

环太湖自行车赛大众骑手藏龙卧虎 73岁“三轮爷”

PK 8岁小正太



昨天,2012环太湖国际公路自行车赛第二个赛段——张家港双山绕圈赛拉开战幕,来自捷克ASC杜克拉普拉哈洲际队的阿洛伊斯摘得冠军。精彩的比赛之外,记者发现,无锡和张家港两个赛段参与大众骑行的车手中有很多有故事的人,用他们的话来说,自己对自行车的热爱一点都不输给专业车手。



8岁的小骑手华晨翀是环太湖赛年纪最小的选手



年过七旬的“三轮爷”成了记者关注的焦点

“三轮爷”亮了

在无锡滨湖绕圈赛大众骑行组比赛中,一个骑着三轮车的老先生引发了大家的注意,“快看,那个大爷骑着三轮货车就上阵了。”记者身边的女同行惊讶地叫了起来。可惜,比赛正在进行,记者只能按捺住心情,等着三轮大爷凯旋。

在终点处等了好一会儿,一个熟悉的身影映入了记者的眼帘,记者和无锡电视台的两位同行一个箭步就追了上去。老大爷看到记者扛着摄像机,立刻露出了笑容。由于大爷不怎么擅长说普通话,无锡同行笑着当起了“翻译”。大爷告诉记者,他今年73岁,名叫时勇兴,他之所以选择骑三轮货车的原因很朴素,就是不会骑自行车。虽然不会骑自行车,但他的骑车瘾还不小,“我骑三轮车30多年了,江苏每个城市我都骑车去过,‘环省’花费了64天。其他省市,像北京、广州,我也骑车去过。”被问到最远一次骑过多少公里,他笑得咧开了嘴,“308公里!”

有意思的是,在记者采访时

大爷时,一位赛段工作人员认出了他,对记者说,“他已经来了三届了,我们都叫他三轮爷,现在都成了环太湖赛的大众车手明星了。”

8岁男孩萌翻了

在环湖赛前两天的比赛中,年龄最小的选手是8岁的小骑手华晨翀。他戴着头盔,骑着装备不错的自行车,看上去很有专业车手的范儿。不过,看到记者拿着相机要采访他,他有些认生,不好意思说话,于是记者只能与他的父亲华先生聊了起来。

华先生告诉记者,从儿子6岁开始,每到周末,他们父子俩就经常到太湖边上骑车,“也没有说让他练自行车,就是带他出来玩玩,放松一下,还能锻炼身体。现在他很喜欢自行车,等他长大一些,如果他想买更好的车,我也会尽量满足他的。”被问到最远一次带儿子骑过多远,华先生笑了,“孩子上学也没有太多时间,主要还是沿着太湖,最远一次骑过280公里,我们就当是环太湖旅行了。”

本组撰文 现代快报记者 韩飞周游

三外援缺席中超最后一轮 舜天:这场看年轻人的



最后一场比赛德拉甘不打算放水

今天下午3:30,江苏舜天将在客场挑战广州富力,这是舜天本赛季最后一场联赛。由于舜天队已经提前锁定联赛第二,确保了亚冠资格,所以这场比赛的结果,对于舜天而言,已经无关紧要。

这次去客场,舜天有三名外援缺席,其中埃雷尔森和达纳拉赫都是球队的绝对主力,前者因为上轮吃到红牌停赛,后者则因为膝盖韧带伤势,已经前往德国治疗。除此以外,白俄罗斯外援克里维茨也在上轮比赛中受伤,本场没有随队来到广州。

本土球员方面,国脚刘建业也因为四张黄牌本轮停赛,可以说,这一次去广州的舜天队并不完整。在接受记者采访时,舜天俱乐部总经理刘军坦言,“这么多主力上不了,也没有办法,并不是我们想消极比赛,希望年轻球员能顶上来吧,这场比赛,主要看年轻球员的。”

这是舜天本赛季第一次在缺少多名主力的情况下打比赛,尽管如此,舜天主帅德拉甘并没有放弃的意思,按照他的性格,还是希望为球迷奉献一场精彩的比赛来收官。

颇为有意思的是,打完富力,主帅德拉甘并没有立即给队员放假的意思,球队还将回到南京继续训练两天,这恐怕也是德拉甘成功的秘诀之一。现代快报记者 吕远

名校EMBA网球赛开赛

昨天下午,第五届全国名校EMBA网球精英赛在南京金陵江滨饭店举行了启动仪式并开展以“网球·青奥·人生”为主题的论坛。南京青奥组委以及运动员代表参加了这次论坛。据悉,第五届全国名校EMBA网球精英赛由全国EMBA网球联盟、南京大学校友总会、南京大学商学院共同主办。比赛将于今明两日在南京奥体中心举行,吸引了包括清华大学、北京大学、复旦大学在内的国内16所名校的200多名运动员参加。实习生 胡筱娟

揭秘

专业赛车价格不菲

买一辆自行车的钱够买辆汽车

和普通人骑的自行车不一样,专业赛车可是大有学问,不仅“机关”众多,而且造价不菲。一辆专业赛车的价格在几万元到十几万元不等,有的比一般的家用汽车还贵。昨天,在2012环太湖国际公路自行车赛的采访过程中,现代快报记者采访了一些车队的车手,发现其中不少人的赛车都价格不菲,有的甚至能达到10万元。

车轮:单个造价七八千

赛车主要是由三个部分组成:轮胎、支架和传动系统,以及龙头、坐椅等等小部件,高级的自行车赛车,也可以说是高科技、人性化的集中体现。就拿环法赛车手来说,一般情况下,他们的车都是根据个人身体形态定做的,而且机械师还会根据不同的情况(如赛道天气等)上不同零件。一般来说,法国、意大利的车架,日本、意大利的变速器,美国的制动系统,法国、美国的车轮,德国的坐垫等都是车手们青睐之物。记者发现,在比赛结束后,车队的机械师会对赛车进行调试。

据介绍,一般的自行车轮胎,都是滚圆、粗壮的,而公路比赛用的赛车轮胎,却是窄而薄,看上去就像是没打足气。其实,这样的设计主要目的在于减少与地面的接触面积,从而减小摩擦,提高速度。“这种材料比金属轻得多,且不弯曲、冲击吸收性好,爬坡时顺利而爽快。当然,其造价也不菲,有时一个轮子就要七八千。”一位车手告诉记者。

车身:飞机材料不平民

支架,虽然它看上去只是

一个简单的四边形,但它却是一辆自行车的主心骨。公路自行车架的结构始终沿用最经典的菱形结构,但和车轮一样,在材料上,支架也由最初的钢管,到后来的铝合金、钛合金、镁合金、钪合金、碳纤维等新型材料,其中碳纤维也用于制造飞机。

一位资深专项记者透露,“碳纤维做成的车架,整个车能够轻三分之一,即便背在身上也不是很重。这种车架同样昂贵,造价达到四五万元,是整个车部件中最贵的。”这位记者笑着说,“一分价钱一分货,打个比方,你看平时大家骑的自行车可能有15公斤,而赛车只有一半,有的只有7公斤。”

当然,这种车也不是一般人能骑的,即使买得起,因为这种材料虽然轻,但也容易损坏。在大赛中,很多出现意外摔倒的车手,他们的自行车都会出现变形,整个车架也就随之报废,因为碳素材料不像钢可以进行焊接。此外,记者了解到,有了好的材料,没有良好的传动系统也不行。对普通人来说,一般见过的山地自行车都是3挡变速,而专业的公路自行车则拥有10挡变速。

赛车,这些装备你要玩转

手套

骑行手套只有半截,五个手指前端露出,主要起到防滑的作用,且在车手摔倒时为手提供保护。

头盔

头盔有效保护车手头部,其形状呈流线状,材料多为高强度、质地轻的碳纤维,上有散热孔。昨天,记者从一位销售头盔的工作人员处了解到,该品牌的入门款只要168元,专业车手头盔好一些的要几千元。

护目镜

公路赛,除了防风之外,由于城市光线复杂,因此护目镜往往还有挡光的作用。护目镜的外型呈弧状,与车手的脸部轮廓相吻合,除

了抗风阻、抗光晕外,还有一项特殊的功能:减速性。

服装

骑行服通常都是紧身设计,由特殊材料制成。要有良好的排汗性、透气性、保暖性和排水性,能够减少风阻,骑行裤的垫裆可以减少臀部与车座的摩擦。一套好的赛车服一般也得过万元。

鞋子

公路自行车的两只脚踏板非常小,根本容不下两只脚。而车手的鞋都是特制的,鞋底有一个凹进的小槽,配合脚踏板上的卡锁,骑行时将车手的鞋与车子锁在一起不会脱离,便于用力。一双专业赛车鞋也往往要四五千元。

创维云电视 行业领跑先行者

“云电视”诞生一年余之际,在“云电视”领域素以先行者姿态出现的创维集团,又频频被聚焦于媒体的镁光灯之下。

自去年8月创维全球首家推出云电视以来,“云电视”越来越受到消费者关注,“云电视”不再漂浮于云端,而是作为“智能电视”高阶成果,与消费者亲密接触。

所谓“云电视”,是指在智能电视基础上,运用云计算、云存储等技术对现有应用进行升级的智能化云设备,它拥有海量存储、远程控制等众多应用优势,并能实现软件更新和内容的无限扩充,极大提升了智能电视的实用性。

从开间领跑至今,创维集团就

未曾减缓过在云电视上的投入。在9月举行的“2012(第七届)中国数字电视年度盛典”上,创维更是成了大赢家,成为全场囊括综合类、技术类、产品类全部大奖的品牌,分别获得“2012年度杰出贡献奖”、凭借“SkyCloud”云技术获得“2012年度创新技术奖”、E800A无边硬屏产品获得“2012年度创新产品奖”。

余音未歇,创维的“84英寸超高清电教博士”终端全球首发,物理分辨率达到3840×2160以上,是传统液晶电视清晰度的4倍!它以令人难以置信的细腻显示效果,开启了属于电视行业超“视网膜屏”的时代!并再次领先于同业竞争者。

全省版 覆盖广告 025-84519772
苏皖热线

遗失苏州矽涛科技有限公司企业批准证书正本及副本1副本2批准证书号为商外资苏府字(2012)80835号发证序号为3200162688 声明作废