

那些年,我们坐过的公交车

无论是大辫子的无轨电车,还是可容纳140人的铰接式公交车,都在很多南京人的记忆中,留下或浓或淡的一笔。近日西祠胡同上一组南京公交车老照片,勾起许多人的回忆。你还记得,那些年乘过的公交车,以及在公交车上发生的故事吗?

制图 俞晓翔

小孩最爱站在“大通道”转盘处

与无轨电车“年龄相仿”的,是铰接式公交车。因为前后两节车厢可容纳140人左右,被乘客们称为“大通道”。“想念‘大通道’,装的人那叫多啊!”一位网友感叹道。

16路公交驾驶员宋健,1983年参加工作时,开的第一辆公交车就是“大通道”,“那时候,很多小孩喜欢坐在中间。”“帅哥的妈妈mv”回忆说:“小时候坐大通道,就喜欢站转盘那边,一拐弯就转,可好玩了。”

从1959年第一辆铰接车投入运营,到1998年南京市淘汰所有铰接式公交车。与“大辫子”的结局相同,“大通道”也

被无人售票车所取代。南京也成为继广州、贵阳之后全国第三个实现公交无人售票的省会城市。

蒋科长记得很清楚,1995年南京首辆无人售票车上岗。车身两侧印有“无人售票车”5个醒目的红字,前门为单通道门,后门为双通道门,车内还有电脑报站等服务设施,“最先走的是9路”。

1995年还出现了双层公交车,最先开通的是南京长江大桥线路,后来开通了“特1线”,也就是100路。但双层大巴因为不适应主城区的道路,日渐隐退。

现在的车开起来轻松坐着也舒服

老照片勾起过往回忆。网友“老鞋新路”说,“那时车少人多,高峰时挤得关不了门,几乎每个大站,驾驶员或售票员都下来用力往里推人。”宋健证实了网友的说法,“那时我经常下车,把乘客往里推推,不然关不了车门。有时小孩是被大人从车窗塞进来的。”

当年,一些乘客因为固定乘坐某辆公交车,时间长了便和驾驶员熟络起来。“前段时间一位老乘客还给我送过鸡蛋。”宋健告诉记者,一位乘客因为坐惯了他的车,两人成了朋友,每次都在发车站等着他来。如今,也有经常坐车的学生,上车时和宋健点头微笑。

路况越来越好,车子越来越多,近30年的工作经历,宋健开过不下十种公交车。说起公交车的演变,宋健最大的感受是“现在的车开起来轻松,坐着也舒服”。

现代快报记者 刘伟伟
翻拍图由南京市客管处办公室提供



上世纪80年代的无轨电车

无轨电车因为“大辫子”退役

西祠网友“simcity4”发的这组照片,来自1995年编制的《南京公用事业志》,包括了上世纪八九十年代南京使用较多的几种公交车类型,有无轨电车、铰接式公交车、中巴车等。

最早于上世纪60年代在南京街头出现的无轨电车,蓝白相间,圆头圆脑,因为车顶上两根电线,被大家称为“大辫子”。

原南京公交总公司机务处的蒋科长说,无轨电车服务的时间相对较长,上世纪90年代无轨电车的线路有31路、32路、33路和35路。“上世纪60年代出

现,一直到1995年电改汽的时候,“大辫子”才被整体换掉。”

无轨电车“退出江湖”的原因,正是因为那两根“大辫子”,“上世纪90年代中期交通开始拥堵,电车一旦抛锚很容易造成路堵,加上沿途的线网使得道路景观杂乱,后被无人售票车代替。”

南京市客管处提供的资料显示,1996年1月,电车32路、31路路驶,至此,运营36年的无轨电车成为历史。时隔多年又看到“大辫子”的照片,网友在留言中使用最多的词是“怀念”。

上世纪80年代的铰接式公交车



爱心车队王的哥患重症

平时他和队员们帮助他人,如今让我们也帮帮他吧



王学军一直乐观面对病魔

今年7月,的哥王学军被确诊为胃癌晚期,妻子感觉天塌了下来,他却说,“我不哭,你也不许哭”。王学军连续9年被南京东方出租汽车公司江宁分公司评为先进驾驶员,还是爱心车队的队员。他拾金不昧,乐于助人,但命运却给了他当头一棒。王学军提醒同事们,“保重身体,钱是挣不完的”。

“我不哭,你也别哭”

问10个出租车司机,超过半数人会说不舒服。今年6月份,王学军感觉胃难受时,只当是小毛病。

今年7月,王学军和妻子一起到南京军区总医院检查。等待他们的却是最坏的结果——“胃癌晚期”。

王学军的妻子周小花双腿一软,扶着桌子才勉强站得住。王学军看着哭红双眼的妻子说,“摊上了是我的命,我不哭,你也别哭。”

今年38岁的王学军,9年前加入南京东方出租汽车公司江宁分公司。妻子周小花在家打理事务,儿子今年上初二。2006年王学军在江宁买了一套房,每月还贷2000多元。为了早点还清房贷,王学军工作特别勤快。“他是干一天歇一天,工作这天开车时间至少有15个小时。”周小花说,无论多晚,都是回到家才吃饭。

经常帮助别人,现在成了需要帮助的人

东方江宁分公司经理梁学告诉现代快报记者,虽然王学军7月份已被确诊,但直到11月9日,车队才得知这件事情。出租车司机们纷纷倾囊相助,募得捐款近1.7万元。除了物质上的帮助,车队的几名队员,只要不当班,会轮流到王学军家里陪他聊天。

王学军所在江宁分公司的爱心车队,成立时间并不长,但公司的办公室里一封封乘客感谢信,记录着他们做过的一件件好事。

最放心不下的是儿子

昨天上午,现代快报记者初见王学军的时候,除了略显苍白的脸色,很难相信眼前这名帅气开朗的的哥,已经是癌症晚期。

“梁总回去后,要跟人家多说说,保重身体最重要。钱是挣不完的。”王学军请梁学务必要提醒员工们。

儿子知道爸爸得病之后,变得更加懂事,“有好吃的他会说‘爸爸你吃’。”说起儿子时,王学军眼眶红了。“最放不下的就是小孩儿,还这么小”。

由于癌细胞在主动脉上无法手术,王学军只能接受化疗,每次的化疗费用超过1万,每月要做两次,此外每月吃中药的花费接近5000元,这对于正在为还贷打拼的王学军一家来说,无疑是一笔巨额的花费。“走一步看一步吧,实在不行把这房子卖掉。”王学军掰着手指,喃喃说道。

如果您想帮助王学军,请拨打现代快报热线电话96060与我们联系。

通讯员 韩涛
现代快报记者 刘伟伟 文/摄

寻找戴高乐后续 戴高乐找到了

快报讯(记者 李绍富)昨天,现代快报B10版报道了盱眙的老张寻找在南京工作的儿子戴高乐。儿子最后一次与家人联系,还是在10月下旬,之后就联系不上了。家人非常担心。戴高乐的爷爷近日需动手术,希望在手术前见他一面。昨日上午,老张打来电话,称戴高乐找到了。

原来,戴高乐在秦淮区一家物流公司上班,公司领导看到快报的报道后,立即告诉戴高乐,家人在找他。他赶紧跟父亲取得联系,并告诉了同学和朋友,自己平安无事,在新的公司正常上班。至于为什么半个多月联系不上,是因为戴高乐用手机上网后,设置出了问题,导致手机无法接到电话和短信,但他自己却可以正常打出电话。戴高乐称,这么久没跟家人联系,是想逼自己在经济上早点独立。他想等工作一段时间有点存款了,再跟家里联系。

“一不小心,手机弄出故障来,导致这么大的误会,让家人和朋友担心了,感谢大家的关心。”戴高乐称,他已动身回家,探望爷爷。之后会再回南京,好好工作。

“虫老”爱摄影 5点起床“抓”风景

快报讯(记者 聂聪)11月10日上午,由省摄影家协会、《数码摄影》杂志、亮室数码摄影沙龙联合举办的《D空间——首届亮室数码摄影作品展》在江苏省美术馆揭幕。摄影展共展出作品118幅,其中相当一部分是年龄在60岁以上的退休老人们创作的。

68岁的王新敏经常以“萤火虫”为名在网上发表摄影作品,摄影圈的朋友尊称他为“虫老”。“虫老”患有帕金森病,但为了能拍好照片,他经常早晨五六点就起来“抓”风景,一抓就是几个小时。“别人按一下快门能拍出的照片,我得按十下、几十下,不过,能拍到好照片我就开心!”此次展览,“虫老”展出三幅作品,其中《神马》是他在内蒙古大坝山上守了一个星期才拍到的。

南京亮室数码摄影沙龙理事长常务理事陈长才说,摄影不仅是技术活同时也是体力活,为拍一张好照片,老人们经常爬上爬下找角度。参展的老人中,很多是退休后才开始接触摄影的,并逐渐成为一个群体,哪里有活动,大家互相通知聚在一起,拍完后交流,很有成就感。

上城广场,57万元投资主城中心办公现房

57万元想在主城投资,可能吗?南京楼市回暖后,投资需求重回市场,但是受到限购限贷政策影响,大多数投资者手握数十万现金,不知道如何投资。

据笔者调查,57万元想投资住宅,一方面受政策限制,另一方面只能选择偏远的江北或都市圈,投资回报率低。如果投资日趋升温的办公房,不仅可以选择主城,还有住宅2-3倍的租金回报。

位于城北新尧新城经济中心的栖霞建设上城广场,本土知名房企栖霞建开发,推出56-99㎡的办公房,现房销售,即买即用,最低总价仅57万元,性价比高。更关键的是,上城广场是现房,即买即用。在上城广场所处的地段,办公房的租金是同类型住宅的2-3倍,90㎡的月租金3500-5000元,年租金回报最高达到6万。虽然是办公项目,但上城广场配备了

管道天然气,节约了不少的办公生活成本。

新尧新城作为主城的新兴板块,板块的交通及配套发展非常迅速,随着越来越多的创业型企业选择在新尧新城落户,该区域将成为城北的新经济中心。而上城广场位于新尧新城的核心区内,毗邻栖霞区政府,楼下有1.1万㎡的商业广场,苏果社区店、苏宁电器、肯德基、宝庆银楼等知名商家均已入驻,农业银行、建设银行、工商银行、中国银行、中国电信等金融和配套服务机构环绕周边,商务办公氛围业已形成。

交通方面,玄武大道、纬一路、仙新路、绕城公路等“两纵两横”路网逐步完善,地铁7、8、16号线三条地铁线都将覆盖该区域,实现立体交通网络,推进板块与主城、仙林大学城的无缝对接。

(杜磊)