上方山，其余三侯被葬在了位于光福的西碛山。不过顾建新曾带着其他顾氏后裔在这两个山头寻找了很久，也没有找到任何遗存。

谢勤国认为，缺少历史遗存，顾氏五侯被称之为“五路神”始终有些牵强。“也许奉祀‘五路神’这一民间习俗根本没有具体的人物代表，人们喜欢将受到敬畏的人或事附会在这一习俗上，才形成了如今这么多版本的传说。”谢勤国说。

不过塔院管理方认为，《顾氏宗谱》的现身已经为奉祀“五路神”这一习俗的研究提供了宝贵的线索，也为上方山文化的挖掘工作增添了一些动力。李志文表示，希望能有更多民间文史爱好者或藏家关注并参与到上方山传统文化的挖掘中来。王玲玲



轨交2号线延伸段周边道路限行

@何洁 日前，轨道交通2号线延伸段独墅湖南站、松涛街站、新发路站进入建设施工阶段，从12月3日起上述轨道站点周边道路将采取临时交通管理措施。其中，位于启月街若水路口的独墅湖南站，将在施工期间中断交通；若水路的万寿街至八达街段、启月街的横一路至万寿街段禁止机动车通行；位于松涛街创苑路口的松涛街站，施工期间东西向中断交通，创苑路的东平街至雪堂街段禁止机动车通行；新发路站位于新庆路风尚路口，施工期间东西向中断交通。

### 工业园区成立见义勇为基金会

@陈超 苏州工业园区见义勇为基金会昨日下午正式揭牌，它是苏州首家批复成立的区级见义勇为基金会，得到当地街道、银行、企业的捐赠后，目前已经筹集资金达700余万元。据了解，今年以来苏州园区涌现各级各类见义勇为的先进人物达到403人，上级见义勇为基金共发放17.9万元，分别比去年同期增长258%和204%。

### 专项整治违规工程车和三小车

@何洁 从昨天早上开始，苏州交巡警支队对土方车和三小车进行专项整治活动。昨天早上7点不到，在312国道人民路路口，前后半小时左右时间，交警就先后拦下了十多辆混凝土车和土方车。“早上7点到9点属于早高峰时间，车辆不允许通行，根据规定闯禁区要处罚100元、扣3分。”现场交警介绍说，工程车的运营，需要申请专门的通行证。但一部分车辆并没有按照准运证上规定的路线以及时间段上路行驶。一般工程车辆只允许早上9点到下午4点半、晚上7点到晚上10点半通行，有的车辆甚至还没有申领通行证。此外，从昨天开始，交警部门也针对三小车进行重点整治。

### ■ 天气 今夜小雨又来扰

太阳这几天工作得很卖力，昨天白天的最低温度8.2℃，最高温度16.9℃，配上蓝天白云，感觉清爽舒适。这样的阳光和温暖在冬日里可不算多见，不少市民趁着这个机会赶紧晾晒衣物，沾一沾阳光的味道。

今天白天的天气还算不错，只是夜里小雨，早晚天气有些凉；适宜穿羊毛衫、毛衣加西装外套等，骑车的话路上要戴双薄手套。

气象预报显示，今天白天多云转阴，夜里阴有小雨，偏北风转东北风，风力4~5级，最低气温7℃，最高气温15℃左右；明天多云，最低温度5℃左右，最高温度14℃左右。李铮

### 今日周边城市天气

|                            |
|----------------------------|
| 昆山: 阴转小雨, 东北风4~5级, 8~15℃   |
| 太仓: 多云转小雨, 东北风3~4级, 7~15℃  |
| 常熟: 多云转小雨, 东北风4~5级, 8~15℃  |
| 张家港: 晴转小雨, 东北风3~4级, 7~15℃  |
| 上海: 多云转小雨, 东北风3~4级, 10~14℃ |



## 镇湖刺绣“镇”老外

第五届中国刺绣文化艺术节昨天上午在苏州高新区镇湖开幕，一项名为镇湖刺绣“海外行”的活动同期开始预热。

昨天的开幕式上，文化部中外文化交流中心组织了来自俄罗斯、英国、韩国、埃及、匈牙利、伊朗、哈萨克斯坦、土耳其等13个国家的驻华使节及其夫人会聚“中国民间（刺绣）艺术之乡”镇湖，欣赏刺绣。镇湖各绣庄的绣娘们展开了一次大型的群绣，引得外国使节和夫人们在此流连忘返。来自波兰的艾娃和莫妮卡是清华大学的两位客座教授，她们分别是纸艺术家和壁毯艺术家。在一幅《花开富贵》的绣品旁，两位艺术家看得出了神，不住发出赞叹声。王玲玲

## 租到故障自行车 可发短信报修

苏州公共自行车自2010年8月30日正式启用至今已经两年多了，其面临的一大问题是车子部件损坏。昨天，记者从苏州公共自行车运营公司（简称“运营公司”）获悉，针对市民反映的借到故障车的问题，该公司开通了短信报修系统。市民如果借到了有故障的自行车，可编辑短信（自行车编号、在什么地点）发送到18962110179，工作人员获悉后便会对车辆及时修理。

李师傅是一名公共自行车维修师傅。“多的时候每天要修30辆左右。”他告诉记者，损坏的

原因五花八门，刹车松掉或断掉、链条脱落、车篮破损、脚蹬损坏、固定螺丝丢失等。“最多的就是刹车和脚蹬了。”李师傅说，他见过一些人骑车，很野蛮，从又高又陡的台阶，骑着自行车就砰砰冲下来，很容易把轮钢圈撞变形、损坏刹车等。

“从整体来看，苏州公共自行车的损坏率不足千分之一。出现的小毛病居多，属于正常的磨损。”运营公司客服经理郁金香告诉记者，每天都有维修师傅在各个公共自行车站点进行循环检修，每半年还要对每辆车进行

全面的检测。对于脚蹬、链条等小毛病一般可以当场修理好，极少部分涉及到需要更换前叉、中轴等大的问题，则返回自行车厂里进行大修，需要更换的零部件全部更换。

对于一直有市民反映借到故障车的情况，日前公共自行车公司开通了“故障车辆短信报修服务”。市民如果借到故障车，既不用给公共自行车热线打电话，也不需要在车上贴提醒字条，只要在站点换车后，发条短信就可以了。“循环检修免不了有‘漏网之鱼’，有了短信报修，由于发现

得早、修理得快，相信今后市民反映借到坏车的几率将会大大减少。”郁金香说，希望市民都动动手指，共同参与到其中来，“与人方便也是与己方便”。

怎样爱护公共自行车？郁金香提醒道，租借车辆前，稍微检查一下车辆状况，发现有部件不好的，随手发条短信报修一次；骑行时，如果出现故障，请就近还车，换一辆继续骑行，千万不要硬骑，可以把可以小修的车硬是损耗成需要大修；上下坡时，踏车和刹车都别太狠，不能骑行的地方下来推行几步也无妨等。何洁