

F1迎来史上首位中国车手、马青骅够马力

F1世界一级方程式大奖赛迎来了史上第一位中国赛车手。在昨天举行的新闻发布会上,西班牙HRT车队宣布,25岁的中国籍车手马青骅将作为正选车手,代表该队征战2013年度的F1赛事。

新闻发布会上,马青骅说:“今天对我而言是一个重要的日子,F1生涯从今天真正开始。赛车运动赋予了我生命,而F1是我追梦开始的第一步。我很高兴,也很骄傲能代表中国出战F1。”他还表示,非常愿意将自己在F1的首秀放在上海,在家乡父老面前完美亮相,但具体还要看车队安排,“对我来说,之后的每一次训练、试车都非常重要。”

据新华社

揭秘

马青骅每次参加比赛家人就得准备“烧”掉一套房

这一路走下来,马青骅花了多少钱?父亲粗算一下:几百万是跑不掉的!

2004年的一天,那时F1第一次来到中国上海,马强云带着儿子马青骅参观了一支F1车队的工作间,看着那辆光彩四溢的战车,当时还不满17岁的马青骅说道,“总有一天,我会开上这个车的!”

8年后,马青骅梦想成真。

“让6岁的儿子开卡丁车,是为了锻炼他的胆量”

就像大多数F1赛车手一样,马青骅的赛车之路是从童年的卡丁车开始。不过,马青骅和卡丁车的第一次接触并非自愿,当时父亲马强云只是想通过卡丁车来锻炼儿子的胆量,最终在得到妈妈“陪练”的承诺之后,不到6岁的马青骅才答应开上一圈。“结果他妈妈撞了墙,青骅却开得很好”。马强云说,这是他第一次发现儿子在赛车上的天赋。

马青骅8岁时,他开始了正式的卡丁车练习。但就在马青骅的赛车生涯刚刚起步时,老马差点就决定让儿子放弃了这条路。“那年我带他去一家室外卡丁车场,青骅刚上车道不久,有一辆车出事了,开车的小孩摔倒在地,躺了好几分钟都起不来。”目睹了这次事故,马强云当时就让正在场内开得正欢的马青骅停了下来,出于对孩子的担心,老马曾经犹豫是否应该让儿子从事这项运动。

不过,让老马欣慰的是,马青骅的天赋很快就显露出来。10岁时,马青骅第一次参加比赛就获得南京卡丁车赛冠军,两年之后,12岁的马青骅就拿下全国卡丁车青少年组冠军。这四年间,马强云夫妇对儿子倾注了非常多的心血,“从8岁到12岁,几乎每个周末,我们都陪着青骅来回4个多小时去训练。”

在漫长的陪练生活中,马强云也辛苦并快乐着,因为他越来越觉得青骅可以在赛车这条路上有所作为。他鼓励儿子,喜欢赛车,不仅要开得好,还要更加了解车,多和技师交流,了解车的构造。这样,在老马自己开的汽修厂里,总是会出现马青骅的身影,他俨然成了修理厂的“小师傅”。

对赛车的痴迷和热爱让马青骅进步神速,2005年他以选拔赛第一名的成绩入选A1国家队。之后几年中,马青骅陆续参加了雷诺方程式、A1和F3等赛事,2010年马青骅还一度转战房车赛事,代表北京现代纵横车队参加中国房车锦标赛(CTCC),8站比赛获得4站冠军,以总积分116分轻取该年度的总冠军。

马青骅开始在赛车上崭露头角后,

有经纪公司希望他去美国等地参加一些表演性赛事,并开出很高的报酬。可就当老马为自己儿子高兴时,马青骅却拒绝了,理由非常简单:“那不是我要想的F1。”

“一天的练车费近15000元,现在家底都干了”

赛车就是一项烧钱的运动,这已经不是什么秘密。一度非常接近F1的另外一个中国车手程丛夫就透露,他一路走来的花销就已经达到一个亿。那已经推开F1大门的马青骅究竟花费了多少呢?

从马青骅开始练习开卡丁车开始,费用就不是一般家庭能承受,好在这时已经赚得第一桶金的老马开了一家汽车维修厂,所得收入能支撑儿子的学车费用。即便如此,老马后来也决定投资上海曲阳卡丁车场,就是为了节省一些训练费用。而马青骅一步步向着更高的领域迈进后,他的开销也开始成倍增长。

在马青骅15岁后,马强云夫妇每个周末去学校接儿子,马上连夜坐飞机去珠海练车,周日晚上再回上海。“半小时一节的训练课需要1500港币,青骅一天练8节。按当时的汇率,一天的练车费接近15000元,加上来回机票、食宿,去一次要3万。”马强云掰着手指数计算。

除了固定的费用之外,还有一些额外的费用则高得更加吓人。为了达到训练效果,马青骅在赛道上需要开到极速,而在这种情况下,碰撞难免会发生。“我记得他在珠海赛道最后一个弯的极速是148km/h,青骅在这个弯撞过两次,前后共赔了50万。”马强云还清楚地记得,第二次撞完后,儿子低声跟妈妈说“你要准备几十万啊”。马强云后来算过一笔账,他跟青骅说:“你每次去参加比赛,我就得准备好失掉一套房子。”

不过,对于马青骅这一路走来究竟花了多少钱,老马却并没有明确的数字。“细的账目已经也算不清,每次参加比赛的机票、住宿什么的,账目是没办法算的,我只能粗算一下,几百万是跑不掉的。”老马承认,从马青骅8岁参加比赛到现在,(花费)是个不得了数字,“家底都干了。”

唐朔

回顾

2012年,他一路冲开历史

今年4月5日,在马青骅正式和西班牙HRT车队签约之后,这位25岁的中国车手就一路向着中国F1历史的荒漠之地挺进。

7月13日,马青骅驾驶HRT赛车参加了在银石赛道举行的F1新秀试车,成为首位驾驶现款F1赛车参与F1官方集体试车的中国车手,并以1分37秒829的最快单圈成绩排名第四,从FIA处获得了F1超级驾照,这也是中国车手第一次获得代表世界赛车最高水平的超级驾照。

9月7日,马青骅代表HRT车队出战了意大利站的练习赛,正式成为第一位参加F1比赛的中国车手。之后,马青骅又在新加坡站和阿布扎比站的练习

赛中出场,他没有让车队失望,两次练习赛的成绩都达到了107%的资格线。

尤其是在新加坡站练习之后,看着马青骅交出的成绩单:零失误,最快圈速只比队友德拉罗萨慢了1.4秒,车队领队佩雷兹·萨拉说:“他完全达到了我们的预期,他证明了自己是一个既有速度又懂安全的手,他有着高超的适应能力和积极的职业态度。”

接下来的美国站和巴西站,马青骅将继续出现在练习赛中,这也是难得的熟悉赛道的机会,为了明年征战正赛做好准备。

“我希望在美国和巴西有机会上场练习赛,这是对将来很好的铺垫。”马青骅说。

唐朔

链接

开F1有多难?

反应能力:开赛车反应越快越好?错。反应能力其实要看两点,一是反应速度,一是大脑能量的消耗。反应速度快的同时,且大脑能量消耗越低越好。0.250秒通常是正常人在视觉反应能力测试中的反应时间,低于0.220秒属于反应快,低于0.210就属于“非常人”,马青骅最快一次居然做到了0.164秒!

心肺功能:在有氧运动中,自行车、游泳等都可以帮助提升心肺功能,跑步则比较损伤膝盖。HRT车队曾给马青骅安排过这样的训练:在39摄氏度的高温下2小时内骑行40公里,接着在沙滩上赤脚慢跑8公里,再以冲刺的速度骑行15公里,中间不间断!

肌肉训练:其实过于强壮的肌肉会影响灵敏度,但F1车手的颈部肌肉群必须超强,为此他得进健身房练力量。

模拟实战:在开F1时,身体处于高度紧张状态,比如车手塞纳在过弯时瞬间心跳次数会从190骤降到80,然后又迅速回升到190!这种变化是由巨大离心力产生的,马青骅必须一点点适应。综合

如今的马青骅尽管还带着初出茅庐的青涩,但这匹“骏马”已经扬蹄待发,准备跑上他梦想的赛道。

