

借道闯红灯,真“躲”不过去了!

智能电子警察已遍布主城,变道、压线都能拍到,拍摄时不会闪光



智能电子警察拍下车辆借道闯红灯全过程 网友供图

“这个都能拍下来,现在钻空子越来越难了!”近日,在南京某论坛上,一位网友发了一组借左转弯绿灯闯了直行的红灯,结果被电子警察拍摄下来。昨天,现代快报记者从南京市交管局了解到,目前南京主城区大部分路口都已经安装了这种智能电子警察,无论是借道闯红灯,还是压实线变道,全都能拍摄下来。

一次曝光记录 让网友直呼“大开眼界”

在网友上传的这三张照片中,很清晰地看到,左转的信号灯为绿色,直行的信号灯为红色。这辆小汽车行驶在左转车道上,行驶到路中间时,却没有继续左转,而是调整方向,直行而去。

这组照片让许多网友直呼“大开眼界”:“这样闯红灯也能被拍下来了?”确实,在许多人的印象中,南京的电子警察都是

触发式的,当红灯亮起的时候,埋在地下感应线圈才会启动,当有车轮压到这个感应线圈时,电子警察就会立即启动进行拍摄。但这辆车是在绿灯控制的车道内,按理说不应该触动这个感应线圈,怎么也会被拍了呢?

一起交通事故 让智能电子警察“上岗”

据现代快报记者了解,南京交管部门安装的这个智能电子警察,就是专门用来治这些借道闯红灯的。因为这种违法行为危害太大。最严重的一起事故发生在2010年6月27日傍晚,在光华路友谊河路路口,一辆右转的渣土车,借道直行闯红灯,结果带倒一辆电瓶车,导致两人死亡,一人受伤。一个家庭瞬间破碎。从去年开始,南京交管部门就在友谊河路路口试点这种新式的电子警察。

这种智能电子警察的原理是“视频触发式”,采用图像处理和分析技术,对路口视频中车辆进行定位和跟踪,实现对车辆的运动轨迹的精确分析,从而判别出闯红灯,违章变道等各类违章行为。

一个重要提醒 主城大部分路口都安装了

目前南京大部分路口都已经安装了这种智能电子警察。这种电子警察不需要借助于感应线圈,它判定闯红灯的依据就是车辆的行驶轨迹。“借道闯红灯”在这种电子警察面前,是失灵的。而且,这种新型电子警察还有一个特性,拍摄时不会闪光,开车人会毫无察觉。

这种电子警察拍摄的照片也不一样,普通的是三张,前轮压线,后轮压线和整车过线,有这三张完整的照片,才算闯红灯。而新式电子警察要拍4张照片,多出的这张照片最重要,照片会显示车辆正在驶向对面路口或已驶入对面路口的车道的画面,这张照片最具有证据效力。正是因为新型电子警察可以对所有车辆的行驶轨迹实行跟踪拍摄,所以车子即使绕过感应线圈或借弯道直行过路口,同样无法逃避曝光。

这种智能电子警察可不仅仅能拍摄闯红灯,还能捕捉其他的违法行为,如掉头、变道、压线、逆向行驶、禁行车辆闯禁区等。
现代快报记者 朱俊俊



“南京式闯红灯” 两边看看没有车 管他红灯不红灯

近日,同济大学交通运输工程学院调查:在杭州,当信号灯等候时间超过90秒,行人过街信号灯对路人的作用趋于零。信号灯作用趋于零,换一个说法,就是行人会选择无视红灯通过马路。红灯时间越长,闯红灯的行人会越多吗?10月24日上午,现代快报记者来到多个路口调查,发现闯红灯跟信号灯的时间没有多大关系,再短的信号灯,只要车不多,行人也是随便闯的。

在杭州,90秒的红灯就让市民无法忍受了,那么,在南京的路口,市民一般要等上多少秒呢?

10月24日上午,现代快报记者来到中山东路,由东向西开始观察。第一个路口在中山东路太平北路路口,行人红灯的时间为90秒。第二个路口为孙中山广场,信号灯的时间最长,等一个红灯需要120秒。第三个路口在汉中路的金鹰路口,信号灯时间为100秒,第四个路口为省中医院路口,行人等一个红灯需要116秒,随后记者向右行驶,沿着上海路来到华侨路路口,这个路口的行人红灯时间为100秒。

根据调查,超过90秒的红灯,许多行人就会熟视无睹,直接闯过去。记者在各个路口观察发现,行人闯红灯的多少跟红灯的时长不成比例。记者先选择了省中医院这个路口,行人信号灯时长达到了116秒。记者测算了一下,一个信号周期,有18个行人需要过街,而闯红灯的有3个。随后,记者又来到游府西街延龄巷路口,这是一个小路口,行人红灯时长只有20秒,在一个信号周期,由东向西想要过街的行人有9个,却有7个闯了红灯。“没有车,为什么就不能走呢?”在延龄巷路口,当记者询问行人为什么要闯红灯时,几乎得到了相同的答复。

这样看来,在大路口虽然红灯时间很长,但闯红灯的比例却比小路口低得多。在大的路口,虽然也有行人闯红灯,但记者发现了一个规律,一般都是在最后10秒闯过去。原来,最后10秒,机动车的直行绿灯已经变成了红灯,开始放左转或者右转的车辆,这时候这些转弯的车辆车速都比较慢,许多行人会觉得相对安全,就闯了过去。

“等信号灯的时间太长,确实容易闯红灯。”一位交警专家告诉记者,他们专门做过测算,40—50秒的红灯是最适宜的,超过50秒,只要在相对安全的情况下,行人闯红灯的现象就会增多。
现代快报记者 朱俊俊



没有红绿灯,车辆也不减速 这个路口老是出车祸

昨天上午,浦口区南京市实验幼儿园明发滨江分园附近的路口,发生一起两车相撞的事故,导致两名行人受伤。据附近居民介绍,近两年来,这个路口先后发生过多起交通事故,曾有人在事故中丧生,而路口事故高发,就是因为没有交通信号灯。

上午9点多,市民张先生经过幼儿园门前,突然听见身后传来汽车急刹的声音,还没来得及回头,又听见“嘭”的一声巨响。“等我回头看,一辆黑色外地牌轿车一头撞上了幼儿园的围墙,另一辆南京牌照的轿车则卡在马路对面的路牙上。”

看见出了车祸,附近的居民纷纷围上前,发现两名刚送完孩子上学的大妈被黑色轿车撞倒,躺在地上不能动弹,血也流

了不少。黑色轿车的车头严重凹陷,车牌和车标都不知去向,驾驶室安全气囊也全部弹开,“看这个车头损坏的程度,就能想出来当时车子的速度有多快了。”张先生说,另一辆南京牌照的轿车右前轮几乎脱落,车头也凹进去不少。

120急救车很快赶到,将两名伤者送往附近医院救治,而两位驾驶员也被交警带回接受处理。谈起事故原因,张先生说:“我住在这里好几年了,原因很简单,就是这个路口没有红绿灯,不少司机抱着侥幸心理,不减速观察,能不出车祸吗?”

在采访中,所有市民都表示了同一个想法,希望这个路口能够尽快设立信号灯从根本上解决这个路口事故频发的现象。



路口没有红绿灯,汽车通过时没有减速

不过,南京市交警九大队相关人士表示,严格来说,这个路口所在的道路,属于小区的内部道路,不符合设立红绿灯的要求。针对这里事故频发的现象,该人士表示,他们会对这个路口进行调研,如果确实有需要,会考虑设立信号灯。

现代快报记者 陈志佳 文/摄

■近两年来这个路口发生的事故

2010年6月15日,一辆残疾人车和一辆轿车在该路口相撞,残疾人车上5人,1名两岁男童身亡,其余4人身受重伤。

2011年9月23日,一辆残疾人车和一辆轿车在该路口相撞,之后被另一辆避让不及的轿车撞倒,残疾人车车主身受重伤。

塑造
青奥经济

2014年
第二届青奥会

市场开发建议
系列论坛

第1期

文化创意产品的开发营销

2012年10月30日 (下周二)

现代快报8楼大会议室

读者嘉宾征集:

你是文化创意的发烧友吗?
你是否想对店里的青奥特许商品说两句?

报名方式:拨打58598188,下周二和商业巨佬、创意精英一起激荡头脑风暴。