

来自申通总部的统计显示:从11月11日中午12点至11月12日中午12点,预计约20万件货到达南京。

来自圆通的统计数据:11月11日晚统计的数据接单量约为610万。

来自苏宁易购统计数据:每日正常出货次数是2-3次,但在“双11”期间出货次数达到5-6次,南京这边平均每天15万单。

来自韵达的统计数据:2012年11月12日当天,韵达的接单量比去年同期增长了70%,但有关人士表示,单日接单最高峰尚未出现。

多家快递公司的人士都表示:尽管已经打破去年最高单日收单纪录,但“双11”带来的派件高峰目前还未到来,“让我们严阵以待”。



南通某快递公司分拣中心 据新华社



广东申通快递爆仓现场 网友“@梁大大大豪”供图

疯狂的“俄罗斯方块”

“双11”网购狂欢后,快递公司爆仓了 目前派件最高峰还未到来,南京各快递公司严阵以待

乘着光棍节的翅膀,网购火得一塌糊涂。直到昨天零点的钟声响起,过了一把购物瘾的光棍和非光棍们,才肯关电脑睡觉。大伙多么期待,第二天一睁眼,就能听到有快递员敲门送包裹。可就在昨天,一张又一张快件堆成山的照片,一个个形如俄罗斯方块的包裹,让患有密集物恐惧症的网友看得人头皮发麻。对此,有网友戏言,网络疯狂之后,快递离疯也不远了。

□现代快报记者 付瑞利 何冬蕾

南京一家网店 请了四五十人来包货

今年2月份,南京市民梁先生的洁具网店开始营业。生意好时,店里一个月能接到两万多笔订单。11月11日,这个纪录被瞬间打破。“就光棍节一天,有3万多笔订单,交易总额达六七百万吧。”

从光棍节当天开始,梁先生带着他的包货队伍,共计四五十人,开始铆足劲包货。截至昨天下午四点多,有十分之一包好的货

物,被快递员取走。他说,接下来,还要忙上四五天。按照网站的规定,本月20日之前,所有货物必须寄出去。

为此,他们先包装货物,并预约申通、韵达、宅急送等4家快递公司,准备发货。好在,快递还算给力,每包完一批货,都有快递员过来将其取走,争取做到货不堵门。简单聊几句后,梁先生表示太

忙,紧接着挂机了。

昨天,“@天猫”发微博称,据统计,这次购物狂欢节中,有3家店铺单日销售额突破亿元大关。很显然,如何把这些货物及时送到网购者手中,成为摆在快递公司面前的难题。为此,“@天猫”与网友们开展互动,建议大家晒出自己的战利品,共同期待包裹更快地到来。

快递爆仓图热传 包裹把仓库都挤“吐”了

昨天,广州网友“@梁大大大豪”的一条微博火了。图片中,成堆的包裹,从快递公司的仓库里挤出。“据说从凌晨四点就开始派件,这是还没有派的。这就是‘双11’。”截至昨晚6点半,这条微博已被转发23800多次,有2800多名网友留言。留言中,惊叹声连成一片。大家问得最多的一句话是:快递公司爆仓了,自己的包裹何时才能到手?

从昨天早上8点半到下午5点半,南京快递员王允在9个小时中

不停地派送各种包裹。作为刚刚从事快递行业4个月的新人,他终于体会到了“双11”网购族们的“热情”。王允负责的区域是两栋大厦一条街,往常最多4个半小时就能派送完包裹,“今天至少派送了200件包裹,比平时要翻番。”

为了节约时间,快递员黄立和负责同一大厦的另一公司快递员建立了“攻守同盟”,30层楼一人一半。昨日中午,当记者看到他时,他的短发上挂着细密的汗水,“至少翻了一两倍的量。”

“双11”的快递高峰不仅仅是基层员工跑断腿,快递公司的管理层也已挽袖上阵。当记者采访申通快递的有关负责人时,她正在上海中转站帮忙分收货件,“11日收单量已经达到650多万件,去年单日最高峰是400多万件。12日的收单量肯定超过11日,最高峰还没到来。”该人士表示,比起去年同期,人员数量至少翻了一倍多,从11日晚上开始,总裁、总监、经理等员工全都住在公司,在各个环节派件。

网友倡议 收快递时请对他们道声“谢谢”

快递员送件忙,来不及和客户们“亲长亲短”,这不妨碍网友们在接到包裹后,道一声“谢谢”。

昨天凌晨1点多,有快递公司发微博,直播仓库里的繁忙景象。面对堆成山的包裹,操作工人们熬夜分拣、装车。昨天中午,“@天猫”转发了这一微博,并称所有的快递公司都在通宵工作,大家在收到包裹时,请对快递员们道一

声“谢谢”。

“等快递,可以预想,我的快件已经挤压成什么模样了。”有感于快递员的辛苦,有人提出对他们道声感谢。但也有网友如此表达,自己对包裹的担忧。网上照片显示,堆成山的包裹,挤成一片。谁能保证自己精心挑选的东西,在这种状态下,还能完好无损。

网购大战开始时,商家们忙

得不亦乐乎。现在,各家快递公司粉墨登场,消化掉这些包裹。一连串的反应,成就了光棍节的热闹。为此,网友们总结了“天猫效应”:今天你淘宝,网络疯了。明天快递疯了,后天门房大爷疯了。大后天,你发现买了那么多不需要的东西,你疯了。大后天,医院发现,送来的都是你这样的“天猫综合征”,医生疯了。

脱光了,奖励1112元恋爱奖金 失恋了,允许带薪休假两天

成都某公司员工恋爱福利引网友“羡慕嫉妒恨”

关于公司恋爱奖金相关公告(节选)

由于光棍节导致最近公司员工士气不振,工作效率有所降低。经公司领导层决定,为鼓励公司员工谈恋爱,现拟定一下员工恋爱、失恋等福利:

1. 恋爱奖金:从公告发布之日起凡是恋爱成功的单身男女,均可获得1112元的恋爱奖金。
2. 鼓励员工吃“窝边草”:为了团队协作更加融洽,凡是公司内部解决问题的帅哥美女,除奖金外,公司内部会开party以示庆祝。
3. 鼓励员工“挖墙脚”:为了公司以后的不断壮大,凡是与其他IT公司员工谈恋爱的,可再获得“潜力墙脚奖金”(500—1000元随机抽)
4. 失恋福利:考虑到失恋的同事精神状况不佳,影响工作效率,在员工失恋的一个月内可提出带薪休假两天。
5. 以上福利在员工入职半年后可享受。每人最多两次享受机会,恋爱、失恋频繁的同事请自重,你懂的。

成都××网络技术有限公司

近日,一条名为“公司恋爱奖金助员工摆脱光棍节”的微博在网上悄悄流传。微博称,在成都某IT公司,凡是恋爱成功的单身男女,都可以获得1112元恋爱奖金。此外,这家公司还允许失恋员工一个月提出带薪休假两天。

天底下还有这么好的事儿?记者采访了这家IT公司的负责人罗长庚。他承认,微博上说的都是实情,他介绍说,光棍节到来的时候,公司的光棍们都“心慌慌”。

罗长庚说,因为各大媒体老是说光棍节什么的,本身公司员工的年龄比较年轻,也就22岁到24岁之间,外面也都是光棍光棍的,这种感觉让大家有点心痒痒的,工作好像也有点压力一样,我们也是想通过这个活动来看一下能不能缓解一下气氛。

作为一家IT公司,单身男女多是一个很正常的现象,但是据罗长庚介绍,他们公司大部分都是20岁出头的年轻人,同时单身

男女的比例居然达到了80%。

在这种情况下,在“光棍节”轰然而至的时候,稳定军心就成了一个迫在眉睫的问题。该公司顺势而为,推出了“恋爱奖金”。

在这么优厚的条件下,该公司开出了第一枝爱情的花朵。陈虹小姐和陈志刚先生向所有同事宣布:我们恋爱了!他们也顺利地拿到了1112元的恋爱奖金。

公司CEO罗长庚对于办公室恋情也是非常开明,他说出来工作,心情好最重要。

罗长庚说,公司恋情对一般的大公司来说的话,它是不允许的,我们作为创业型公司,人不多,没有必要这样做。其实工作嘛如果你心情不好,生活如果不顺的话你工作起来肯定就是犹豫不决,没有什么效率。我们也是年轻人,年轻人最大的问题就是感情问题,如果感情问题OK的话工作效率会非常高。

据《经济之声》

无人驾驶汽车,你敢坐吗?

李开复微博谈谷歌无人驾驶汽车新进展,网友浮想联翩

11月11日,曾在谷歌任职的创新工场CEO李开复在微博发布了谷歌无人驾驶汽车近年来惊人的开发进展以及大胆预测,引来数万网友“浮想联翩”。

李开复:未来大家不需买车

两年前,谷歌正在开发无人驾驶汽车的消息就在网上热传,两年后,这个一度被认为“或掀新一轮工业革命”的产品有了哪些新进展?11月11日,李开复在微博中进行了一系列盘点:“1.谷歌汽车可以开30万英里无车祸,远低于驾驶人;2.谷歌汽车只发生过两次意外,一次是在人开,一次是被追尾;3.谷歌汽车相对最安全的时候是在高速公路,但是反而一些相对简单的问题尚需要解决(倒车、停车);4.加州、内华达州已经允许机器驾车驰骋在路上。”

李开复的微博将无人驾驶汽车从科幻大片里拉入了不久的将来。随后,他又发布了另一条微博对谷歌的新产品进行大胆预测:“1.两年内解决所有技术问题(上市要更久);2.先推出辅助驾驶车(类似巡航控制功能,例如上高速后转自动驾驶);3.最终大众不需买车,随时可靠GPS手机呼叫来附近的“自动出租车”;4.这情景也更适合电动车,自动安排充电、优化路线+拼车;5.谷歌会收购一家汽车公司。”

截至发稿前,这两条微博被累计转发了近4万次。

网友:那时还要考驾照啊?

如果汽车不再需要人来驾驶,世界会变成什么样?数万网友浮想联翩。

联系这两天双十一快递爆仓的事,知名网友“薛蛮子”认为无人驾驶汽车将带来电子商务格局的改变:“白天网购并支付,夜晚无堵车,用无人驾驶车配送,一早起来,东西已放在家门口了。”

不需要人来驾驶,那么就不会再有司机这个职业?驾照被取消,驾校全关门,很多网友认为这或许会带来新一轮失业潮。网友“爱晚高洋”说:“谷歌推无人驾驶汽车,还用考驾照吗?微软推同声传译,还用学外语吗?苹果推触屏和siri,还用学电脑操作系统吗?传说中的21世纪人才的‘三大通行证’这么快就要过时了吗?”

有网友憧憬轻松安全驾驶的时代,但是也有网友表现出了担心。网友“Jasmine茉莉-周”说:“我不敢坐,机器也有坏的一天,何况这是生命啊。”

在网易汽车的一项调查中,记者看到,对于“无人驾驶和有人驾驶哪个更安全”的问题,有4602名网友参与投票,其中67%的网友认为“无人驾驶更安全”。

现代快报记者 顾然