

2012的船票给谁?

9人角逐北大清华推荐生资格,两女生获胜 一个爱好古城保护,一个想进北大学化学

前天下午,经过4个多小时的激烈角逐,苏州中学两名优秀学生分别获得北京大学和清华大学的推荐生资格。值得一提的是,今年终于打破过去三年男生包揽推荐生名额的局面,获得推荐资格的徐丽婷、王聆溪一文一理,均是文静淡定的女生。

9名候选同学不分伯仲

今年,苏州中学依然是苏州地区唯一一所获得北京大学“中学校长实名推荐资格”与清华大学“新百年·领军计划”推荐名额的高中生。根据综合素质排名和个人志愿选定,此次现场PK共有9名候选学生参加,其中7名是女生。经过个人抽签答题陈述和小组讨论两个环节,最优秀的两名同学将分获北大清华推荐生资格。

下午1点,选拔开始,苏州中学600人的大礼堂里座无虚席。“清初民间学者廖燕认为,书籍固然是人聪明才辩的源泉,也是耗尽人聪明才辩的深渊,请针对该观点发表你的见解。”“陈寅恪幼时去见夏曾佑,夏说,你能读外国书,很好;我只能读中国书,都读完了,没得读了。你如何理解‘书读完了’这种说法?”……记者注意到,今年的面试题近一半与“读书”相关,虽贴近生活,但个个棘手。此外,“谈谈你对幸福的理解”等热门话题也纳入了面试题。

第二个环节小组讨论则“时髦”地选择了“船票”的问题:“假定2012年12月21日真的是‘世界末日’,现在有一艘‘诺亚方舟’,只能搭乘10个人,由你们9个人决定哪些人上船。同时,你们中至少有两人上船才能保证方舟正常驾驶,请讨论确定获得船票的10个人选。”



王聆溪(左)和徐丽婷如愿拿到了清华北大推荐生的面试资格

面对6名评委即兴、尖锐的提问,9名同学各抒己见,有人从物种延续的角度考虑,认为船上男女人数应相当,有人则认为人人平等,可通过全球抽签的方式,谁运气好就谁上。不过,9人有一点想法很一致:只选2名代表负责开船,把剩下的席位留给别人。“这是4年来,整体水平最高的一届。”苏州中学校长张昕介绍说,9名学生都自信、善辩,且思考问题有深度、有逻辑性。由于水平十分接近,评委十分为难。最终,经各方面综合考虑,徐丽婷、王聆溪两人脱颖而出,获得了北大、清华自主招生面试入场券。

文科理科都是女生胜出

得知自己获胜后,徐丽婷脸上露出淡淡的笑容,但依旧表现得冷静,一如其在面试环节中给评委们留下的印象。比赛中,她抽中了“书读完了”一题,当评委老师质疑她的回答偏离了“读外国书”的前提时,徐丽婷毫不慌乱地指出,陈寅恪精通各国语言,不存在这一问题。独立思考

的勇气和极佳的临场反应,得到了评委们的好评。

“之前就和女生们互相打赌,一定要比男生强。”徐丽婷告诉记者,自己是文科生,也是一名古城保护爱好者,她不仅逛遍了苏州大大小小的园林,还就苏州中学在校园里改造中,对一些古建筑保护的问题,与“古城卫士”阮仪三通过信。“我希望苏州古城的保护是自然和谐而不是刻意的,比如罗马街边的某个不起眼的咖啡馆,当年雪莱、济慈曾经在这里流连……”她如是说。

另一名获得推荐生资格的是高三(3)班的王聆溪,她曾获省化学一等奖和省物理二等奖,连续参加过三届“苏报杯”中小学生英语作文赛并得特等奖。在自我介绍时,王聆溪表示自己平时爱读书、爱畅想,如同穿过平原的潺潺流水。不过,这样一名安静的女生,却是不折不扣的优秀理科生。王聆溪表示,如果有机会进入北大,她希望向自己最喜爱的化学方面发展。

孙佳桦 文/摄

救助站请流浪者去避寒

看到他们,请拨打热线电话通知有关部门

天气渐渐转冷,街头流浪者们又将迎来一年之中最难熬的一段日子。记者昨天从苏州市救助管理站获悉,该站已经在近期启动了针对流浪乞讨人员的冬季救助行动,不仅在站内新添了棉被等取暖物资,还增加了街面巡逻的频率。从22日到24日,来站求助人数比平时增加了两成多,该站已经为超过60人提供了救助服务。该站相关负责人表示,在街头遇到流浪乞讨人员的市民,可拨打110或67516450、67513748,公安和救助部门将根据被救助者的实际情况,提供食宿等帮助,有必要的还将由专人护送回家。

昨天一大早,苏州市救助站的两辆救助车分头开到了观前街、火车站等人流密集地区。车身上“马上要降温了,请流浪乞讨人员到救助站避寒”的标语格外醒目。苏州市救助站办公室副主任严飞告诉记者,天气转冷后,工作人员每天都会在这些地区巡逻好几遍,一旦发现流浪乞讨人员,就会询问其具体情况,如果对方需要帮助,就可以上车跟工作人员一起回到站内,接受相关救助。据统计,从本月22日苏州

市救助管理站启动针对流浪乞讨人员的冬季救助行动,到24日,短短3天时间里就对超过60名流浪人员进行了救助,日均救助20多人,比一个月前增加了两成还多。

22日,工作人员在巡逻时发现一名妇女正带着一个小男孩沿街乞讨。工作人员发现,这名妇女是一名“熟人”,来自西北一个省份,带着只有4岁的孩子来苏州乞讨已经有一段时间了,此前一直不肯到救助站接受帮助。这回,在经过工作人员半个多小时耐心地劝说后,该女子觉得工作人员是真心为了她和孩子好,于是带着孩子上了车,来到救助站接受救助。前天下午,这对乞讨母子已经被工作人员送上了回家的列车。

严飞介绍说,苏州各个救助站已备好了温暖的住处和御寒的衣物及食品,民政、公安、城管还组成了街面联动搜救小组,实行24小时巡逻,救助引导牌也已经覆盖到主干道、商业区及城乡接合部。各社区(村)还组建了义务辅导员队伍,设立了咨询服务点。如果市民在街头遇到流浪乞讨人员,可以拨打110或是67516450、67513748提供线索。 蒋文龙

天气

23日已“入冬”

苏州入冬了。从23日起,苏州气温显著下降,预计后期冷空气活动仍较频繁,气温不会有大幅回升。从气象学意义上讲,苏州地区进入冬季的时间常年平均在11月23日左右。昨天苏州气象局官方微博发布公告,依照目前的气温来看,今年的人冬时间与常年平均相仿,即本月23日已进入气象意义上的冬天。

苏州气象局昨天下午发布的天气预报显示:今天阴转多云,最低气温:4℃,最高气温:11℃;明天白天多云,夜里多云转阴有雨。 李铮

今日周边城市天气

昆山: 阴转多云, 北风4~5级, 4~11℃
太仓: 阴转多云, 北风4~5级, 2~10℃
常熟: 阴转多云, 北风4~5级, 3~11℃
张家港: 阴转多云, 北风4~5级, 3~10℃
上海: 阴转多云, 北风4~5级, 6~12℃

城建

旧厂房变身文化创意产业园 想学家庭装饰? 这里有样板

由一座旧厂房改造而成的苏州元和文化创意产业园11月24日开园。目前建设完工的是文创园一期,建筑面积约2万平方米,全部由旧工业厂房改造而成,一砖一瓦无不凸显出独特匠心。远远看去,一块三四层楼高的“文化巨石”矗立在大厦一角,形似于“飞碟”从天而降,走近细看,“巨石”的背面是一块块绿玻璃镶成的凹凸不平的墙面,与周围的大楼有一种奇异的和谐。

据悉,目前已有37家工作室和企业入驻,集中展示了油画、雕塑、陶艺、茶具、家装摆设、非遗作品等各类工艺美术品。值得一提的是,陈氏铜炉技艺的第三代传人、非物质文化遗产传承人陈巧生,也在这里布置了一个2000多平米的炉文化艺术馆,全部开放后将展出香熏、香炉、袖珍炉、熏炉等1200余件。

“家装摆设、布艺、灯具、室内色彩搭配等软装产品更讲究创

意设计,一个烟灰缸,一个茶杯,甚至一个纸巾盒,一盏陶瓷工艺台灯,都能增加家居品位。”项目运营方、知己文化投资管理有限公司总经理余伟表示,元和文创园正积极联系国内外优秀家饰企业入驻,希望打造出一个原创设计者交流和创造的“天堂”。

另据余伟介绍,元和文化创意产业园由艺术展会、文化艺术企业总部、文化创意专业旗舰店、艺术设计学院、艺术家公寓等五个主要功能区组成,共分三期建设。按照规划定位,文创园未来将建成以家居产业为核心的艺术工作室及文化创意企业集聚地,成为华东地区最大的文化产业创意、设计、研发、培训和交易基地。这个产业园今后将从37家企业扩容到110多家企业的规模,定期举办各类艺术展,预计明年年产值达到4亿~5亿元,二期将于明年初动工。

何洁

广济路开始综合整治

石路站到广济南路站段西半幅今起封闭

日前,记者从苏州市市容市政管理局获悉,2012年苏州市政府实事项目之一的广济路综合整治工程将于本月26日正式开工,预计于明年6月底前完成修复整治。整治工程主要包括道路恢复、绿化景观、建筑立面、户外广告、城市家具、市政管线等。

广济路自2002年改造使用至今约10年,是苏州市区一条南北向主干道,南连苏州东西向中轴线干将路,北接北环快速路及苏州火车站。贯穿石路商圈,沟通了苏州老城区与平江新城乃至相城区,承担了非常重要的城市职能。随着石路商圈的进一步西扩以及轨道交通二号线即将完工,包括广济路道路路面恢复工程、轨道交通站点周边环境美化提升等一系列整治工作迫在眉睫。

本次整治工程重点结合轻轨建设,恢复广济路的交通职能的同时,利用现有空间提升环境品质,强化各路段特色,使广济路真正体现城市商业纽带、城市旅游纽带和城市重要交通走廊的职能和作用。整治内容主要包括恢复和提升道路功能、修复和改进绿化景观、优化和入地改造市政管线、整治和修缮建筑界面、改造和提升城市照明、梳理和规范广告店招、提高和完善无障碍设施以及环境设施、交通标识优化配置等9项内容。

本次道路施工范围起点北环路,工程终点至干将路交叉口北,接顺广济南路路面恢复工程分界,改造范围全长2480米。新建上塘街街道长约407米。针对该路段现状概况,结合工程设计,拟对工程划分为三个施工阶段,即第一段:北环路—三医院站;第二段:三医院站—石路站和上塘街街道;第三段:石路站—广济南路站。由于工程沿线交通流量较大,路口、商铺较多,为确保施工过程中过往车辆、行人安全,减少交通疏导带来的影响,每个施工段落都采取分段半封闭围挡施工。

根据计划,年前将先实施第三段落(石路站—广济南路站),施工顺序为:先封闭道路西半幅完毕后翻转至东半幅,年后实施第二段(三医院站—石路站和上塘街街道)及第一段(北环路—三医院站),施工顺序将结合轨道站点交通组织形式综合考虑。按照施工组



制图 俞晓翔

织设计及施工安全的要求,第三施工段落在进行西半幅施工时,施工围挡封堵在现状道路中线东侧1.5m处,确保东半幅路面最小宽度大于9m,供车辆临时通行。整治工程将会对沿线居民、商家的出行带来一定的不便和影响,市容市政部门希望广大市民能够给予支持和理解。 何洁