



飞机 “医生”

大型千斤顶将飞机顶起来检修起落架和轮胎



一架空客A321飞机停在机库中接受检修



检修人员正在进行驾驶舱检测



两名检修人员对飞机发动机燃油喷嘴进行更换

东航江苏公司飞机维修部定检车间的70多名维修人员是飞机“医生”,是飞行安全的坚实保障。2012年10月25日零点开始,他们同时对一架EMB145型飞机发动机更换零件和一架空客A321型飞机进行C检,总历时近150小时。

机库里,一架空客321静静地躺着,这个“大家伙”正在乖乖地接受体检。

“开膛破肚”的机腹里布满“油管”,弯弯绕绕的就像迷宫。驾驶舱里到处是仪器,密密麻麻,东航的飞机“医生”们正在紧张地“听诊”,或站或跪,或躺或蜷缩,他们以各种姿势仔细地检查着飞机的每一个部位。

一架飞机有多少构件?东航定检车间放行主管李建盛摇头,“实在数不清”。不过,修飞机的工具至少上万件,大的要几个人抬,小的像针一样,这些工具可不像修汽车一样,随便拿随便放的,它们每一件都有自己的“身份证号”,何时“外出”,由谁携带,编号多少,何时“返回”,都要经过严格的登记,到时间而没有“返回”的工具,管理人员就要顺着记录查找,直到找到为止。因为一旦零件落在飞机的某些部位,就可能存在重大事故隐患。

小小的驾驶舱里仪器密布,仅头顶就有上百个按钮,一旦出现误操作,可能会损坏飞机,带来上百万元的损失,于是驾驶舱就出现了“许愿树”的壮观,上面挂了好多黄色、粉色、红色的卡片,“这是警告牌,其他人要动这些仪器必须先和上面的机务员联系,不然不能操作。”

除了表面的“望、闻、听、切”,飞机的“心脏”发动机的检查也很有意思,相当于我们做“胃镜”,一根小小的管子在发动机里面游走,它到那里面情况就清清楚楚地在仪器上显示出来。但是这个小小的“胃镜仪”价格相当昂贵,身价100多万元。

与汽车定期保养有点不一样,飞机除了日常的航线维护外,每飞250个小时,要做一次A检(即停飞检修);飞满18个月,需要C检,这是全方位的体检,停飞少则5天,多则20天,每个部件都需要检修。

机库是半露天,冬天零下七八摄氏度,夏天四五十摄氏度,还要熬夜。所以,东航的飞机“医生”全是男性,他们平均年龄只有20多岁,但是他们艺高心细,就连飞机上螺帽上脱落的油漆都会用毛笔蘸漆轻轻涂上。 现代快报记者 毛丽萍/文 现代快报记者 顾炜/摄



检修人员正在仔细检查飞机发动机内部



检修人员对机头补漆



检修人员对襟翼进行保养



定检车间里的工具成千上万