



山寨平板商自比被套股民 一台只赚15块

在深圳华强北有这样一座大楼,外表上你看不出它与中关村科贸大厦有什么不同,但在短短1年多时间里,大厦“档口”里的人们已由疯狂捞金变得开始迷茫,它就是全球最大的平板电脑批发市场桑达电子市场,也是“山寨”平板的发源地和晴雨表。

邱彬彬是一个拥有4个档口(摊位)的平板电脑经营者,如今销售每台平板的利润已经由去年的30元落到了15元。他说:“谁都来做平板,导致从上游原材料到下游销售利润大幅缩水,谁的日子都不好过。但下一步也没有什么好做的,只能走一步算一步。”

“就在一年前,有大批的厂商和投资人士认为平板是一个巨大的市场,看到机会的人们一拥而入,甚至有些疯狂。”某大型电子公司离职高管刘朝贵说道,“最典型的是,我有两位做皮鞋鞋底的朋友,突然有一天,他们拿着一个模具找到我,希望我原来的东家可以供应他们平板电脑。”

在不少平板厂主们看来,山寨的好日子到今年3月戛然而止。好似之前的团购网站一样,一夜之间遍地都是平板电脑。

“一年前该大厦的档口许多都是空的,现在档口全部都满了。”邱彬彬说道,“随着档口越来越繁荣,档口里人们的日子却越来越不好过。”

由于平板技术本身更新就快,他们的风险也越来越大。“以前大家都囤一些屏幕、主板,现在都不敢囤了。”邱彬彬无奈地说,“我的一个朋友之前囤了3000个电子屏,每个电子屏是300元,现在电子屏被淘汰了,150元一个都没人要,只能扔了。”而在邱彬彬的账本上计算着,不囤货不仅代表着供应链上的风险,也把成本每台至少拉高了3元到5元,但这总比更新换代带来的风险小多了。

邱彬彬现在已经陷入迷茫状态,他看不到平板的未来,但是短期内他也不敢奢望能有一个全新的投资方向会出现。他开玩笑说,他就像一个股民,虽然在一定阶段被套住了,但总寄希望于未来有机会翻身。

据《北京晨报》



胡俞越
著名经济学家

现货系、券商系和传统系期货公司“三足鼎立”格局并未根本改变。凭借业务创新和金融服务能力,券商系期货公司和传统系期货公司的发展明显快于现货系期货公司。金融期货和机构投资的时代,券商系和传统系期货公司竞争优势有望进一步加强。 腾讯微博



许维鸿
西南证券
研发业务总监

相对于美国,欧洲的直接融资比例明显偏低,投资级的企业债规模不到美国的一半,高收益企业债券规模不到美国的四分之一。降低欧洲商业银行体系杠杆率,可以腾出更大的空间给股票、债券等直接融资业务。对具有同样融资结构性问题的中国有借鉴作用。 腾讯微博



巴曙松
国务院发展研究中心
金融研究所研究员

中国银行业的零售业务虽然增长快,但目前看盈利能力并不高,除四大行得益于规模效益外,大部分零售银行的成本收入比率大多在75%以上,远不及国际上其他零售银行不到50%的平均水平。 腾讯微博



孙立坚
复旦大学
经济学院副院长

我怎样看待房企利润分化问题? 1.中小房企数量过多,同质化竞争明显,当融资成本上升和限购令不断强化时,其利润空间明显萎缩,资金链面临断裂风险。2.大型房企楼盘开发,具有规模经济性、布局个性化以及性价比控制的明显优势,当消费者寻找一步到位的楼盘时,重视品牌意识的它们就自然胜出! 腾讯微博



董登新
武汉科技大学
金融证券研究所所长

按持股期长短设计差异化红利税,具有三大市场作用:第一,鼓励长期持股,有利于降低A股换手率,降低短炒频率;第二,鼓励价值投资,有利于挖掘大盘蓝筹股的潜在投资价值,长期锁定大盘蓝筹股的筹码;第三,有利于引导投资者关注现金分红,增强上市公司的现金回报意识,并自觉推行“按季分红”政策。 腾讯微博



皮海洲
知名财经评论员

管理层不应该让投资者都来买蓝筹股。除了蓝筹股,股市上更多的还是非蓝筹股。如果投资者都来买蓝筹股,那些非蓝筹股难道都退市不成? 尤其重要的是,至今管理层还在通过IPO将大量垃圾股抛向市场,既然这些非蓝筹股不具备投资价值,投资者也就只能用投机的方法来应对。 腾讯微博

宏观

欧盟对我国光伏企业反倾销税率或低于美国

“反补贴调查的请求已经被递交,预计大约在一两周后,对华光伏企业的反补贴调查就会被提起。”这是美国众达律师事务所布鲁塞尔办事处合伙人、意大利欧盟贸易法研究中心和国际律师协会主席Renato Antonini近日在接受记者采访时透露的。他同时还认为,欧盟对华光伏企业的惩罚性反倾销税率将低于美国,不会是一个“毁灭性的打击”。

9月初,欧盟委员会宣布对中国产光伏组件、硅片等发起反倾销调查,而反补贴调查的“靴子”却没有落地。事实上,9月25日,由20余家欧洲光伏企业组成的团体EU ProSun已经向欧盟提起了申诉。 据《第一财经日报》

我国有望在2030年前成高收入国家

10月27日,亚洲开发银行与北京大学国家发展研究院联合发布报告称,为了应对各种挑战,避免落入中等收入陷阱,中国亟须调整发展思路;通过不断的创新推动产业升级。这份题为《超越低成本优势:中国经济如何避免落入中等收入陷阱》的报告指出,“一个国家进入中等收入阶段后,农业剩余劳动力慢慢减少;当接近‘刘易斯拐点’时,如果不能实现产业升级,经济就会陷入‘中等收入陷阱’。”亚洲开发银行经济研究局首席经济学家庄巨忠告诉记者,如果报告中所提的对策能够加以有效实施,中国有望在2030年前成为一个高收入国家。 据《工人日报》

九部委酝酿政策推动八大行业兼并重组

记者获悉,国家发改委、财政部、国资委、证监会等九部委正在酝酿相关政策,着力推进钢铁、汽车、水泥、机械制造、电解铝、稀土、电子信息、医药等八大重点行业兼并重组。

国家发改委有关人士告诉记者,最近,国务院企业兼并重组工作部际协调小组召开成员单位负责人会议,国务院有关负责人表示,今明两年是八大行业重组的关键时期,国务院要求出台具有针对性的政策加快速度推进此项工作。

工信部总工程师朱宏任表示,“当前,我国工业经济结构存在产业集中度不高、企业小而分散、专业化水平较低等问题,进一步推进兼并重组显得相当紧迫。” 据《经济参考报》

一线

消息称腾讯拟全资控股易迅

10月29日,知情人士透露,腾讯近期将收购3C电商网站易迅网剩余20%股份,完成后将实现对其100%控股。

去年腾讯完成对易迅的首轮投资,具体金额及持股比例不详;今年3月,易迅CSO洪铭锡对网易科技表示,腾讯计划增持易迅股份,实现控股;5月,易迅CEO卜广齐对媒体透露腾讯持股约80%,剩余为管理层持有;近期进一步的消息显示,腾讯将继续增持,收购其全部股份。

今年5月,易迅与QQ网购打通,承担起腾讯电商自营业务其中一部分。卜广齐也坦陈,接入腾讯平台后,获取新用户的成本和营销成本大大降低。 据网易科技

福特欧洲裁员6300人在中国大力增加投资

欧洲车市大幅下滑迫使福特汽车做出回应。据外媒报道,福特将关闭三家欧洲工厂,裁员总数约为6300人,以抑制未来两年预期超过30亿美元的亏损。这是过去数十年来福特首次在欧洲关闭工厂。值得一提的是,福特等公司在欧洲减产裁员,但在中国却大力增加投资。

福特CFO鲍勃·尚克斯在一次电话会议上表示,预期该公司欧洲区业务今年和明年的亏损都将超过15亿美元。

然而,2011年至今,福特中国子公司长安福特马自达计划总投资70亿元,用于扩建工厂、新建发动机工厂和变速箱工厂,并制定了激进的销售目标。 据《第一财经日报》

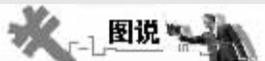
支付宝发6000万红包鼓励网友提前充值

记者昨日获悉,为解决今年最令人心担心的银行支付能力问题,天猫联合支付宝宣布将在11月11日前一周共同投入6000多万元鼓励用户提前充值。

支付宝方面人士介绍,2012年11月5日到2012年11月10日期间,从10:00到21:00的12个整点,从充值页面入口chong.tmall.com进入为支付宝账户充值,每成功充值300元有机会抢150元红包,每成功充值150元有机会抢50元红包。

抽奖红包可以在11月11日当天在天猫购物使用,除话费、Q币、游戏币等虚拟物品,其他商品都可以支持红包购买。

现代快报记者 刘芳



我成美“337调查”最大受害国 中国企业败诉率达60%



漫画 俞晓翔

北京大学知识产权学院副院长张平近日对记者表示,近年来,中国已经成为美国“337调查”的最大受害国,在已判决的相关案件中,中国企业的败诉率高达60%,远高于世界平均值26%。

业内通常所说“337条款”是美国1930年《关税法》第337条款的通称,该条款的核心内容主要是调查进口中侵犯知识产权和不正当竞争的行为,实践中,有90%的相关调查为专利侵权。近些年,由于我国不少是以出口贸易为主的制造业企业,因其产品物美价廉对美国本土企业

形成了极大冲击,因此美国政府利用“337条款”对中国出口企业展开调查,一旦中国企业被美方认定为侵权,该企业相关产品将可能被永久禁止进入美国,而且该国同行业的同类商品也可能永远无法进入美国市场。

据张平介绍,近年来,中国已经成为美国“337调查”的最大受害国,涉案企业多达152家,涉及下游企业则高达上万家,而被调查对象大部分是向美国出口势头迅猛的企业,如联想、东风、福田、长虹、南孚、中化等大型企业。 据经济观察网



近期丰田、本田、日产等在华合资企业均下调了经销商月度销售指标,降幅在40%到50%。上周记者走访发现,东风日产经销商库存压力明显减小,但东风本田、广汽本田、一汽丰田和广汽丰田经销商的库存依旧消化缓慢。 据《新京报》

10月19日,国土资源部公布的城市地价监测数据显示,今年第三季度全国地价水平总体平稳,环比增速微升,同比增速

持续放缓。其中,温州再次以18.03%的降幅居本季度住宅地价同比下降的城市之首。 据《中国房地产报》

10月26日,苏瑞博(Bob Socia)首次以通用汽车(GM)中国公司新任总裁的身份在上海和媒体公开见面。苏瑞博说,“我们预计明年中国的整体经济增长会达到8%,汽车行业的市场增长预计为7%左右。” 据《东方早报》