

维特尔:我是三冠王



特牛

红牛车手维特尔夺年度车手总冠军,成F1历史上最年轻的三冠王

北京时间昨晨,2012赛季F1收官战在巴西结束,尽管红牛车队车手维特尔只获得第六名,但仍以281分夺得年度车手总冠军。至此,年仅25岁的维特尔成为了最年轻的三届F1世界冠军。

相比过去两年的夺冠,这个冠军来之不易。莱科宁回归后,2012年F1车坛史无前例地拥有了六位世界冠军,与此同时,赛季前七站产生7位不同冠军,也都创下了F1自1950年开赛以来的最混乱局面。

可以说,冠军是直到最后一站才决出的。昨天之前,维特尔只比阿隆

索多出13分,按照维特尔在巴西站只拿到第六名的成绩来说,只要阿隆索能拿下巴西站冠军的话,那么维特尔就将与三冠王擦肩而过。其实,阿隆索也差点做到了,他只差3秒钟就能成为巴西站的冠军,但也就是这三秒之差,阿隆索输给了这一站的冠军巴顿,也最终以3分之差输给了维特尔,输掉了整个赛季的冠军。与此同时,阿隆索所在的法拉利车队也以60分的差距排在了维特尔所在的红牛车队身后,也只拿到了车队榜的亚军。

不过,即便如此,阿隆索也依旧承认这是他职业生涯最好的一个赛

季,“我们缺乏有竞争力的赛车,但我们还有争夺总冠军的机会,这真是不可思议。”

事实上,对于车迷而言,这个赛季又何尝不是这种感觉呢?在最后的车手积分榜上,前五名是被五个世界冠军所占据的,只有七冠王舒马赫落到了第13名,但对于这位已经宣布赛季后将彻底结束F1生涯的老将而言,谁还会有所苛求呢? **综合**

焦点

你好!车王维特尔

小时候,他崇拜三个叫迈克尔的人。他崇拜迈克尔·杰克逊的舞步,崇拜迈克尔·乔丹的投篮,但他最崇拜的是迈克尔·舒马赫的车技;长大后,他没有练出杰克逊的太空步,没有获得乔丹的真传,但是他成为了比肩舒马赫的人物——他叫塞巴斯蒂安·维特尔。

就在偶像舒马赫蹒跚于每一场分站赛之际,维特尔自己已经成为偶像了。

“当我在围场中看到他的时候,感觉挺奇怪的。”在自己少年时代就认识舒马赫,获得车王青睐的维特尔,获悉偶像将于2010赛季回归F1时如是说。当时,所有人都以为车王的归来会好好教训一番围场的小字辈,但梅赛德斯AMG的赛车远不及红牛,舒马赫复出3年来几乎没有与维特尔直接叫板的机会——就在偶像蹒跚于每一场分站赛之际,维特尔自己已经成为偶像:他拿到了2012赛季F1世界冠军,成为了历史上最年轻的F1三冠王,此时距他度过自己的25岁生日,刚刚过去不足5个月。而此前保持该项纪录的,正是被车迷无限缅怀的车神塞纳,他在31岁227天时才实现了这个夙愿。

事实摆在眼前,最年轻积分获得者、最年轻杆位、最年轻分站赛冠军、最年轻世界亚军、最年轻世界冠军、最年轻两届世界冠军、最年轻三届世界冠军……维特尔从2007年出道以来的上升速度犹如火箭一般,几乎每一站、每年都在进步。

2007年美国站,19岁的维特尔初出茅庐就获得排位赛第7、正赛第8;1991年比利时站,22岁的舒马赫第一场比赛排位赛也是第7,不过以退赛告终;1984年巴西站,塞纳首次亮相,排位赛成绩第17,正赛同样退赛。

蹿红的速度或快或慢,但成功的脚步却是无可阻挡,三位车手都是在第2个赛季获得职业生涯首个分站冠军。不过,舒马赫用了18站时间,维特尔是22站,而塞纳则是17站。

维特尔还能疯狂多久?英国F1名宿说:“他至少还能再拿两次世界冠军。”

在刚刚成名时,维特尔一直避谈所谓“小舒马赫”的称号,如今看起来已经不需要前辈的名号帮他撑腰了,就像当年舒马赫不愿被视为“塞纳接班人”一样。不过维特尔倒是与塞纳有一些交集:1989年,塞纳曾经连续3站领先全场每一个单圈,2012年的维特尔也做到了这一点。最令维特尔高兴的是,2011年的巴西站他曾经在变速箱出现故障的情况下依旧获得亚军,与1991年塞纳的情形一样。

不可否认的是,世界冠军是每一个F1车手的追求,但很多人在获得分站赛冠军后就止步不前。与之相比,舒马赫和维特尔是在第4个赛季获得的F1世界冠军,而塞纳则是用了5个赛季。卫冕世界冠军的难度更大,舒马赫第一次就做到了,塞纳在第二次才做到。维特尔呢?他已经连续2次卫冕成功了。“他至少还能再拿两次世界冠军。”英国F1名宿达蒙·希尔预测说。再拿两次?那就是与舒马赫一样的五连冠了!

对于维特尔,很多人在说他即便获得了三冠王,也无法与塞纳和舒马赫相比较,然后罗列出一系列的理由——但他们忘了,就在他们挑剔维特尔这里不足那里短板时,他们此时“正在”拿维特尔与这两位功成名就的F1旗帜性人物比较。放眼围场,汉密尔顿、巴顿、莱科宁都拿过世界冠军,可仅有1次成功的他们,敲门砖力度仍显不够;两届世界冠军阿隆索?西班牙人在巴西站后已经年过31岁。 **体文**



舒马赫(右)很满意自己的接班人

数据

维特尔 N项F1最年轻纪录的拥有者

- 19岁53天 2006年土耳其站,最年轻单圈的最快创造者
- 19岁349天 2007年美国站,最年轻的得分车手
- 21岁72天 2008年意大利站,最年轻的杆位车手
- 21岁73天 2008年意大利站,最年轻的分站冠军
- 21岁353天 2009年英国站,最年轻首发夺冠且最快单圈车手
- 22岁121天 2009年,最年轻的年度车手亚军
- 23岁98天 2010年日本站,在同一赛道两次夺冠的最年轻车手
- 23岁134天 2010年,最年轻的世界冠军
- 24岁98天 2011年,最年轻的两届世界冠军
- 25岁145天 2012年,最年轻的三届世界冠军

告别

第二次退役 舒米也许再不会回来

红色的头盔上,七颗耀眼的星星昭示着昔日的荣光——七冠王,这是舒马赫创造的传奇。只是在巴西站中,车手头盔的星星边上,多了一行字:人生有所热爱——感谢你们与我共享。

第二次退役,这一次,车王或许再也不会回来了。

走进维修区,奔驰车队的全体人员已经在等候,他们为舒马赫准备了一个告别仪式。如良师亦如慈父的车队经理罗斯·布朗脸上,微笑中带着不舍。他手中举着的赛道提示牌上同样是一行煽情的红字:“迈克尔,谢谢还有再见!”

一个深情的拥抱,一句感谢,这一幕让舒米都红了眼眶。 **综合**



再见!舒米