

购买才两年的新车,在第一次年检时,竟然就没通过。这让车主很郁闷。而爱车退检的原因,竟然是车后窗贴了一幅越野赛地图。他必须要把这幅地图清理掉,才能顺利通过年检。年底正是车辆年检的高峰期,但私家车的退检率却接近10%,而退检的原因,大部分跟号牌和车身的贴花有关。

□通讯员 王成磊 现代快报记者 朱俊俊

车窗上玩花样,年检肯定过不了

又到年检高峰期,南京私家车退检率近10%

■年检直击

贴了张越野赛地图 年检不让过关

11月6日上午,在南京城南的金飞龙检测站,一位车主正端着一盆水,小心地撕车后窗的贴花。这是一张越野赛的地图,原本贴在他的这辆CRV轿车上,让车显得很霸气,但现在,这张地图却引来了麻烦。

“没想到这个也影响年检。”车主郭先生告诉记者,这辆车他是2010年的11月购买的,这是第一次年检。而这张越野赛的地图,是在一年前贴上去的。“很多车都贴的,我觉得很霸气。”郭先生说,后来他去汽车美容店也买了一张,贴在了车后窗上。但年检的时候,却被告知不过关。

清理了20多分钟,郭先生才把地图清理干净。很快,他的检测顺利通过了。

还有一辆车因为安装了氙气大灯,也在检测线被退了下来。这是一辆力帆轿车,却拥有跟宝马等进口轿车一样闪亮的大灯。但这辆车想要过检,比前一辆的CRV要麻烦一些。因为车主必须要拆氙气大灯拆除,换上原有的大灯。这只能到汽修店去完成了。

近10%私家车 年检不合格

在南京车管所的5楼控制大厅内,大屏幕上显示着南京27条检测线的实时视频,一辆辆车正缓慢地通过检测线。车辆能不能过检,就是这里的工作人员,通过大屏幕和电脑来确认。

“每年年底都是年检的高峰期。”南京市车管所的一位负责人告诉记者,现在每天约有3000辆车前来年检,而平时只有2000辆左右。现在南京实行的是远程检测,南京遍布全市的27条检测线,都已经安装上了监控,监控分布在四个方位,分别对着车辆的外观、底盘、制动和灯光。这四组数据实时传输到车管所的控制大厅,工作人员通过观察和电脑对比,来决定一辆车能不能通过检测。

根据车管所的统计,私家车的退检率接近10%,而货车退检率更高,达到了30%。

■提醒

黄牛都是忽悠人

在南京的每个检测站门口,都会围着大批的黄牛,声称可以包办所有的问题,包你年检通过。

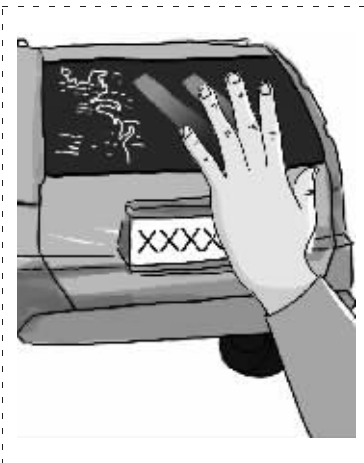
11月6日上午,记者开着一辆装有可拆卸牌照框的车,来到金飞龙检测站门前,几个黄牛立即围了上来。这些黄牛眼睛精准地瞄准了记者的牌照框,“你这种车年检不过。”一位黄牛一边递上自己的名片,一边吓唬记者。

记者问他,让他帮忙能不能通过检测?费用是多少?这位黄牛说:“你这个情况比较复杂,要200元,不通过退钱。”

黄牛真的这么神吗?“他们都是忽悠人的,我们接到的投诉太多了。”南京市车管所的负责人告诉记者,他们经常会接到投诉,说在检测时,被黄牛骗了,交了钱说包通过,结果没通过再找这个黄牛时,却找不到人了。

金飞龙检测站的一位工作人员告诉记者,年检的时候,车管所远程监控,电脑对比,现场检测站的人是无法控制的,因此,黄牛包通过的说法并不靠谱。

■这些原因导致年检不合格



1 车身张贴面积过大

有许多车主,在车身贴花上栽了跟头。

现在行驶在街头,经常能看到经过的车辆,贴了各种个性的贴花。南京车管所的负责人告诉记者,贴花不是不能贴,但要讲究一个度。根据交通法的规定,车身上的装饰,不能超过整车面积的30%,尤其是车窗上,不能有任何的花纹。

但现在有些车主,喜欢用各种图案来装饰自己的车辆。特别是在车后窗,许多车主爱贴越野赛地图。还有一些车主,在车后窗粘贴广告和联系方式,这些全都不允许。要清除之后,才能通过年检。

车辆换颜色也要注意。记者在车管所

的监控大厅看到,当天上午,有一辆车检测没通过的车辆,因为车身颜色跟之前登记的完全不一样了。在车管所保存的档案中,这辆三菱轿车应该是红色的,但现在却变成了粉红色。

“车辆整体改色,必须要到车管所来登记。”南京市车管所负责人说,像这种情况,这位车主要把车开到车管所,重新登记备案,然后再去年检,才能过关。

【处罚】

根据交通法的规定,车身张贴和喷涂面积超过整个车身的30%,罚款200元,不记分。要求恢复原样才能返还车辆。



2 安装可拆卸牌照框

“许多人认为,只要车辆性能好,就能通过年检,其实不是这回事。”车管所的负责人告诉记者,根据他们统计,在退检的私家车中,号牌问题占到了三成。

11月6日上午,记者在车管所的监控大厅看到,半个小时内,全市就有6辆私家车,因为号牌上动了手脚,被判定为不合格,必须改正之后,才能再次年检。而号牌问题中,安装可拆卸牌照框的,占了近一半的比例。

“是不是可拆卸牌照框,我们一眼就能分辨出来。”工作人员告诉记者,可拆卸牌照框上面的固封螺丝都是假的,而且有点突出。安装这种牌照框的车主,平时都是把车牌拆卸下来的,因此,属于严重的

范围。

在检测中,工作人员还发现了一个很普遍的现象,有许多车辆的号牌不清晰,蓝色的漆面磨得有点白。但这明显不是自然掉漆。

原来,这些司机以为电子警察之所以能够拍摄到号牌,都是因为反光漆的缘故,因此,把这层漆磨掉,就让电子警察“瞎了眼”。其实这种做法完全无用。

【处罚】

根据交通法规定,安装可拆卸牌照框,罚款200元,记6分。对号牌故意污损,罚款200元记6分。要求恢复原样才能返还车辆。



3 私自改装车身

现在南京的许多汽配城,有一个主营业务,就是为车辆改装。就在不久前,南京交警六大队查到一辆三菱轿车,车身就有多处改装,车主为车身加了外包装不算,还改装了轮毂,添加了尾翼,让车辆看起来更像一辆跑车。还有的车则改装了排气管,汽车行驶的时候,会发出很大的轰鸣声。

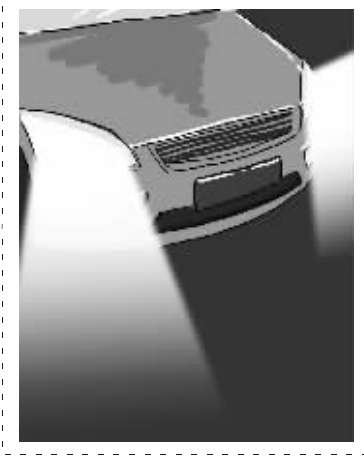
这些很拉风的改装,到了检测线,全

部要被统统打回的。

“所有过检的车辆,车身必须要跟之前的登记一致。”车管所相关负责人说,任何的改装都是不允许的,必须要全部拆除。

【处罚】

对车辆外观进行改装的,罚款500元,不记分。要求恢复原样才能返还车辆。



4 私装氙气大灯

在南京的各条检测线,都专门安装了一个监控,用来检测车辆的大灯。许多车辆在灯光上栽了跟头。

“机动车的大灯,都有国家标准。”车管所负责人告诉记者,有许多车主会私自改装氙气大灯,这种灯亮度太大,到了夜间,如果开远光灯,对面有车过来,会让对面的司机看不清。

而且,改装了大灯之后,对车辆本身

的安全隐患也很大。南京车管所负责人说,机动车的线路怎么排都有一套成熟的技术标准,改装大灯之后,势必会对线路重新安装,这样很容易导致车辆自燃。

【处罚】

私装氙气大灯,按照“不按规定使用灯光”处罚,罚款100元,记1分。要求恢复原样才能返还车辆。

5 重大事故没备案

在机动车检测过程中,工作人员还发现一个情况,一些发生过重大事故的车辆,检测时也容易不过关。而不过关的原因是,车架号做了重新打磨。

“这些车在事故中,可能把大梁撞坏了。”工作人员说,送到修理厂维修,大梁必须要重新更换,但发动机架上原本刻有

发动机号,维修人员可能会根据原号码重新刻录,虽然编码还是一样的,但跟在车管所备案的花纹不一致,年检也是不过关的。

车管所负责人提醒,发生重大事故后,如果要重新刻录发动机号的,一定要提前到车管所申请,然后备案。