

学生迟到要罚款?

班主任:只是对学生哄哄骗骗,不会来真的
学院:做法欠妥,班主任已被全校通报批评

“迟到、早退一次罚款5元,旷课一节10元,打架斗殴者罚款50元。”日前,一学生通过微博爆料,位于无锡新区新安地区的行知科技专修学院对学生的违纪行为进行罚款。除上述行为外,学生不出操、不交作业、上课睡觉、扰乱任课老师正常教学等违纪行为均将处以2-10元不等的罚款。一时间,这则微博在网络上引起许多网友的热议。昨日记者得知,当事班主任已被校方作了全校通报批评的处理。

班主任下通知 迟到早退罚款

无锡行知科技专修学院一刘姓副院长称,该校既是职校又是技工学校,现有20多个班级学生一千多人。因面向全省招生,有80%的学生住校。说起这则通知,他表示学校开始并不知情,“学校没有这样的罚款制度,也反对这种做法。”刘副院长告诉记者,发此通知的陆老师是今年刚招聘来的,11月9日左右,他为了“吓吓”那些不听话的学生才想出了这个办法,但没有真正罚过学生。

记者见到了当事班主任陆老师。“现在的学生很难管,学校规定不许迟到早退,但是没用。”陆老师说,他班里有50名学生,其中22人是本地走读生。不少人经常上课迟到,“按学校规定,走读生早上7点40分到校,但有的学生要到8点50分,第一节课上完后才到。我打电话给家长,家长说孩子早上6点半就出发了。”2004年走上教师岗位的陆老师原本在另一所职业学校任职,今年9月刚调到行知科技专修学院。他坚决否认这则通知是学校的规定,承认是自己假用了“班主任例会通知”的名义。对自己的行为,他认为是为了对学生“哄哄骗骗”,不会真的罚款。他称自己工作有失误,学校处理也会接受。

没有人受罚? 学生说法不一

在刘副院长和陆老师的陪同下,记者来到校内的一间车间,中专预备一班的学生正在这里练习钳工。两名男生告诉记者,他们今年15岁,刚上完初二就到这里上中专预备班。他们证实班主任确实写过罚款的通知,但记者问有没有学生被罚时,他们不住地望向老师们所在方向,犹豫后说“应该没有吧!”

记者又找到一名走读的男生,他告诉记者,因为到学校的公交很少,每天早上从家里到学校要一个多小时,以前也曾迟到过。当被问到他是否被罚过款时,他摇摇头,而被问及与其他同学有没有被罚款,他回答“有的!”记者让他指认被罚款的同学,此时他身边的两名女生凑上来说:“没有人罚过款!迟到只要请假就不罚款。”男生也改口称没人受过罚。

昨天,行知科技专修学院对当事人陆老师作出了处理决定:扣发当月奖金;2年内不得晋级评优;全校内进行通报批评。“虽然老师的目的是‘吓吓’学生,并没有真的罚款,但这种行为是不恰当的。他本人也接受这个处理意见。”刘副院长称。

青春期学生 多关心最重要

记者了解到,行知科技专修学院是一所民办学校,学生每年的学费3600元,住校生每年另外交纳600-800元不等的住宿费。该校七八十名教职工为聘用制用工。目前各家职校竞争激烈,加上学校地处偏远,所以来这里上学的大多是农村孩子或新市民的子女。老师们抱怨:“一年比一年难教,前几年的学生说说他还能听,现在95后根本不当一回事。迟到了在门口罚站,天天罚站也无所谓。”

事实上,近年来山东等地学校也出现过类似“学生迟到罚款5元,旷课罚款10元”的管理办法。这种“以罚代管”的校规引起了社会的广泛关注。一方面,职校技校类的学生确实难管,苦口婆心的教育根本无济于事,处分也不在乎,还有些家长也往学校一扔不管不问。

但对待这样的学生,罚款能“吓”住他们吗?一位退休老师认为:“这些学生存在这样那样的问题,他们毕竟还在青春成长期。老师和家长应该对他们因材施教,引导他们认识到错误,给予他们多关心才是最重要的。”

金辰 陆媛

上周末又出现 轻微污染天

上周末无锡再次迎来了轻微污染天,周日空气污染指数为105,已达到了轻微污染的标准,空气中的首要污染物为可吸入颗粒,其中大部分影响是由苏北焚烧秸秆引起的。

昨日,记者从无锡市环保局网站看到,其公布的环境监测信息显示,11月17日无锡市空气污染指数为93,数据已接近轻微污染天,首要污染物为可吸入颗粒,PM2.5浓度为96微克/立方米。昨日无锡市空气

污染指数为105,已经达到轻微污染,PM2.5日均浓度为148微克/立方米。

无锡市环保部门一位工作人员告诉记者,平时每年的清明节,10月、11月,无锡的空气质量是相对较差的。清明节前后,由于祭扫的人过多,祭拜时焚烧的纸钱等,会给空气带来很大的影响。10月、11月,空气质量变差的大部分原因是由北方秸秆焚烧引起的。由于近期都是以偏北风为主的天气,苏

北部分地区趁假期焚烧秸秆,焚烧后的扬尘飘向空中,抵达无锡地区后,给无锡的空气质量带来影响。但空气质量并不能仅仅看扬尘,还要综合考虑天气、温度、湿度、气压等因素。按照数据来看,目前的轻微污染天虽然对健康人群基本没有影响,但对一些污染物比较敏感的人群,例如儿童和老年人、呼吸道疾病或心脏病患者,以及喜欢户外活动的人会受到一定的影响。

匡笠

《为藏区募捐冬衣已两年》后续

40多个包裹寄到藏区 还有好心人寄去打面机

11月13日快报报道了无锡一家藏饰店的小老板多年来一直坚持为藏区募捐冬衣。目前这位小老板今年的捐赠活动已经结束。昨日在店内,记者看到了厚厚一沓40多张邮政包裹单,“很感谢这些好心人,无论是把衣服送过来的还是自己寄过去的。”藏饰店老板娘说。

在过去的几天,不少市民专程上门,把家里的冬衣搬了过来,“尤其是一些老年人,他们都是专门先找到我们店,然后再回家收拾了衣服搬过来,还有人把家里的大纸箱也搬过来了。”老板娘告诉记者,一旁“小马哥”还在打包几个大箱子,准备送去邮局。老板娘告诉记者,他们去年一共寄了20多个包裹,今年本来预计会寄30多个包裹,没想到不少人都找了过来,今年已经寄了40多个包裹了。

除了送衣上门的市民以外,还有不少人打电话向老板要了藏区联系人的地址,自己直接把衣服寄了过去。老板娘告诉记者,就在前两天,有一位宜兴的好心人,打电



邮局人员正在打包冬衣
店主供图

话问她要了藏区对接女警的地址和联系方式,然后买了新衣服寄过去。还有好心人寄了文具用品等到藏区,“有人问除了衣服他们还需要什么,西藏的朋友说当地人喜欢吃面,想要一个打面机,就有好心人买了打面机寄过去了。”

胡姍姍

《物联网校车会是什么样》后续

7个探头监控校车内外 惠山区84辆校车全部安装到位



在接送服务中心内,可看到校车内外情况

9月18日,快报《物联网校车会是什么样》报道了惠山区正积极在校车上安装监控摄像头、同时加装物联网系统。昨日记者了解到,目前惠山区所有84辆校车的车内外7个摄像头已经全部安装完毕。

16日上午8点,在惠山区锦江中小學生接送服务中心内,一名工作人员正在专心致志地看着电脑屏幕,上面有一辆校车的监控视频,“我每天8点上班,要把84辆校车的监控视频都完整地看一遍,下午还要再看一遍送学生放学的车辆状况。”这位工作人员一边熟练地操作监控系统,一边告诉记者。

她点击了一下界面右面的校车编号,就选取了一辆校车,“主要看驾驶员是否按规定操作,是否系上安全带,在驾驶过程中校车里有没有发生突发事件。”工作人员说,同时另一件很重要的工作就是看校车到校后,车上的学生是否全部下车了。同时,除了当天的监控外,该系统也可以调取历史记录。

记者看到,该系统可以同时查看一辆车的4个画面,而且可以随时切换大图,服务中心总经理戚茂荣告诉记者,现在惠山区的84辆

校车都安装了7个探头——车子外面前后左右各有4个探头,里面有3个探头。通过这些探头,一辆校车的所有状况都能如实呈现到监控画面上。

校车司机在车内也能看到监控视频,车辆来的时候可以有效避让,戚茂荣告诉记者,根据现在的校车管理规定,所有的社会车辆必须避让校车,但是由于校车本身的车速较低——一般时速不超过50公里,再加上路况问题,同时还有很多驾驶员不知道要避让校车的规定,因此难免出现有社会车辆抢道的情况,而安装了监控系统后,一旦发生抢道纠纷,可以立刻调取录像进行调查。除了视频监控系统,目前惠山区的校车还可实时通话,一旦发现问题,校车司机可以直接通过车辆上的对讲系统和服务中心取得联系。

记者了解到,惠山区为84台车子加装监控系统共投入100万元。虽然加大了科技投入,但是不会增加学生费用。目前惠山每个学生每学期400元的费用仅占校车公司每年运营成本的一半,另外的都是由惠山区各级财政进行补贴。

胡姍姍 文/摄