



# 江苏各级气象台 昨连发40个寒潮预警

今天大风降温,明早南京2℃,淮北地区跌破冰点

这一次的寒潮天气,将会把全省大部分地区带入冬季。随着冷空气的到来,今天全省都将出现降温降雨和大风天气。明天早晨全省大部分地区的气温都会创新低,淮北地区只有-1℃,其他地区1-2℃。南京的冬天宣告登场了。

□现代快报记者 安莹 刘伟伟

## 寒潮来袭

### 今天体感最冷 明早气温最低

昨天12时27分,南京市气象台发布寒潮蓝色预警,14时26分,江苏省气象台发布寒潮蓝色预警。到昨天下午,省市县气象台共发布了40个寒潮预警信号,范围之广是下半年来第一次。省气象台预计,到明天全省大部分地区最低气温将下降8℃以上,最低气温淮北地区低于0℃,其它地区0-4℃,陆地风力可达5-7级。

昨天傍晚开始,南京的风向转为偏北风,潮湿阴冷的天气,加上肆虐渐起的北风,将南京从秋天推进了冬天。

江苏省气象台首席预报员韩桂荣说,由于冷空气今天到来,并

且伴随着降温降雨和大风天气,所以今天寒冷的感觉会尤为明显。到明天早晨全省大部分气温都将创新低,预计南京的最低温只有2℃。

### 明天太阳短暂露脸 后天又要下雨

昨天是“小雪”节气,南京却是小雨不绝。虽然今天雨水渐止,明天天气转好。但好天气如同昙花一现,周日雨水再次到来。所以,无论是出游还是洗晒,大家要抓住明天的阳光。

韩桂荣说,近期冷空气到来频繁,平均三四天会有一次,在这个月底前接连制造降雨降温和大风天气,大家的羽绒外套该拿出来。

## 南京三日天气

**今天** 白天阴有小雨并渐止转阴到多云,夜里多云到晴,偏北风5~6级阵风7级,6~11℃  
**明天** 白天晴转多云,夜里多云转阴有小雨,2~12℃  
**后天** 阴有小雨,6~11℃

## 相关新闻

### 今冬供气紧张但会确保民用气 阶梯气价暂不实行

快报讯(通讯员 熊松梅 记者 刘伟伟)昨天的冬季供气新闻通气会上,南京港华燃气公司预计,今年燃气日均缺口量达70万m<sup>3</sup>。一旦出现严寒天气,将对一般工业用户压缩计划量,对汽车用气限制供应或分时段供应,确保居民用户基本用气需求。针对今年8月南京公布的民用管道天

然气价格改革听证方案,南京港华相关负责人表示,目前并未接到物价部门通知,因此暂不实行阶梯气价。

冬季是燃气事故高发的季节,南京港华提醒,如发现室内燃气泄漏,立即关闭燃气总阀切断电源,打开门窗通风换气,并到室外拨打港华热线96889688维修。

## 雨雾迷城

### 昨天空气良好 雾蒙蒙的是水汽不是霾

这两天的雨下得颇有些春雨的风范,细细绵绵,就像一张大网,带着寒气,罩住了大街上的人。很多高楼大厦掩映在了水汽中,像是海市蜃楼。

不过一些网友却认为这种“雾蒙蒙”的是空气太脏造成的霾天。其实,持续两天的降雨,将南京空气中的污染物“冲刷”干净。截至昨晚7点,9个国控点的PM2.5和PM10均达到优良标准。

不过昨天空气质量虽然是良好等级,但是“雾蒙蒙”的能见度给人造成错觉,认为空气质量有点脏。

江苏省气象台首席预报员韩桂荣说,大家看到的“雨雾”是空气中“流动的水汽”,因为达不到能见度1公里以下的雾的标准,所以不能称为雾,但“主体都是水汽”。

### 阴雨能见度低 加剧晚高峰拥堵

昨天的南京城很堵。南京市交管局指挥中心的微博“南京路况直播间”,在播报路况信息时,几乎把每一条主干道都点名了。

昨晚,中山东路排队的车辆,一眼望不到头,满眼望去,都是刹车灯。除了中山东路之外,双龙大街高架、应天大街高架、江东路一线、长江大桥等主干道,车辆都是排起了长队。

为什么一到阴雨天气,路就会特别堵?“其实还是跟能见度有关。”南京一位交警告诉记者,一到下雨天气,由于能见度降低,司机开车的速度会适当下降,道路的通行能力会变低,这样,局部时间,道路积压的车辆就会增多。

阴雨天气,事故会增加三成,这也会在一定程度上加剧道路的拥堵。



天气不好时,车辆开灯行驶,可警示行人,减少事故发生 现代快报记者 赵杰 摄

## 雨雾蒙蒙,开灯行车更安全

阴雨天事故上升三成,多因视线不清,亮灯能减少这种事故发生

昨天中午起,南京就一直处于烟雨之中。到了下午4点,天空黑得跟平时的五六点钟一样了,能见度只有2公里。但是,现代快报记者发现,开灯行驶的车辆并不多。虽然,国内还没有哪一部法规规定,这样的天气市区行车需要开灯,但根据统计,这样的阴雨天气,南京事故发生率会上升30%,如果打开灯光,起到警示作用,还是能减少一部分事故发生的。

□现代快报记者 朱俊俊

### [街头调查] 市区开灯车辆 只有10%

记者在中山路珠江路路口做了一番抽样调查。在20分钟的时间内,观察了40辆正在等信号灯的车,只有4辆车是开灯的。其它车辆,都是在“盲行”。

开灯的车辆中,三辆价值在20万以上,分别是沃尔沃,本田CRV,奔驰。还有一辆破旧的小面包车也亮着灯。

“我把车灯调到了自动感应。”沃尔沃的司机在等红灯的间隙告诉记者,他从来不会为何时开灯烦恼,一般天色阴暗的时候,或者进隧道、车库,车灯都会自动亮起来,非常方便。这辆奔驰车也是如此。

本田CRV的司机告诉记者,他觉得能见度不太好,就把灯打开了。而小面包车司机,当听到记者在询问开灯的问题时,立即把灯关了,“刚才进隧道道开了灯,忘记关了,浪费啊!”

隧道内的能见度更低,根据交通法规,进入隧道,必须要打开示廓灯。在通济门隧道的北口,记者观察了40辆车,有9辆车开了灯。而且,这9辆车中,有6辆是相对高档的车,自动亮灯的可能性极大。

在高速公路上,开灯的比例稍微高一些。南京交警高速一大队的民警在马群收费站做了统计,经过的40辆车中,有12辆是开了灯的,而且,有一半以上的车,还开了双跳。

### [他山之石] 欧盟已强制 白天亮灯行车

大白天需要开灯吗?昨天,当现代快报记者在路口随意采访一些司机时,大部分都很疑惑。“一般能见度只有十多米的时候,我才会开大灯。”一位有十多年驾龄的司机告诉记者,在他看来,像昨天这样的天气状况,不需要开灯行驶。

但市民王女士却告诉记者,她曾经去过几个国家,发现这些国家,哪怕是天气晴朗的白天,也是开着行车灯的。“有一次我去朝鲜,发现大白天的,街上的车都亮着灯,觉得很奇怪。”王女士说,后来导游告诉她,白天开灯行驶是规定,这有助于降低事故的发生。后来,她去欧洲一些国家,发现也都是白天开着灯。

“有些国家规定白天也必须开行车灯。”南京市交管局一位专家告诉记者。欧盟强制要求,所有新的乘用车、各类货车、公共汽车必须安装日间行车灯。现在我们只要去欧盟国家,行驶的车辆大白天也会亮着灯。

那么,国内有没有规定,要求白天必须开灯行车呢?“市区确实还没有什么规定。”一位交管专家告诉现代快报记者,只要求在雾天打开雾灯和示廓灯,但像昨天这样的天气,只是空气中水汽多了一些,并没有形成雾,因此,并不符合要求开灯的天气条件。但在高速公路上,却有何时开灯的硬性规定。

### [交警分析] 白天亮灯行车 能减少事故

“白天开灯行驶,确实有好处。”南京一位事故民警告诉记者,像昨天的这种阴雨天气,南京路面的事故率上升了30%,大部分都是由观察不仔细造成的,而开灯行驶,能起到一定的警示作用。

“阴雨天气,许多事故都是在变道的时候发生的。”这位事故民警说,因为后视镜被雨遮住,不方便司机观察。而到了夜间,这样的事故发生率反而减少,就是因为大家都开了灯,虽然后视镜观察不仔细,但后车有灯光,扫射到前车的后视镜,起到警示作用。

另外对于闯红灯的行人来说,灯光会给人心理上带来震慑,让他们注意躲闪。

现在欧盟要求所有的车辆都安装日间行车灯,国内的一些进口车辆,也已经安装了这种灯。这种LED灯耗电量小,只有普通行车灯十分之一的电量都不到,而且能自动感应。

“我们得到过咨询,有些市民想要改装,但价格太贵,都退回去了。”南京一家汽修店的负责人告诉记者,这种日间行车灯是LED灯,两个灯要五六千元。南京市车管所的负责人提醒市民,虽然日间行车灯对安全有好处,但没有这种配置的车辆,不要随意安装,因为,改变线路后,会影响车辆的性能,有安全隐患,而且,年检时也不会通过。