

# 货车限行方案将调整

交巡警请您提建议



记者从交巡警部门获悉，目前无锡实行的货车限行措施是2007年制定的，但是随着经济发展，城市规模的扩大，国省干道也不断改线外移，现有货车限制通行措施已不适应需要。“一方面是现有的限行区域过于靠近城市核心区，造成部分区域客货交通混杂，由此引发交通拥堵情况。”交巡警部门相关人员介绍，目前无锡城市格局已经基本定型，新城原来部分并不限制货车的区域需要进行限制，同时经过几年建设，现有路网具备分流条件，原来的货运通道都有相应平行道路可供替代。

目前，交巡警部门根据实际情况提出几点设想：1. 将乙种通行证的货车原可在兴源路通行，由于现在兴源路已成为

记者从无锡市交巡警部门获悉，自2007年实行至今的货车限行措施将作调整，现公布相关调整设想征求市民意见，市民可通过微博、交管论坛、写信等方式提出建议。

□胡姗姣

市区货车限行示意图

制图:俞晓翔

沟通城市南北的主要快速通道，车流量上升明显，需减少兴源路的货车通行量，拟将乙种通行证通行区域外移；2. 市区的金城路原为无锡市的货车通道，道路快速化改造后，货车通道移至新光路，而新光路新区段两侧现在集中了大量的居民小区和部分商业广场，车流量、人流量都较大，道路的货运功能已不适宜，拟将新光路的货运汽车进行一定的限制，部分货车可绕行南侧的高浪路；3. 太湖新城建设加快，新小区不断形成，高浪路快速改造后，已成为沟通新城和新区的主通道。现高浪路为外地货车控制线，且所有货车均可在两高峰时段通行，对道路交通的通行能力产生一定影响，拟将此外地货车控制线外移。

部分道路要进行调整。经过调整，312国道（不含）以西、342省道以南、西环路、环湖路以西区域道路、具区路以北区域道路为货运汽车控制通行区域；江海路、机场路、高浪路、蠡湖大道、鸿桥路、梁清路、钱荣路、钱威路为货运汽车限时通行区域，除夜间外，须持有公安机关交通管理部门核发的乙种通行证通行。

兴昌路、学前东路、长江北路、旺庄路、运河西路、凤翔路构成的环线以内区域道路为货运汽车限制通行区域，除持有甲种通行证的货车按规定线路和时间通行外，禁止其他货运汽车通行。没有办理通行证的货运汽车可在夜间进入该区域道路通行。特种车辆控制线不变。

# 两周才放一次假 周日下午还要补课？

堰桥中学高三学生表示受不了

“老师让我们高三全体学生周日下午到校补课。”日前，一位读者致电快报热线，称无锡市惠山区堰桥中学让全体高三学生星期天下午两点到校补课。而此前，学校就一直是两周才放一次假，现在“半月假”又被抽出半天到校补课，令不少学生十分“不爽”。

**学生：“自愿”到校补课很无奈**

这位读者自称是堰桥中学的高三学生，他告诉记者，上周双休日放假前，学校要求全体高三学生都要在周日下午两点到校补课，语文、数学和英语各上一节课，一直上到下午4点左右。“我担心再这样下去，连周日上午甚至周六的时间都要被

占用了。”这名读者说。

反映此事的并不止他一人，另一位读者昨日也致电快报热线，他说：“学校以前都是上两周放一次假，从这周日下午开始，每周日下午高三学生都被要求到校补课。”

前天是周日，下午1点半记者来到堰桥中学，不少学生都背着书包陆续进入学校。三名正准备进校的学生告诉记者，他们是高三学生，是学校要求他们下午两点到校补课的。他们表示，虽然学校曾说过到校补课遵循自愿原则，不过自己并不是很情愿到校补课，但又不好不来，所以感到十分无奈。

**学校：“我不做，人家做，不平衡”**

记者走访了堰桥中学的教室，看到高一、高二教室空无一人，而高三教室内已经有不少学生了。在教学楼下公告栏内

贴着一张公告，上面明确写着，11月3日、4日放假休息。

堰桥中学副校长胡建秋表示，学校并未要求每位学生都到校，全凭学生自愿。“学生到校肯定不上课，都是自习，而且都是学生自己要求到校的，那学校肯定会给他们开门，并安排老师维持纪律。学校也不是两周放一次假，每个星期都是这样，愿意的学生可以到校来自习。”胡建秋说，其实不光是高三，学校高一和高二也有学生到校自习。

据了解，江苏“五严”规定，严禁中小学组织任何年级学生在节假日（含双休日和寒暑假）集体上课，或以补差、提优等形式变相组织集体上课。对此，胡建秋只是说：“不光是我们学校这样做，其他学校也有这种做法。我不做，人家做，那不是不平衡了？”记者把此事反映给了惠山区教育局，有关负责人表示会尽快进行调查。 徐振

## ■看稀奇

### 创意坐具展昨开幕 有人花50万买把椅子

中国广益家居城创意坐具展昨天开幕。100多件“为坐而设计”的各种材质的椅子，或童趣十足、或造性乖张，或价值不菲，让参观者大开眼界。

据主办方介绍，本来此次创意展只展不售，但昨天上午前来参观的一名女士一眼相中了民间工艺大师的作品，不惜当场以50万元的高价下定。据介绍，这张其貌不扬的椅子是由金丝楠木制成，采用牛皮和羊绒等作为护垫和辅料。不同季节对椅面的要求不同，一张“三面”椅几乎满足了各个季节的需要：春、秋可以坐在木头材质的椅面上；夏天换一个凉爽的藤面；冬天当然是温暖的毛毡面。

一套名为《似合院——苏坐》的创意坐具6张椅子环环相连，乍一看让人似乎不知道该如何坐。据介绍，该作品源于城市拆迁安置房公共设施设计的课题，其涵义在于城市化进程中，越来越多的乡镇居民面临着拆迁搬家的问题，不同



据主办方介绍，就是这把“燕集椅”卖了50万元 资料图

村落间的农民，从过去传统的乡村生活，转移到现代的城市生活中，会有一些隔阂和陌生。这件作品正是设计师希望通过利用传统“苏式”坐椅的形式，取“四合院”的意境，将其组合在一起，放置于拆迁安置社区中，意在使得社区的居民，能够彼此信任，更加团结，消除彼此间的隔阂，增强社区的凝聚力，促使社区和谐发展。金辰 陆媛

## ■看菜场

### 从现在起到2014年 崇安新建改造12个菜场

记者昨天从无锡市崇安区经信局了解到，2012年至2014年，该区一批农贸市场将新建和改造提升。其中，2012年完成1个农贸市场新建和崇安集贸市场等2个农贸市场改造提升；2013年完成1个农贸市场新建和靖海副食品市场等3个农贸市场改造提升；2014年完成1个农贸市场新建和广益佳苑集贸市场等4个农贸市场改造提升。

自从去年东风菜场搬迁后，原菜场四周环绕的风雷新村、江海新村、塔影二村的居民们感到买菜很不方便。家住江海新村的居民陈阿姨说，“现在买菜要去上马墩菜场，即使坐公交车下车后还要走上十几分钟，对我们老年人来说不方便。”江海街道在风雷新村内临时开设了菜场，但不少摊位是露天的，遇上雨雪或天冷天热，买菜和卖菜的都很受罪。根据新出台的

《关于崇安区农贸市场改造提升的实施意见》，将在广益街道、江海街道、广瑞路街道新建3个农贸市场。江海街道将新建农贸市场的选址定在了风雷老菜场，街道相关负责人称，目前新市场的方案规划部门正在论证中。预计新市场建成后，周边至少将有3万多居民受益。

崇安区还对现有9个有证农贸市场改造提升。区政府设立农贸市场改造提升专项资金，用于对农贸市场改造提升工作进行补贴。新建农贸市场5000平方米（含）以上最高补贴80万元，2000平方米（含）—5000平方米最高补贴60万元，2000平方米以下最高补贴40万元；改造提升农贸市场最5000平方米（含）以上最高补贴50万元，2000平方米（含）—5000平方米最高补贴30万元，2000平方米以下最高补贴20万元。 陆媛

**后续报道** 轿车撞护栏逃跑  
惊险场景好似好莱坞大片

### 撞坏护栏的嫌疑人找到了

不久前快报报道了发生在10月19日无锡街头的惊险一幕，在三辆警方摩托车的追击之下，一名驾驶员疯狂驾驶着一辆银灰色小汽车撞坏护栏、轧坏隔离桩，最后冲上人行道逃离现场。

10月23日，无锡市公安局以危险方法危害公共安全对此案进行立案侦查，10月24日上午，在市民举报下，警方在滨湖区青山公园停车场找到了这辆银灰色轿车。昨日记者从公安部门获得最新消息，经过10天的紧张追查，在盐城滨海县抓到了嫌疑人胡某。

事发后，警方根据该银灰色轿车的车牌号迅速锁定了车主，无锡新区鸿山人王某，但是在警方上门后，王某却表示，该车早已被其儿子抵押给了东台人周某。但是在警方找到周某后，周某却表示他也很快把车子低价抵押给了一个叫做“小胖”的朋友，但是对于“小胖”的身份，周某却表示并不清楚。

调查一时间陷入了僵局。难道周某真的不知道“小胖”的真实身

份？在警方的一再询问下，周某不情愿地供出了“小胖”的电话号码，谁知每每拨通此号码传来的都是停机的讯息，经过一番调查，警方发现，所谓“小胖”的电话号码实际上属于周某自己。

之后，警方围绕周某的社会关系展开调查，很快发现了宿迁沭阳人胡某有重大嫌疑。确定了嫌疑人后，警方迅速派出人手至胡某沭阳老家进行调查，但是胡某并不在老家。在对胡某的社会关系进行调查后，警方判断，其可能躲在盐城滨海县一位友人家中。11月2日下午1点多，警方赶赴滨海，在滨海县玉民村抓获了正驾驶一辆农用三轮车的嫌疑人胡某。

胡某交代，他当初以2万元的价格从周某手中“买”到这辆银灰色轿车，购买之时，他就知道这辆车多年没有年检，还挂有大量违章记录。而更令人感到惊悚的是，这个在无锡闹市街头上演闻关大戏的疯狂驾驶员根本没有驾驶证。目前，胡某已被刑拘。 胡姗姣