

经济的飞速发展,生活节奏的加快,让不少都市人变得浮躁,也让许多人生发出人情变得冷漠的感叹。这里的两条新闻,反映了人们的生活正在或即将发生的变化。“慢”下来,好好体会一下城市之美,让我们的生活更有品质;伸出你我的手,帮助一下身边的人,让我们的社会充满关爱。唯有如此,我们的生活才会更加美好。

快跑体现社会的关爱

男子砸伤手指,需在6小时内转运无锡就医

盐城无锡接力的哥急救伤员

昨日清晨5点多,一名手指被铁块砸伤的射阳男子被紧急从盐城送往无锡市手外科医院,而护送他的是无锡、盐城两地的三名爱心司机,他们牺牲了自己的休息时间,以最快的速度完成了200多公里的爱心接力。

□唐奕

十万火急

男子被铁块砸烂两根手指

昨日凌晨1点,盐城市射阳县一家工厂内突然发生意外,一名33岁的男性工人被铁块砸伤,男子左手的大拇指和食指瞬间血肉模糊。受伤男子的工友立刻将其送往盐城当地医院,并通知了男子的姑姑。但医生在为男子检查后却表示,男子的伤情非常严重,必须在伤后6个小时内赶到医疗技术更好的无锡市手外科医院,否则手指很难恢复。

送伤者到盐城本地的医院已经花了不少时间,剩下的时间只有4个多小时。而无锡

的手外科医院在哪里,动手术是否需要预约,工友们对此一无所知。眼看事情火烧眉毛,一名工友突然想到盐城本地有专门的爱心出租车车队,媒体曾经报道过车队成功救助断指伤者的事。

工友们很快就拨通了盐城当地爱心司机秦的哥的电话,正在送客人的秦的哥很快就赶到了现场。“啥也别说了,赶紧送伤者上车。”秦的哥边说边拨通了无锡爱心的哥李展的电话,随后一路打着双跳飞速向无锡驶去。

雪中送炭

两地好心的哥爱心接力

凌晨3点,睡得正香的无锡爱心车队大队长李展突然接到了一个电话。电话那头,盐城的秦的哥心急火燎地说,2个小时后一名射阳的手指伤者将会送到锡澄高速出口,因为不太熟悉无锡的道路,希望能找个爱心的哥来接伤者。

当天晚上11点才下班,仅仅睡了4小时的李展立刻从床上跳了起来。他立即通知家住在锡澄高速附近的爱心的哥黄生和去接伤员,自己则迅速赶往无锡市手外科医院,找熟悉的医生准备手术。凌晨4点左右,李展自己掏钱为伤者挂好了号,而

爱心的哥黄生和也已经等在了高速出口。

清晨5:22,黄师傅在高速公路路口看到了一辆打着双跳的出租车,原来是秦的哥带着伤者和他的姑姑抵达了目的地。来不及说什么感谢的话,2名好心司机简单地沟通了下情况,伤者被迅速转移到了黄师傅的出租车。清晨5:33,伤者被火速送进了医院。清晨5:35,手术室的灯亮了起来,伤者被进行紧急手术。黄师傅和李展则在手术室外陪伤者的姑姑办理住院手续,一直忙到清晨6点多,两位好心的哥才拖着疲惫的身体回家。

最新进展

病情稳定痊愈机会较大

手术持续了一个上午。昨日下午2点,医生告诉记者,两地的好心司机在伤者受伤后4个多小时就将其送到了医院,为伤者赢得了宝贵的抢救时间。目前,伤者的病情比较稳定,如果不出意外的话,痊愈的机会应该比较大。

而听到这个好消息的李展也终于放了心,他告诉记者,自己参与过很多次手指受伤患者的求助,救助这种伤者最重要的就是在最快的时间内将患者安全送往医院。现在

伤者的病情稳定了,他自己一个晚上也算没有白忙活。而记者了解到,救助射阳伤者并非无锡爱心车队的首次爱心行为,仅今年无锡爱心车队就已经参与了30次爱心接力行动,救助的伤者涉及南京、常州、盐城、南通、浙江等多个周边地区,其中有3岁的孩子,也有67岁的老者,还有来自意大利的工程师,他们收获的锦旗已经摆满了整个车队,而爱心车队目前也已经成为了无锡市志愿者队伍中的金字招牌。

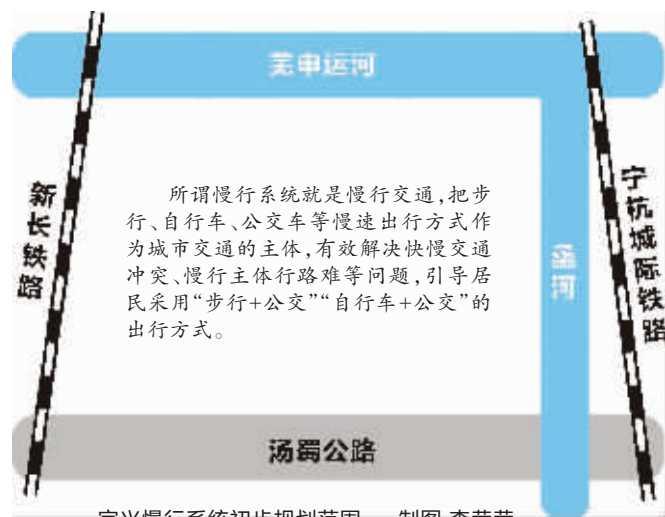
慢行是一种生活方式

宜兴中心城区将建慢行系统

步行、自行车、公交车成交通主体

“现在的城市道路越来越宽敞,车辆也越来越多,但人行道确实越来越窄,路越来越难走,有些路段甚至连人行道都没有。”昨日记者从宜兴市规划局了解到,目前国内不少城市存在的“城市病”将在宜兴得到有效的缓解,《宜兴市中心城区慢行系统规划》已经在近日完成。不久的将来,市民在城市中可以尽情享受悠闲漫步、快乐骑行的惬意“慢”生活,预计至2020年,宜兴慢行出行比例将不低于总出行量的55%。

□金辰 匡笠



宜兴慢行系统初步规划范围 制图 李荣荣

A 什么是慢行系统

所谓慢行系统就是慢行交通,把步行、自行车、公交车等慢速出行方式作为城市交通的主体,有效解决快慢交通冲突、慢行主体行路难等问题,引导居民采用“步行+公交”“自行车+公交”的出行方式。

宜兴地区此次规划范围北至芜申运河、西至新长铁路、南至汤蜀公路、东至蠡河及宁杭城际铁路,总规划面积为110.81平方公里,将构建以

步行系统与非机动车系统两大部分组成的城市慢行系统。

根据规划,慢行系统建设将会用不同的铺面材料或彩色路面,将机动车道、慢行道分开,增加慢行空间;设计道路中心花坛、曲折道路,凸出人行横道、纹理路面等设施,保障交通“宁静化”;设置自行车专用道、自行车道路隔离等人性化的慢行设施,保障慢行交通的通行空间与优先权等,舒缓市民“生活节拍”。



B 建八大慢行片区

考虑到现有相关分区、城市“四网”功能布局、自然屏障和道路分割等因素的影响,慢行系统规划分为基本慢行分区和特色慢行分区两种,基本慢行分区包括商业综合、产业综合、居住生活、滨水沿山、文化感知和工业六大类。

特色慢行片区是为了和宜兴市城区的自然文化景观和城市特色风貌相搭配,规划部门精心排出了团氙、东氙、

环城河、龙背山森林公园、蜀山-陶批码头、陶瓷城、葛鲍-龙窑、高铁新城等八个特色慢行片区。

同时重点规划建设洑滨大道、通蜀路、范蠡大道、陶都路-白宕路、蠡河共五条城市级特色慢行路径,以及解放路、教育路、南虹河、公园路-丁山大街、紫砂路等五条片区级特色慢行路径,供市民或外地游客放慢脚步,静心欣赏。



C 将衔接公共交通

慢行是一种交通方式,也是一种生活方式。公交车、自行车、步行等慢行方式,不仅丰富了居民的出行方式,更能积极引导市民绿色、低碳出行。

根据规划,宜兴市中心城区慢行系统的打造,还将进一步加强与城市公共交通的衔接,通过在公共交通站点等配套建设非机动车停车场、建设公共自行车租赁点等,鼓励市民采用“公共交通+步行”的出行方式,使慢行交通成为公共交通的重要组成部分或重要补

充,从而构建一个工作和生活通勤、生态体验、人文城市感知及休闲生活享受等为一体的生态交通系统。目前,公共自行车系统相关建设已经启动。

采访中,宜兴市民李先生告诉记者,宜兴一直在打造青山绿水的人居环境,事实上通过这么多年的努力,宜兴已经变得越来越美丽。这一次通过的慢行规划,作为老百姓,他也非常喜欢,他希望这个慢行系统能够早日建好,让他们的生活变得更加舒适、惬意。



相关链接

宜兴位于江苏省南部,无锡市下辖的县级市。辖宜城街道等4个街道、14个镇。全市总面积1996.6平方千米(其中太湖水域面积242.29平方千米),2010年统计的总人口为123万人。宜兴连续多年进入全国百强县排名,2011年,更是得到百强县第五名的好成绩。