

刷卡手续费明年2月25日起下调

餐饮等行业下调幅度最大,达37.5%;江苏餐饮业一年可省1亿多元手续费

昨晚有消息称,中国人民银行近日下发给各银行和金融机构的银发263号通知称,国务院已同意了银行卡刷卡手续费标准调整方案,并将于2013年2月25日起全面执行。此次刷卡费率总体下调幅度在23%至24%。

记者昨日从多位银行人士处证实了该消息,南京各家银行、银联上个月已经就此通知专门开过一次沟通会。

□现代快报记者 王海燕



9月13日快报相关报道

降了多少? 下调幅度23%至24%

据消息称,这份名为《中国人民银行关于切实做好银行卡刷卡手续费标准调整实施工作的通知》称,此次手续费下调将进一步发挥银行卡在扩大内需、促进流通和消费方面的积极作用。调整仅涉及境内银行卡的消费交易,2003年施行的商户刷卡手续费规定自2013年2月25日起同时废止。

央行通知附件显示的银行卡刷卡手续费标准,维持了现行刷卡手续费行业差别化定价,行业分类主要分成餐饮娱乐类、一般类、民生类以及公益类四大类,总体下调幅度在23%至24%,其中餐饮娱乐类下调幅度高达37.5%,利好消费者。

第一类为餐饮类,包括餐饮、娱乐、珠宝、工艺美术品、房地产及汽车销售,整体费率由原来的2%下调到1.25%,降幅高达37.5%。其中发卡行服务费0.9%,银行卡清算机构网络服务费0.13%,收单服务费基准价(可上



第一类为餐饮类:
(珠宝、餐饮、房地产及汽车销售等)
整体费率由原来的2%下调到1.25%,降幅高达37.5%

第二类为一般类:
(批发、百货、旅行社、景区门票等)
整体费率下调到0.78%

第三类为民生类:
(大卖场、超市、加油、交通运输售票等)
整体费率为0.38%

第四类则是零费率的医院、教育等公益类

制图 李荣荣

下浮动10%)0.22%,房产汽车销售单笔费率由原来的每笔10元,全部上调到80元封顶。

第二类为一般类,包括百货、批发、社会培训、中介服务、旅行社、景区门票等,整体费率下调到0.78%,其中发卡行服务费0.55%,银行卡清算机构网络服务费0.08%,收单服务费基准价(可上下浮动10%)0.15%,同时批发类封顶26元。

第三类为民生类,主要包括

超市、大卖场、水电煤气缴费、加油、交通运输售票等,整体费率为0.38%。

第四类则是零费率的医院、教育等公益类。

一位业内人士昨晚称,他们的确接到了相关通知,从明年2月25日开始调整银行卡刷卡费率。上述消息内容基本上都是对的。“大多数行业手续费都是下降的。不过,原来一些不收费的政府服务类项目,今后也要收费了。”

谁最得利? 江苏餐饮业1年省1亿多元

江苏省餐饮行业协会秘书长于学荣前不久在接受现代快报记者采访时表示,去年江苏省餐饮服务业总收入达1572亿元,其中150多亿为银行卡刷卡消费金额,“去年一年,全省餐饮服务业支付出的刷卡费用近3亿元。”记者算了笔账,如果按照餐饮业整

体费率降幅高达37.5%计算,那么江苏餐饮业一年可因此节省1亿多元手续费。

于学荣告诉记者,去年江苏餐饮年平均净利润不到8%。如今餐饮行业刷卡费率降幅最大,降至1.25%。餐饮行业降低手续费的梦想终于要变成现实了。

谁最受影响? 银行手续费收入要降

银行卡刷卡费率调整后,对谁的影响最大?

最主要的是银行和银联的手续费收入要降低。此次下调受影响最大的恐怕是尚处于亏损状态的信用卡业务了。国内信用卡新发卡基本处于饱和,发达国家银行信用卡收入主要依靠年费、手续费和利息收入,目前国内银行信用卡

在年费和利息方面收入不多,主要靠刷卡手续费。

银行内部人士认为,费率的下调将对银行刷卡业务收入影响较大,收单业务收入或下降20%左右,目前银行业信用卡部门收入结构占比大头为收单业务,占比近60%左右;其次是发卡收入占了40%,利息、罚息等收入占比小。

方便了谁? 以后市民刷卡更方便

记者了解到,2008年、2009年金融危机爆发时,餐馆成本提高、收入降低,“当时不少的餐馆要么是借POS机坏了不提供刷卡服务,要么是转嫁成本给消费者。”前几年其他一些行业,也出

现过拒刷信用卡的现象。

业内人士称,银行卡刷卡费率大幅降低后,一方面可方便市民刷卡消费;另一方面,企业也不会再将这些成本转嫁给消费者。

南京外滩

三汊河农贸果品中心和下关果品市场将于2013年3月关闭

端走“果盘子” 南京外滩开发提速

“菜篮子”“鱼池子”搬走了,“米袋子”启动搬迁工作,“肉案子”的新家已经开始建设。昨天,现代快报记者从下关滨江建设开发千人大会上获悉,两个“果盘子”,即三汊河农贸果品中心和下关果品市场将在明年3月实施关闭,为下关滨江商务区的转型升级腾出足够的空间。

各大低端市场相继迁出,全区动迁工作全力推进,这意味着,下关滨江商务区板块由“拆”转为“拆建并举”,“南京外滩”进入建设阶段,美好蓝图正一步步走向现实。

□通讯员 冯智勇 李海阳
现代快报记者 孙兰兰



下关滨江商务区效果图

■拆迁

两个“果盘子”明年关闭

昨天,下关区在南京国际博览中心金陵会议中心召开滨江建设开发大会。会上介绍了下关动迁拆违、治乱整破工作的进展。

过去作为该区低端产业代表的“五子登科”,已经陆续启动关闭或搬迁工作。“菜篮子”白云亭批发市场和“鱼池子”惠民桥水产市场已经彻底关闭,“果盘子”三汊河农贸果品中心和下关果品市场将在2013年3月实施关闭,“米袋子”下关粮油批发市场已经启动搬迁工作,“肉案子”南

京肉联厂新址在江宁谷里的建设已拉开序幕。

居民动迁工作方面,目前居民整体搬迁率接近90%。

工企单位搬迁也实现新突破。一批市属大企业就搬迁补偿达成共识,港口集团分批交房工作正在稳步推进;同时,与上海铁路局正式签订了铁路西站迁建框架协议,尧化门新货场建设、建宁路原货场地块复建、西站地区铁路单位搬迁谈判等工作正在抓紧推进,滨江岸线码头的征收工作也已同步启动。

下月起全区禁行重型货车

“五子登科”搬走了,钢材物流市场也全部迁了出去。从12月份起,下关还打算实施货车禁行的措施。目前,禁行方案已经报到南京市交管部门,一

旦通过审批就将实施。主要是两大措施:一是重型货车全区全天候禁行;二是其他货车,比如超市送货的厢式货车,在7:00~22:00禁行。

■建设

滨江岸线将建铁路遗迹公园

昨天,记者了解到,下关滨江岸线整治工程规划设计已经出炉。南起中山码头,北至长江大桥,全长约3公里,宽度从规划江边路到水面,50~120米宽,总面积达26公顷。计划进行防洪墙加固改造、闸口整合、景观绿化、慢行系统、车行道等建设,未来,市民就可步行沿着江边悠闲地欣赏江景。

此外,沿江还有不少废弃不用的老铁路,也是一道特别的风景。

常有摄影爱好者去拍些“小清新范”的照片。未来,这里将建起铁路遗迹公园。

何时能看到“亮出来”的江景?

据介绍,明年将基本完成岸线一期工程试验段建设。这段全长900米,自中山码头至龙江路。其中,海事码头到大马路长约400米,建设前期工作目前已具备施工条件。届时,部分地段可以看到江景。

长江航运中心明年主体施工

南京长江国际航运中心,是下关滨江商务区的重点工程之一。

这个项目主要由商埠街地块和永宁街地块两处项目构成,计划2014年底竣工。商埠街地块占地面积1万多平方米,主楼建筑高度为150米,共31层;永宁街地块占地面积2.5万平方米,共四幢主楼,建筑高度100米,22层。建成后,在

下关区政府北侧和东侧,将出现5幢高层商业办公楼。

现代快报记者了解到,明年该项目将进入主体施工阶段。

此外,明年还将推动滨江大道建设。完成公共路及江边路(中山码头至龙江路段)建设,完成中央大街、滨江路、惠民河泵站等项目前期准备工作并做好开工准备。

大马路老建筑明年启动修缮

除了新建,有价值的历史文化建筑也要保护下来。修缮历史文化建筑,也是明年滨江建设的重点。

始建于清光绪年间的大马路,是下关从近代走向现代的历史见证。目前,这里仍然保留了一批建于上世纪二三十年代的民国建筑。拐进大马路,一幢3层高的民国建筑首先映入眼帘,这是中国银

行南京分行旧址,已有87年历史。继续向前走,一幢灰白色城堡式建筑,这是江苏邮政管理局旧址,建造于1918年。

这两处是大马路最具代表性的老建筑,它们和南京肉联厂里的和记洋行旧址,一起纳入明年的历史文化建筑修缮计划,目前正在加快前期准备工作,力争明年启动施工。

■相关链接

滨江商务区

位于南京主城滨江核心区域,东起热河路、城河路、大桥南路引桥,西至长江,南起中山北路,北至长江大桥公园,总用地面积236.3万㎡。未来滨江商务区将建成372万㎡的发展载体,预计总投资700亿元。区域内道路需新建、改扩建22条,32.5万㎡。此外,还有地铁5、9号线经过滨江新城,共设5个站点。