

A
微导语
新闻快餐

“秦淮新河机场高速大桥附近，有个工地挖开河道，准备在河床铺设3米多口径管线。为图省事，船工将泥沙拖到100米外，直接弃置在秦淮新河里。”11月25日下午，有市民拨通现代快报热线96060举报。现代快报记者蹲守秦淮新河岸边，拍下货船将泥土直接弃置河道的全过程，并向政府部门举报。26日上午，执法人员赶到现场，勒令挖泥船立即停工，并立案调查。

B
微扫描
来点作料

■货船中间有个小门，船工将泥沙铲向小门沉入河里

■报料人称，一船泥沙倒进河里能省下3000元运费成本

■面对执法人员，船主还辩称，以后会将泥沙挖上来回填

C
深阅读
全景呈现

快报直击“泥沙入河”

挖泥船将泥沙直接弃置秦淮新河，快报记者蹲点拍下全过程，水利局勒令停工立案查处

快报记者在行动

【记者蹲守】

时间:25日下午3点

地点:秦淮新河北岸边

船工手持铁锹将泥沙铲进河里

11月25日下午两点半，在机场高速公路与秦淮路交界处，按事先约定，现代快报记者与报料人老黄碰头。老黄领记者驱车沿秦淮路向东行驶，在石马公寓东侧左拐进一条小路，行驶约100米，就来到秦淮新河南岸高高的大堤。刚上大堤，就看到对岸停着一艘货船，“看，就是那条船，船工正把泥沙卸到河里。”老黄说。

这段秦淮新河宽约100米，寒雨袭人，大堤上空空荡荡。为避免被船工发现，记者悄悄下了河堤，蹲在河边一人多高的灌木丛里，那艘货船马达轰鸣，正在将船舱内堆得高高的泥沙卸向河道里。

只见货船船头朝向上游，停在河中心靠近对岸的位置。两个船工一左一右，站在两侧甲板上，手持长把铁锹，将船舱里的泥沙使劲向舱中间推铲，铁锹很特别，把手有两米多长。船舱高高的黄泥沙土越来越少。十多分钟后，船舱空了，货船掉头，向西开去。

这条货船的驾驶室外墙，用白漆刷着几个字：“苏盐货42625”。

老黄长年在秦淮新河上奔波，对抛泥货船的构造很熟悉。他告诉现代快报记者，货船两边是密封的空气舱，中间堆放泥土，舱底有一个小门，用钢丝绳连着，船工一拉钢丝绳，舱底的小门打开，泥沙就直接卸到河里了。“船工再拿着长把铁锹，站在甲板上，将舱里的泥沙推铲向中间的小门，沉入河里。”

时间:25日下午3点30分

地点:秦淮新河南岸边

在禁倒杂物的标语边弃置泥沙

卸完泥沙的货船向西驶去，记者驱车沿堤上公路追去。前行100多米，河堤公路被一人多高的铁皮围挡封死，围挡内，秦淮新河里停着一艘大船，靠近船头位置，有一台大型长臂挖掘机。两节长臂连起来有十多米长，不停地深入河床，将河床黄色泥土挖上来，堆在旁边货船里，其中一艘就是刚卸完泥沙驶回来的货船。装着挖掘机的货船船舷上，写着“盐城港”几个大字。

随后，一艘十多米长的小货



船舱中间有个可以打开的小门



船工将船舱里的泥沙向船舱中间的小门推铲
现代快报记者 李雨泽 摄

船装满泥沙，沿河向东驶去。老黄说，货船都是将泥土卸到工地东侧约100米的河道里。现代快报记者连忙上车，沿堤上公路向东行驶。汽车比货船快，记者下车，潜入河边灌木丛里，架好相机，继续蹲守。十多分钟后，刚在工地边看到的货船驶过来了，船舱内堆着小山似的黄色泥土。

只见这艘货船沿着秦淮新河南岸行驶，刚驶近记者潜伏的灌木丛边，就停下不动了。“这两条货船每天不停地偷倒泥土，每次倒的地方都不一样。”老黄说。

只见这艘货船停在南岸边，距离记者不到20米远。两个船工站在左右两侧甲板上，手持长把铁锹，忙乎起来，船舱中间一堆黄土迅速深陷下去，船工又将四周的泥沙推铲向船舱的中部。由于靠得太近，记者能清晰地看到船舱中间是空的，有不少积水，四周的泥沙被铲到中间时，激起高高的浪花。船舱中的泥土很快沉入河底，船舱空了，这条船又掉头，向西边的工地驶去，继续装泥沙。

就在这艘倾倒泥沙的货船东侧，一座大桥上写着禁止向河道弃置杂物的标语。

【报料人说】
一船泥沙倒河里能省3000元

由于挖泥船停在河中间，岸边又有围挡阻隔，很难靠近。11月25日下午，现代快报记者来到西侧机场高速大桥上，挖泥船挖土抛在河道的情况一览无余，在秦淮新河北侧岸边，堆着大量钢管，大的口径有3米多，小的也有一米多，还有许多钢板。北侧岸边已挖出一个深深的隧道，一直向北延伸开去。

报料人老黄称，挖泥船就是挖一道深深的沟槽，横贯秦淮新河，埋设钢管，钢管内有许多管线，一直通往北边的南京南站。

按规定，河道施工挖出的泥沙绝不允许抛在河道内，运出去每方土的运费成本在30元左右。老黄称，一艘货船装泥沙近100方，倒向河里就能省下3000元。

现代快报记者走访附近的渔民，他们称，施工船向河里倒泥沙已有半个多月了，一直没人管。记者拨通南京市政府服务热线12345，工作人员做了详细记录，并表示立即转交有关部门展开调查。

【现场执法】
船主辩称以后会挖上来回填

11月26日上午，现代快报记者联系南京市秦淮河道堤防管理处，介绍了秦淮新河有船工向河里抛泥沙之事，管理处主任景陈当即表示，立即调集执法人员，赶赴现场调查。

26日上午9时许，执法人员赶到秦淮河边，大型挖泥船仍在作业，船工将河床下的黄土挖上来，用货船拖到附近河道倾倒。执法人员当即勒令立即停工，接受调查。执法人员查明，该工地项目叫京沪高铁220kV九龙变~南站变电线路工程，就是铺一条管线通往南京南站。船主丁某从中标单位南京市同力路桥建设工程有限公司手上拿到这个工程。

船主丁某称，这几艘船都是他的，挖泥船于11月18日进场，要在秦淮新河河床上开挖一道沟槽，宽5米，深7米，埋设一根口径3.6米的钢管。他承认将河床黄土泥沙挖抛在了附近河道。但他辩称，这些挖上来的泥土先抛在东侧的河道里，等沟槽全部挖好，埋设好管线，再将抛下去的泥土挖上来，重新回填到原来的地方。

对此，执法人员当即予以驳斥，怎么可能？挖出来的泥沙如果要回填，只能堆放在岸边，不可能抛下河道，再挖出来，那

会增加多少成本？回填不过是借口而已。

按协议挖出泥沙应运往鱼塘

执法人员介绍，在施工前，丁某曾明确表示，所有挖出来的泥沙都运往江宁龙都一个鱼塘，早在8月25日，他就与鱼塘老板签订了“秦淮新河沉管开槽泥沙存放协议”，每运去一方土付费10元。执法人员指出，丁某没按协议将土运往鱼塘，而是直接倾倒在旁边河道里，就是想节省运输和堆放泥沙的费用。据测算，丁某在秦淮新河上挖沟槽工期一个月，将挖出4000多方泥沙，如果全部倾倒在附近河道，将严重影响河道安全。

执法人员当即向中标单位同力路桥公司下达通知书，责令立即停止水事违法行为。

执法人员介绍，根据国家《河道管理条例》，对未经批准或者不按照河道主管机关的规定在河道管理范围内弃置砂石或者淤泥的，除责令其纠正违法行为、采取补救措施外，可以并处警告、罚款、没收非法所得；对有关责任人员，由其所在单位或者上级主管机关给予行政处分；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

责令同力公司恢复河道原状

执法人员责令中标方同力公司，限期将抛下河道的泥沙再挖掘上来，运往指定地点，恢复河道原状。根据相关法规，执法部门将对同力公司予以经济处罚。开沟槽挖泥船是同力公司租来的，执法人员责令同力公司加强对现场施工人员管理，明确相关责任，严禁违法向河道倾倒泥土。目前，此案正在调查中。

现代快报记者 赵守诚

天气

今天晴好继续
明起又是阴雨天

快报讯(记者 刘伟伟)好天气昨天开了头，但不会持久。今天全省大部分地区晴好继续，但明天起天气将再次转为阴雨，夜里沿江苏南地区将会飘小雨。从目前预报看，明天到这个周末，南京的天气都将持续阴雨。

晴好天气里，没有了白云的棉被，晴空辐射降温明显，所以今天早晨全省气温将再次跌至低谷，淮北地区的气温在-1℃左右。今天早晨南京的六合和浦口气温跌至0℃左右，不过白天气温回升比较快，今天南京的最高温将达到12℃，算是近期比较温暖的一天。

最近这段时间，一波波的冷空气，不仅让天气时阴时晴，而且温度也持续“低迷”。气象台专家说，这一周冷空气过程比较频繁，但暖气团不甘示弱，所以每一次冷空气的到来，都会制造一场阴雨天气，不过雨水都不算大。明天夜里开始，沿江苏南地区将再次迎来小雨。

南京三日天气

今天 白天晴到多云，夜里多云到阴，偏南风3~4级，0℃~12℃

明天 白天多云，夜里多云到阴，南部地区有时有小雨，5℃~12℃

后天 多云到阴，4℃~11℃

发布

到国际展览中心
体验奢侈品文化

南京首届国际奢侈品博览会近期开幕

英国圣夕(SUNSEEKER)游艇、美国罗特威(TOTORWAY)直升机、欧洲千万级皇室珠宝卡洛伊巴特拉(KLOYBATERI)、瑞士年代皇家钟表江诗丹顿珍藏系列……这些展品将在12月7日-10日亮相南京国际展览中心，这是昨天记者从南京首届国际奢侈品展览会组委会得到的消息。这一展会是由世界奢侈品协会、现代快报、江苏省收藏家协会、中国国际商会南京商会联合主办，得到了南京市人民政府会展办公室的支持。现代快报记者将能在12月8日-10日免费一饱眼福。

让奢侈品不再高高在上，通过展览让南京更多的市民近距离体验、了解奢侈品文化，这成为举办南京首届国际奢侈品展览会的初衷。来自主办方的信息显示，在南京国际展览中心2万平方米的展厅内，将会汇聚127家参展商，来自世界各地的奢华品牌将会展出600多种不同品类的奢侈品，为南京热爱时尚、追求品质生活的消费者奉上一场视觉盛宴。

在展会中亮相的不仅有私人豪华飞机、游艇、名表、名酒、珠宝等传统奢侈品，还有酸枝木、花梨木、紫檀木、黄花梨木家具等贵重收藏品。江苏省收藏家协会会长徐湖平认为，本次展会作为南京首届国际奢侈品展览会意义重大，“生活更好了，我们也需要更好品质的用品。”

世界奢侈品协会中国代表处首席执行官欧阳坤表示，本届展会并不仅仅是商品的展示，更是奢侈品文化历史的展示。为了让奢侈品文化更生动，展会现场安排的多场表演值得期待，如现场演奏价值200多万元的施坦威钢琴音乐会、通过沉香专家进行“香道表演”讲解香道知识、高端红酒品鉴会等。欧阳坤说，从奢侈品市场的发展来看，他很好看南京的城市消费潜力。不盲从、理性节制的消费心态让南京消费者更容易领略奢侈品文化的内涵，“南京奢侈品消费理念根基很好，这样的理念值得传播。”

现代快报记者 何冬蕾