

泰州大桥暂定下周五通车

常州市中心↔泰州,预计车程将缩短40分钟



宽敞整洁的泰州大桥 现代快报记者 姚斌 摄

昨天,历时5年建设的泰州大桥完成交工验收。常州交通局方面表示,大桥暂定于11月23日正式通车。这座位于常州、泰州、镇江三地之间的长江大桥,不仅是江苏省境内又一个过江通道,也是常州连接苏中、苏北地区的重要节点。它的建成,将使常州市民,特别是常州南北片区的市民出行更加便利。昨天,现代快报记者前往泰州大桥提前体验。

□现代快报记者 姚斌



长江四桥和泰州大桥将通车,江苏再增两座跨江大桥 制图 沈明

跨径最大的三塔悬索桥

泰州大桥在2007年12月26日开工建设,工程全长62.08公里,全线采用双向六车道高速公路标准。

据了解,这座跨江大桥采用三塔两跨悬索桥型,每跨跨径均为1080米,是世界首创,也是世界上跨径最大的三塔悬索大桥。

大桥由北接线、跨江主桥、夹江桥和南接线四部分组成。工程起点位于泰州境内的宁通高速公路宣堡枢纽,在永安洲镇跨越长江,于镇江市场中小泡沙跨越夹江,经姚桥镇进入常州境内,止于沪宁高速公路汤庄枢纽。自北向南依次设置永安洲互通、扬中互通、姚桥互通、新桥互通、孟河收费站、春江互通等6处互通收费站,以及桥南主线收费站与桥北主线收费站两处主线收费站。

另外,泰州大桥东面距离江阴长江公路大桥57公里,西距润

扬长江公路大桥66公里。也是江苏省“五纵九横五联”高速路网和国家《长江三角洲地区现代化公路水路交通规划纲要》中一项重要的过江通道工程。

路牌路灯已全部到位

作为泰州大桥的重要组成部分——大桥常州段接线工程,又称常泰快速过江通道,全长40余公里。常泰通道建成通车后,将从常州市新北区孟河收费站起,至泰州大桥,全长40余公里,沿途连接孟河镇小黄山东、以及镇江等地区。并且跨越338省道、238省道,联通常州西绕城高速公路,至沪蓉高速。

昨天上午,记者开车从新建的孟河收费站进入,沿常泰通道一路向北,大约20多分钟后驶入泰州大桥引桥,由于上桥主干道暂时还处于封闭中,只能从西侧匝道绕行至大桥上。此时,整个大桥建设工程已经基本完工,

远远看到“泰州大桥”四个鲜红的魏碑体大字装在大桥主塔横梁上。桥面宽敞整洁,一眼望不到尽头。桥上崭新的标志标线、路灯路牌等设施一应俱全。施工人员正在对大桥各环节作最后检查,不时有闪着黄灯的工程安监局车辆通过大桥。

以前过江起码两小时

市民姜师傅是名大巴车司机,从业已20多年,经常往返常州、泰州等地。

姜师傅说,最早没有高速公路前,只能从新北区的圩塘汽渡过江,到达泰兴、江都后前往苏中苏北。另一种办法,是从常州境内上沪蓉高速朝上海方向,取道沿江高速,转京沪高速从江阴长江大桥走,到泰州南部。如果走这两条线路,从常州中心城区到泰州市内,至少需要2个半至3个小时车程。

泰州大桥和常泰快速过江

通道建成通车后,使常州西绕城高速与泰州大桥相连。市民如果从常州市中心出发到泰州,预计可以比以往缩短40分钟车程。

如果从常州去扬州、淮安、高邮等地,从泰州大桥过江也是最近线路。此外,常州西绕城高速与泰州大桥互通,对完善常州的高速公路路网,以及对客运、物流、旅游等都有长远影响,更加凸显常州在长三角的区位优势。

泰州大桥开通后,常州汽车站涉及调整班次共有38条64辆客车,日发57班次。班次主要分布在苏北淮安、泰州、江都、高邮、泗阳及山东济南、临沂、烟台等地区,预计在12月份,通往这些地方的高速公路会作出调整,票价也会略有下降。

此外,此前有说法称长江四桥将和泰州大桥同步通车,但昨天记者了解到,长江四桥的具体通车时间尚未确定。

网络访谈

问:为啥叫绕越高速
答:寓意南京新跨越

本月通车,东北段
主线没有收费站

昨天,绕越高速建设者走进“南报网”,与网友交流。

对于绕越高速这个名字,很多网友有话要说。“是绕月吧?市区是太阳,这条路就是地球的轨迹,市区是地球,这条路就是月亮的轨迹;市区是月亮,这条路就是绕月卫星的轨迹……”“叫绕宁高速不好吗?或者叫第二绕城高速,简称二绕,以后修的叫三绕,由此南京的环线叫一绕二绕三绕等。”

昨天,南京市公路建设处党委书记彭安琪表示,“绕越高速是南京的快速外环,除了区分绕城高速外,还有催生南京城新一轮跨越的意思。”他解释,当年,绕城公路建成后,南京实现了从明城墙到绕城公路的一次“跨越”发展,如今通过10年的建设,又将开始新一轮建设跨越,“有这个寓意。”

绕越高速公路东北段副指挥长翟存林介绍,与绕越东南段不同,绕越东北段不设主线收费站,全线共有三处互通立交收费站——新篁收费站、金牛湖收费站(八百桥互通)、马鞍收费站。现代快报记者了解到,通车后,绕越高速即并入高速公路北网,最低收费5元,其他互通由于联通其他高速公路,将通过其他高速公路的主线收费站联网收费。

至于全程收费多少,彭安琪称,收费方案正在报省政府审批,暂时还不清楚,一旦批复,会立即向市民公布。

绕越公路东北段通车后,南京“大外环”闭合,与绕城“一环”,正式构成南京高速公路“双环”。据介绍,“大外环”通车后,南京市民从主城前往金牛湖游玩,车程可缩短20分钟,50分钟左右即可到达。

翟存林介绍,2014年,六合金牛湖将是青奥会帆船比赛场地,在道路建设初期就考虑到这些因素。目前,市民从主城前往金牛湖,一般会选择中山门—长江二桥—雍六高速—老宁连—省道247—金牛湖,以后就可以选择中山门—沪宁连接线—麒麟互通—长江四桥—绕越东北段—八百桥互通—金牛湖,至少可以比现在省20分钟,50分钟差不多就可以到了。

现代快报记者 毛丽萍

稀缺币王,2012年龙头藏品,前三位号码全部为888,后四位全同号,尾号为顺子号

乾道嘉“888 龙头豹顺号人民币大全”首次等额兑换

888人民币吉祥号、全同号、顺子号!钱币硬通藏品,无愧钞王!

龙头藏品,稀缺币王《“888 龙头豹顺号”人民币大全》即将引领升值上涨!

全套钞王,升值之王:稀缺币王、万里挑一、“钱龙”出世、成套集齐!

《“888 龙头豹顺号”》不仅一次集齐了从100元到1元全套6种面额,央行法定货币,而且枚枚都是极其罕见的前三位号码完全相同的“豹顺号”特殊人民币,更是888豹顺号。同时它的最后四位还是全同号,第五位又连号。普通的三重号每一张都是从9千万张人民币中才能选出,带888的豹顺号要从2亿人民币中才能选出1套,

奥运纪念钞单张5000元,奥钞10连号50万元,连号是单张的10倍价格。

“888 龙头豹顺号”人民币大全,不仅是888豹顺号,还是全同号、全连号,投资、收藏前景不可估量!

人民币连号和不连号的价格有着天大的区别。如面值10元的奥运钞,现在单张的价格已经高达5000

是规格最高的“特殊吉祥豹顺号”**吉祥富贵,宜礼宜藏:“888 龙头豹号”千载难逢,号码吉祥富贵,价格一涨再涨!**

一部888手机号要花几千元,一部888的车牌要花几十万。开头号码全部为888的《“888 龙头豹顺号”人民币》是人民银行发行的法定货币,是人民币收藏级别最高的投资品。888,中国人最喜爱的数字,“发”“发”“发”,一路顺,一路发!寓意吉祥、幸运、顺利、发达!寓意财源滚滚、“钱”途无量!

绝对发行,即将上涨:“两冠字”人民币已不再发行,成为历史,稀缺决定价值!

央行已重新改版了人民币冠字号的排列,由2010年开始将原来的两个冠字改为三个。如A00A000001和A000A00001等排列方式,原来两冠字如:DM00000001已成为历史,市面上再难见到,而它收藏价值却与日俱增。《“888 龙头豹顺号”》是中国人民银行发行的法定货币,是具有号码的权威性和唯一性,更具有无可比拟的稀缺性,稀缺决定价值。

元了,但10连号的价格却高达50万元,整整10倍的差别。《“888 龙头豹顺号”人民币大全》不仅是888豹顺

号,还是全同号、全连号!全套6种面值,加上20枚纪念钞,整整80枚,全部连号,收藏空间值得期待!

错过了奥运纪念钞,再也不能错过“888 龙头豹顺号”银行退休干部老张买了5套:我在银行干了一辈子,这样的“豹顺号”还是第一次见到,太震撼了。08年10元的奥运纪念钞等额兑换,没换,不到一年涨到5000元,太后悔了。现在这套“888 龙头豹顺号”再也不能错过了。

搞钱多年的收藏家老刘现场兑换了5套,他说这60张豹顺号纸币电视上已经超过7000元了,现在还包了20张连号纪念钞,现在3860,太便宜了,以前我买2套就花了17600元,今天5套还不到2万元,根本是捡个大便宜啊!要不是赶上这次搞活动,这个价格根本收藏不到,赶紧出手多买几套,以后涨到几十万,几百万,都是极有可能的。

“888”的手机号还要花几千元,这可是“888”的人民币。买了10套送朋友,送运气,送财气!做生意的袁总:以前我送礼都送烟酒。现在我改送人民币藏品喽。呵呵,“888 龙头豹顺号”,太棒了!发!发!发!恭喜朋友发财、发达。送谁谁高兴。

888 龙头豹顺号人民币兑换公告

《“888 龙头豹顺号”人民币大全》稀缺币王、全新品相。首次面向公众兑换,江苏仅限量2000套名额,兑换价格3860元,装帧手续费120元,共计3980元/套。

兑换地址:南京市白下区王府大街139号中华传世典藏(安乐园对面)
兑换专线:025-83765566、84201220

核心提示:

人民币是国家法定货币,龙头藏品。30年市场涨幅平均千倍以上。稀缺币王“888 龙头豹顺号”人民币也包含了人民币100元、50元、20元、10元、5元、1元6种面值各10张,纪念钞20连号,共80张,编号前三位全部为888,被称为“龙头豹顺号”。后四位号为全同号,尾号又连成顺子号。稀缺币王全新品相,面额3860元,兑换价格3860元。兑换专线:025-83765566、84201220