



教师一律不准打麻将? 金坛“禁麻令”引热议

教育局:外界对文件理解有误差,打麻将是可以的但不能赌博

近日,常州金坛市教育局出台新规,禁止在职教师开办麻将馆、打麻将赌博。这份“禁麻令”引发激烈讨论,不少人认为,这份文件剥夺了老师打麻将娱乐的权利,但也有人叫好。昨天上午,金坛市教育局相关负责人表示,如果老师只是以打麻将为娱乐,不是赌博性质,教育局也不会进行处罚。

□现代快报记者 晁静 李梦雅



漫画 俞晓翔

文件出台 禁止在职教师打麻将赌博

近日,金坛市教育局在金坛各中小学、幼儿园等发放了文件——《关于在职教师一律禁止开办麻将馆、一律禁止打麻将赌博的通知》。《通知》中写道,“目前,有极少数在职教师利用住宅和车库等开办麻将馆、参与打麻将赌博,在一定程度上损害了教师和教育形象,在社会上产生了一定的负面影响。为强化在职教师的纪律观念和责任

意识,自觉抵制各种不良风气,集中精力做好教育教学工作,维护教育形象,根据《常州市中小学教师违规违纪行政处分办法(试行)》和《金坛市教职工转岗、待岗、解聘办法》,现通知如下:一律禁止在职教师以任何形式,包括利用住宅、车库或租赁房屋,开办经营麻将馆等活动场所。一律禁止在职教师在任何时间,组织或参与打麻将等各种

形式的赌博活动。”教育局还设立投诉举报电话(0519-82825373、82801870),鼓励全社会对在职教师的违纪行为进行监督、举报,称“将派专人对举报投诉进行查证核实,一经查实即给予其通报批评,同时视情节给予党纪政纪处分。如果违纪人员涉及学校领导干部和局机关科室工作人员,将从重从严处理。”

老师说法 下班后,娱乐活动不该限制

对于金坛市教育局所发针对老师这一行为的文件,曾经在非工作时间也打过麻将的一位金坛老师告诉记者,自从教育局发了这个

文之后,他身边的老师,包括他自己就不再打麻将。这位教初中的老师告诉记者,他们私下也讨论过,有些老师不

太能理解。“不上班后,老师应该有自主权的,私人时间,只要不违法,应该不受管制,适当地打打麻将应该允许。”这位老师表示。

网友讨论

反对派

这样的规定很无理,教育局没必要干涉教师的业余生活。网友“电不倒”觉得这样的“禁麻令”太不人性化,“下班了人家想干吗就干吗,只能说是上班期间禁止,下班期间不提倡,怎么下班期间也说禁止呢?”

支持派

大加称赞,认为老师为人师表,应该严格要求自己,维护良好的形象。有网友称:“教育局的用意是防止老师在麻将上花费太多心思而疏于教学吧。试想,一个老师如果有麻瘾,每天下班后猫抓心,是不可能好好备课的,这样怎么提高教学水平。”

教育局 打麻将,娱乐可以,赌博不行

昨天上午,金坛市教育局相关负责人接受了现代快报记者采访,该负责人表示,目前,金坛的老师和市民等,对于文件中的第一条是没有意见的,但对于第二条,有些人认为是限制了国粹,限制了娱乐。“其实外界对于文件的理解有一定的偏差,打麻将是可以的,但是不能赌博,我们限制的是以打麻将等形式的赌博行为。”对方称。

他说,近几年,教育局接到了一些举报,称一些教师利用自家房子、车库开办麻将馆,还召集本系

统中的老师等去自家经营的麻将馆打麻将。而同时,金坛市教育局也进行了一番调研,发现有部分教师打麻将的参与度比较高。“因为这种现象挺普遍的,而且问题突出。”金坛市教育局介绍,在这种情况下,出台了这份文件。

金坛市教育局介绍,其实这个文件的目的在于保护教师,想通过这种方式让教师自我监督和相互监督,处罚并不是目的。

该负责人表示,有些老师在打麻将后,太计较输赢,涉及金额大

了之后,会对他的心理造成影响,也影响精力,带到了课堂,影响教学质量。“我们以前还曾接到举报,教师输钱后,在社会上借钱,影响很不好,损害了教师形象。”

而对于如何区分打麻将时是在娱乐还是赌博?该负责人表示,参照警方对赌博的界定、台面赌资等来判定。

“老师为人师表,在这个方面要先做起来,至少通过老师的言行能带动学生、家长等禁止赌博。”金坛市教育局表示。



纬三路过江隧道 南线动身早,北线刚起步

南线抵近长江堤,元旦后江底开挖;北线明年2-3月份入江

纬三路过江隧道进展如何?昨天,记者现场了解到,该隧道一切进展顺利,S线(南线)已经地下掘进临近江堤,N线(北线)正在向长江掘进,“S线快一些,预计元旦后就正式江底开挖了,N线入江估计要到明年2-3月份。”中交二航局南京市纬三路过江通道项目经理部副经理韩晓明透露,按照现在的工程进度,力争明年年底贯通,2014年7月底建成通车。据介绍,建成后,从市中心通过定淮门大街去顶山镇只要20分钟左右,到达珍珠泉景区也不过半小时路程。

□现代快报记者 毛丽萍



▲示意图资料图片



▲纬三路过江隧道N线上月开始掘进 现代快报记者 顾炜 摄

北线盾构机上月开始掘进

与纬七路隧道不同的是,纬三路过江隧道采用了X形盾构隧道方案,两条隧道江北的始发井是相邻的,但开挖后,一条走北面,经潜洲接扬子江大道,另一条走南面,经潜洲和江心洲后接定淮门大街。走北面的隧道(N线)盾构段长3557米,走南面的隧道(S线)盾构段长4135米。即纬三路隧道建成后,江南段有两个出入口,一个在扬子江大道海德威城附近,另一个位于定淮门大街,两个出入口在扬子江大道地底交汇后,交叉“潜”入长江,直达江北丰子河路出入口,全长7368米,设计时速80公里/小时。

韩晓明告诉记者,纬三路隧道与纬七路隧道不一样,纬三路隧道采用的是双层隧道双向八车道标准建设,隧道结构长约5公里。为了满足浦口新市区与主城区的交通需求,每条隧道都是双向的,上层为江北至江南方向,下层为江南至江北方向。“每天每台盾构机的掘进速度都在8环16米左右,现在S线差不多掘进了600米左右,N线盾构机9月28日才始发,目前掘进94米,单线洞通差不多要1年左右。”

昨天,记者在N线隧道内看到,前面盾构机在转动,隧道内还在进行内部结构施工,“对,同步施工,这在过去的项目中是从没有过的。”现场施工人员表示。

江底掘进明年年初开始

纬三路过江隧道江底掘进现状如何?韩晓明笑了:“两条线都没有真正在江底掘进,最快可能也要明年年初了。”

不过,记者从中交二航局了解到,他们此次专门根据勘测到的江底地质条件定制了相应的盾构机刀盘、刀具。“过江隧道最难的掘进阶段就在长江中心段,共480米。盾构机需要开挖异常坚硬的砂岩,刀具的更换成为项目成败的关键。”中交二航局相关负责人透露,他们这次采用的盾构机是国内自主首创超大直径泥水盾构天和一号,14.98米相当于5层楼的高度,是目前国内第二大盾构机,刀盘上安装有滚刀、刮刀、切削刀、先行刀等不同种类、不同功能的刀具,共计717把。“通过采用19英寸滚刀,创造性地设置可推式滚刀,分两次替代外部已磨损的滚刀,从而减少复合地层滚刀3次以上的带压换刀,并延

长掘进距离,加快施工进度,缩短工期,属于世界首创。”

据介绍,盾构机掘进时,承受的水压极高,江中段盾构机将承受最大达0.72MPa的水压力。“这就相当于一个火柴盒上站着两个人,在这种水压下换刀可见有多困难。”

收费站在江北

纬七路隧道逃生通道在隧道下方,行驶在隧道的驾乘人员可以看到每隔80米即有一处橘黄色凹处标志,此处即为连接行车道层和下部疏散通道的逃生滑梯,当发生隧道火灾时,驾乘人员可根据此处指示快速下滑到行车道板下的疏散通道,并按通道内疏散标志逃离隧道,当驾乘人员在隧道两洞口时也可选择连接左右隧道的横通道进入另一隧道疏散。纬三路隧道不一样,由于隧道分上下两层,因此每隔80米就有一扇红色逃生门,上下层有楼梯相接,可相互疏散。

除此之外,记者了解到,纬三路过江隧道与纬七路过江隧道一样,在江北主线设有收费站,大概位置在浦珠路南侧(距离浦珠路约1.5公里)。至于怎么收费,目前还没有说法。