

万名进城打工者调查

未来十年

超6成打工者 想做城里人

据国家统计局统计,2011年我国进城打工者总数已经超过2.5亿,平均年龄为36岁。未来十年,他们对融入城市有哪些期待?

近日,中国青年报社会调查中心通过大谷打工网和民意中国网,对10365名实名注册用户进行的调查显示,60.2%的受访打工者期待未来十年成为新市民。在他们眼中,成为新市民的三大标准是:同工同酬,享受城市福利,有城市住房。



大多数打工者 更年轻,精神文化需求更多元

从四川绵阳一所中专毕业后,德阳姑娘向春梅怀揣梦想到了上海。虽然第一份工作月工资只有1000元,她还是很开心。那家公司提供宿舍,给上保险,还经常组织文体活动。最重要的是,来自全国各地的同龄人在一起做工,这让她感觉“不孤单”,原本在学校不爱说话的她在两年时间里提高很多。

在江苏无锡的孙金玉,高中辍学后先后做过饭店服务

员、美容师、电子产检员等,但都没超过3个月。虽然跳槽频繁,她也没想过回农村,无锡美丽的城市环境让她留恋,感觉留在这里“会有发展前途”。

中国人民大学公共管理学院教授叶裕民认为,新生代打工者的精神文化需求更多元,更重视自己的创造力能否在城市得到提高,也对社会秩序、受尊重程度等要求更高,不会只为钱工作。

据《南方日报》

73%打工者 忧虑城市生活成本高

“我们外出打工,最放心不下的是家里的老人和孩子。”广东佛山某家具公司中层管理者杨正彬,曾把女儿从湖北宜昌老家接到身边上小学一年级。但他和妻子的工作很忙,连吃饭都没规律,而且女儿在佛山只能上私立学校,一年光学费就要上万元。思虑再三,他们又把女儿送回了老家。

即使做到管理层,杨正彬

也发愁以后怎么办,“想留在佛山就不可能永远租房,但现在一套房子至少上百万元,以我们的收入还买不起。但回老家就要放弃十来年的职业积累。”

新生代打工者现在忧虑哪些问题?

调查中,73%的人首选“生活成本高”,56.3%的人认为是“文化活动少”,51.3%的人选择“同工不同酬”。

65.3%打工者 对未来十年生活有信心

城市要创造怎样的环境才能让新生代打工者留下来?调查中,排名前三的分别为:放宽享受保障性住房的条件(73.9%),解决子女上学问题(66.1%),完善养老、生育等社保制度(65.5%)。

叶裕民认为,所有城市都要

有推动打工者市民化的规划,为他们营造上升通道,这是中国未来成功与否的决定性要素。调查显示,65.3%的人对自己未来十年的生活有信心,12%的人没信心,22.8%的人感觉“一般”或“不好说”。

据《中国青年报》

深圳

地铁再次急停 称又受WiFi干扰

继11月1日上午深圳地铁蛇口线多趟列车多次暂停运行后,7日,深圳地铁环中线又发生列车在运行中暂停的情况。深圳地铁方面证实,从症状来看,初步怀疑地铁又受到便携式WiFi的干扰,与蛇口线遭遇的情况一样。

据深圳地铁方面透露,目前地铁方面正在紧张处理WiFi干扰信号系统的问题。他们启动了抗干扰工作,通过修改通信协议等,避免地铁信号系统再受干扰。据透露,目前经过实地测试,此前出事的蛇口线信号系统已较为稳定,接下来他们将对环中线的信号系统进行改进。

深圳地铁方面表示,由于地铁信号系统通信采用了公用的2.4G hz频段,这种频段不需要申请批准,目前所有的无线设备都使用这一公用频段,使用者众,彼此就容易产生影响。从长远来看,地铁需要申请专用频段,才能解决这一问题。

据《南方日报》

合肥

校车将安装GPS 家长可实时了解方位

据报道,合肥校车从11月8日起陆续将安装GPS,校车运行情况通过3G与110网络无缝对接,家长随时可锁定孩子所处方位。

今年年底前,合肥市所有备案的义务教育阶段学校、幼儿园的851辆校车都要安装GPS监控系统,确保“三个限定”,即限定行驶路线、限定行驶时速(不超过40公里/小时)、限定停车位置。

截至目前,全市10%的校车已经完成GPS监控系统安装。校车GPS监控系统,车辆上应至少安装4个用于监视车辆状况及车辆运行情况、具有摄像拍照或视频图像回传功能的摄像头,加上安装在车辆挡风玻璃下面车辆行驶记录仪(俗称“黑匣子”),通过3G网络同110网络实现无缝对接。

今后,校车的位置、行驶线路及车速均可通过监控平台观察到。交警还可用摄像头抓拍车内的装载情况,杜绝校车超载、超速等违法行为。

校车监控平台,意味着家长可以实时查询校车运行状况。以后孩子登上校车打卡计数后,卫星定位装置会向家长发短信,家长通过手机上网,就可以对孩子进行实时监控;离开校车时刷卡也会短信通知家长,保证家长了解到孩子上下车的状况。

对于部分家长担心实时画面真实性,公安部门表示,校车行驶路线全部连入警用地图。 综合消息

德州

120急救车打表 让病患明白消费

据悉,山东德州市的120急救车正在安装计价器,调试结束后,急救车将像出租车一样“打表上路”,让急救病人能够明白消费。

记者了解到,安装计价器前,出车费用的计算都是由驾驶员看里程表先计算公里数,再根据收费标准估算出基本费用。而安装上计价器的急救车,在到达目的地后,出车的车牌、时间、路程所产生的费用都能以电脑小票的方式打印,明示公里数和价格,避免人为因素导致的误差,让病人明明白白消费。

“打120要急救车的一般都是急症病人,救护车跑了多少路,家属和病人一般都不会仔细看,急救车能像出租车一样打表出票,也就不怕花冤枉钱了。”在德州市人民医院,一位急救病人的家属如是说。

据《齐鲁晚报》

超级课程表 正在流行

- 课程可随时查
- 热门课可随意蹭
- 课程可随时打分评价
- 还可搭讪心仪女同学



近来,一款名为“超级课程表”的软件在微博上颇受好评,不仅可以查阅课程的时间地点,甚至还能通过即时聊天功能和同课同学搭讪。

而华南农业大学给校车装了GPS系统,使得学生宿舍变身“候车站”。华南理工大学学生研发了用“摩斯密码”报警的系统。

软件界面

可以聊天的“课程表”

每个新学期,高校的学生们都不不得进行的一项工作,就是将新的课程表打印出来,以便上课前查阅自己所要上的课程、时间以及地点等。

今年4月,在微博上流行起来的超级课程表,很好地解决了这些问题。学生只要输入自己的学号和名字,就可以查到要上的课程、地点以及老师等。学生甚至可以通过这一软件留言,点评老师的上课质量以及留下一些想要问的问题等。

更值得一提的是,这款软件除了是一张“电子课程表”外,更是一款校园社交软件,它会显示出与使用者同一节课的用户,并设有“传纸条”功能,双方可以像使用QQ等即时聊天软件一样进行交流。

有网友戏称,男同学们“求某某课N排N行头发女生联系方式”的问题可以得到根本性解决。

坐在宿舍也能等校车

如何与公交不约而同地“邂逅”,成了很多人的一个小愿望,不久前,华南农业大学的学生们终于可以实现这个愿望了——华农校车车队表示,要给校车加装GPS定时定位查询系统。

登录华农校车定位查询系统可以看到,运行中的校车号、其行驶的位置方向,甚至是车速等都一目了然,而且这些数据每10秒便会更新一次。点击具体的校车图标,还能看到校车的详细资料,包括司机信息、运行轨迹、实时路况等。

有了这样一个系统,校车再也不会和学生们擦肩而过,或者“千呼万唤始出来”了。

“摩斯密码”悄然报警

“有困难,找警察”,然而很多危急时候,要顺利报警并准确报出位置,都比较困难。华南理工大学的学生张绍儒、曹勇等人研发了一款手机无声报警系统“摩斯密码”,可快速隐蔽报警。

张绍儒介绍道,安装了这一系统后,只要连续按5下手机的开关键,便能完成报警。

张绍儒表示,这样的报警方式,比打电话报警,或是发信息报警要更高效、更隐蔽,同时也可以进行快速、准确的定位。

张绍儒谈到,不少学生被抢劫,留意到这一现象的他,在“闭关”了整整一年后,终于与同学一起研发出了这个系统。值得一提的是,他们的系统在手机中国移动互联网创新大赛上脱颖而出,获得唯一一个创意类一等奖。

据《广州日报》