

# 广州路是南京主城区最冷的路?

现代快报记者探访发现:不落叶的香樟让这里至少低了好几摄氏度  
专家建议:南京冬冷夏热,最适合种的行道树还是落叶乔木

天气骤然降温,南京已经有了冬寒的感觉。

昨天,虽然外面阳光灿烂,可是走在广州路上,市民李先生觉得特别冷。“这条路一年四季温度都低。夏天冷,当然是好事,可冬天即使在阳光灿烂的日子,也觉着阴冷阴冷的,让人受不了。”

一些老园林工作者说,根据他们的经验,广州路是南京主城区里冬天最冷的路。为什么这条路这么冷?现代快报记者采访发现,除了与高楼林立有关外,这条路上的绿化也改变了小气候:马路两边四季常绿的香樟树,让这里的温度降了好几摄氏度。

□现代快报记者 赵丹丹 孙兰兰



茂密的香樟和林立的高楼,使广州路成了南京“最冷”的路 现代快报记者 李雨泽 摄

## 快报探访

### 南京哪条路冬天最冷?探访得知,真的是广州路

家住广州路附近的李先生,多年来一直有个感觉:广州路的温度比别处都要低一些。特别是在冬天,只能看到阳光照射在楼宇上的光芒,好似总也照不进广州路。

“我听过一种说法,说广州路是南京最冷的路。”南京市城管局绿化处处长李鸣说,

园林工人们成天在南京大街小巷转,一些老园林工作者曾经跟他聊过这个奇怪的现象:根据他们的经验,觉得广州路最冷。“这里冷,跟旁边这些年盖了大量的高楼肯定有关系,挡了阳光,自然就冷。但是南京现在高楼那么多,其他路怎么没有广州路这么冷呢?”

业于南师大的徐女士也有印象:十几年前她在南师上学,那会广州路上还没有这么多高楼呢,但每次骑车到这里,就觉得冷飕飕的。

针对以上说法,现代快报记者昨日做了实地探访,看看南京的路有什么不一样,广州路究竟是不是南京冬天最冷的路。

### 广州路——茂密香樟+沿路高楼,挡住了灿烂阳光

昨天,快报记者从中山路向北,左拐进了广州路。路口还是阳光普照,但一拐进来,突然感觉阴暗了下来。仔细瞧瞧,和中山路、中央路、中山东路这些大路比起来,广州路路幅很窄,只有双向四车道,两旁又是郁郁葱葱的香樟树,足有三层楼那么高。即使冬季,仍然绿叶茂盛、树冠广展,就

像一把把大伞,把不宽的路面遮了个严严实实。再往前走没多久,在南京大学广州路大门口,没有树的地方,阳光才肆无忌惮地直射下来,洒在地面上。紧接着再到儿童医院门前,树下又是一片“阴冷”。

保洁员韦师傅对广州路冬天的阴冷也深有体会。她觉得一来是两边的香樟树长得密

而茂盛,阳光透不下来,另一个原因是广州路两边的高楼越来越密集,遮住了阳光。“路口的君临国际、儿童医院的新急诊楼、江苏科技大厦,少则十几层,多则几十层,把阳光都遮住了,能不冷吗?”

不过,园林工作者介绍,所谓广州路最冷,主要是指从珠江路路口到上海路这一段。

### 御道街、北京东路——雪松“坐镇”慢车道上冷飕飕

以雪松出名的御道街、北京东路,到了冬天也是相当冷。御道街两边高耸挺拔的雪松,在南京算得上一景。但其降温效果也很厉害。昨天,在御道街上记者看到,两旁的雪松足有七八层楼那么高,苍劲有力,由于它们身子挺直,所

以对于路幅较宽的快车道而言,还可以洒下部分阳光,让人觉得暖和。但慢车道上就不同了,不过两米宽的路幅,路旁的雪松就像给路撑起了“棚子”,另一边则是水杉,树下走一会,果然冷飕飕的。北京东路同样如此。不过,与广州路相比,这

两条路还算好些。因为雪松没有完全把路遮住,还是可以感受到些许阳光的温暖。

也有市民提到紫金山的龙脖子路,这里由于明城墙和高大雪松的遮挡,冬天的阴冷和广州路绝对有一拼,不过由于地处东郊山林,可比性不强。

### 北京西路、车站东巷——高楼林立,让冬天变得更寒冷

“北京西路的人行道和慢车道比较冷,那是因为雪松挡住了阳光,但实际上,现在感觉北京西路更冷。”家住江苏省教育厅对面小巷子里的赵先生认为,是因为路旁的高楼越来越多,致使北京西路的冬天越来越冷。

昨天下午,记者在北京西路看到,这里原本路幅就不

宽,这几年沿途单位相继翻建,新楼的个子越来越高,挡住了不少阳光,走在路上果然觉得很冷。由于阳光被遮挡,这条著名的银杏大道景观也在悄悄发生变化。沿途的银杏树黄得很不均匀,有阳光的地方色泽就格外灿烂金黄,晒不到太阳的地方,则半黄半绿。“以前,整条路看上去像是镶

了两道金边,不是这样参差不齐的感觉。”一位前来拍照的摄影爱好者向记者抱怨。

空间狭小的老城,林立的高楼全挤在一起,所带来的狭管效应又会“放大”风力,在晒不到太阳的背阴地,到了冬天寒风呼呼,真是非常冷,像刀子割在脸上一样。紫峰旁的车站东巷就是其典型的例子。

### 中山东路、中山北路——夏天凉爽的林荫大道冬天并不冷

其实,说到最凉爽的路,南京人并不陌生。中山东路、中山北路、长江路……这些法桐林荫大道到了夏天,都是比较舒适凉爽的地方。那么,到了冬天,是不是也很冷呢?

昨天,记者在长江路和中山

山东路上发现,这些林荫大道并不冷。虽然树叶才刚刚开始掉落,但阳光已经可以透过叶片洒落下来,在地上留下斑驳的光影,这里显示出来的是秋意,有些冷,但又让人觉得有暖意。

“冬天也没有感觉比其他地方冷。印象中,只要有阳光就还挺暖和的。”家住长江路的倪女士说,因为到了冬天,法桐的叶子全掉光了,阳光完全可以从枝杈间透下来,让人身体、心里都觉得暖洋洋的。

## 专家说法

### 广州路最冷不奇怪 原来,香樟树成“冷却剂”

“说广州路最冷,这并不奇怪,香樟的降温效果本来就是南京行道树当中最好的。”中山植物园的科普专家田松沪听了快报记者的描述后介绍,植物园里的研究人员曾经对南京31种行道树降温能力做过测试,结果发现,排在第一名的就是香樟。

做测试的时候是在夏天,阳光下测出来的温度高达40.6摄氏度,可香樟树下却只有35摄氏度,温差达到5.6摄氏度。桂花树、雪松均以5.5摄氏度的温差位居第二;此外,薄壳山核桃、银杏等树种,“制冷”效果也都不错,而市民非常喜欢的二球悬铃木,即平时说的“法桐”,则以4.8摄氏度的温差名列第十位。

南京现在不少道路上都种了香樟,为什么广州路让人感觉最冷呢?这是因为大多数的香樟都种在新建道路的人行道上,而且个头比较小。比如龙蟠中路,小小的香樟对几十米宽的马路来说,影响很小,自然没多少感觉。像广州路这样的城市干道,完全被香樟遮住的,南京主城区还算是极少,再加上路南侧高楼的遮挡,双重因素作用下,它当然比其他道路更冷。

“其实一些小路也存在类似情况。”一位园林工作者告诉记者,比方说南湖的沿河二村一带,河边路旁种的也是香樟,到了冬天很冷,但因为是小区旁的小路,少有人关注。

烈日炎炎之下,香樟和雪松的降温能力已然比其他树种高,到了冬天,差异更大。“这其实也说明,南京这个地方冬冷夏热,最适合种的行道树,还是落叶乔木。”田松沪说,大自然是最聪明的,南京天然分布的植被就是以落叶阔叶林为主。夏天郁郁葱葱,挡住烈日;冬天叶子落尽,让阳光洒下来。这些自然规律都是有它的道理的。

树种选择不仅影响小气候,还会影响生态平衡。他举了个例子,就拿紫金山上的植被来说,它的天然林都是落叶的,但前些年人工种了些常绿的香樟、竹林。结果,这些地方到了初春时节,一些早春开花植物就“神秘”消失了。

现在在城市绿化、山林绿化却往往喜欢追求四季常绿。田松沪认为,赏心悦目的绿色点缀一些,确实可以给冬天带来活力,但种在哪里、种的数量有多少,应当慎重。

## 相关新闻

### 本周天气晴冷为主

快报讯(记者 刘伟伟)冷空气带来晴好的天气和干冷的空气。今天早晨,江淮之间北部和淮北区的气温只有1-2℃,南京只有2℃左右,此外,今天全省西北风4-5级,阵风6级。这周的前半段,好天气是主流,但气温持续低迷,大家注意防寒保暖。

阴沉的天气,被强劲的冷空气一扫而空。久违的太阳如约出现在周日的早上,昨天尽管风力很大,白天的气温只有13℃左右,但万里无云的天空,让大家真切感受到了阳光的温暖。

新的一周,天气以晴好开头。受此次冷空气的影响,今天全省仍有4-5级西北风阵风6级,而且今天早晨全省最低气温只有1℃,南京六合的气温只有2℃左右,体感会很冷。

最近三天,全省都以晴好天气为主,大家可以借此机会,把厚衣服拿出来洗洗晒晒。周四周五两天,南京可能还会出现阴雨天气,但此次降水过程并不明显,因此降温的幅度并不会像上次那么大,大家不用太担心。

昨天是光棍节,有网友说了一个“不脱光”的理由,是因为“冷空气到了”。虽然是冷笑话,但此时南京已经到了秋冬过渡的季节,早晚已经能感觉到寒意,昼夜温差超过10℃,大家要根据天气变化添加衣物。

### 南京三日天气

今天 晴转多云,偏西风4级左右, 2~15℃  
明天 晴,5~15℃  
后天 晴到多云,2~14℃

## 大风“逼停”京沪高铁



京沪高铁被大风逼停已不是首次,图为今年开春8级大风逼停京沪高铁时的情景 新华社发

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,受大风影响,造成京沪高铁泰安至曲阜东间供电设备故障,14:31故障排除,晚点列车陆续开通,截至16:20,13趟高铁延误较长,晚点最长的超过两小时。

昨天很多乘坐京沪高铁的旅客发微博抱怨,“晚点都没个准信儿,高铁也开始学飞机了,你在铁轨上开,现在G211到哪儿了,总可以告诉我们,让我们估计晚点多少时间啊?”“赶到车站,好几趟京沪高铁都晚点一个半小时,不知道发生了什么。”也有网友直言,“才发现京沪高铁的延误率也很高啊,今后买票一定要打好提前量。”究竟什么原因?记者了解到,原来是受大风影响,11月11日12:57,京沪高铁泰安至曲阜东间供电设备出现故障,导致多趟列车晚点。随后经过铁路部门的抢修,故障于14:31排除,晚点列车陆续开通。

截至11日16:20,京沪高铁开行144列动车组,晚点列车13趟,为G35次列车晚点2小时;G123次列车晚点2小时03分;G15次列车晚点2小时18分;G229次列车晚点1小时45分;G162次列车晚点1小时20分;G160次晚点1小时18分;G234次晚点1小时。