

南京-合肥 后天起增开6对高铁

南京-淮南

记者从南京火车站获悉,从本月23日零时起,合宁、沪宁高铁列车运行图再次优化调整。调整后,南京南站至合肥、淮南东站将增开6对高铁列车,另外,沪宁高铁部分列车开行时间和沿线停站有调整。

□通讯员 祖韬
现代快报记者 朱俊俊

南京至合肥增开高铁5对

这次增开的列车分别为,上海至合肥5对:G7236/7、G7238/5、G7240/1、G7242/39、G7244/5、G7246/3、G7248/9(逢周五、周六、周日开行)、G7250/47(逢周五、周六、周日开行)、G7252/3、G7254/1次。上海至淮南东1对:G7222/3/2、G7221/4/1次(逢周五、周六、周日开行)。以上6对动车全部为途经南京南站,加上南京南站始发到合肥方向还有一趟始发动车G7191次(逢周五、

周六、周日开行),现在南京到合肥动车组列车运能有很大提高。同时这6趟高铁列车全部是到上海站,也大大方便了需要从南京南站出发到上海站的旅客。

调整沪宁高铁开行方案

南京火车站负责人表示,调整后,南京站沪宁城际场开行58对(日常55对,周末3对)动车组列车,其中南京至上海37.5对,车次范围:G7001~G7023、G7031~G7082、G7091~G7094次(其中G7035/G7078次、G7037/G7064

次2对为南京南至上海)。

南京至上海G7091/G7092、G7093/G7094次2对为周末列车,逢周五、周六、周日开行。直达车两对:G7005(9:00开)、G7017(15:00开)。南京至上海虹桥13.5对,车次范围:G7101~G7104、G7121~G7142、G7151/G7152次(其中G7123次0.5对为南京南至上海虹桥)。南京至上海虹桥G7151/G7152次1对为周末列车,逢周五、周六、周日开行。南京至杭州4对,南京至龙岩1对,南京至温州南1对,南京至金华西0.5对,

江山至南京0.5对。

其他调整的列车

原合肥至上海虹桥G7188/5次运行区段改为合肥至上海,车次改为G7258/5次。原上海至合肥G7182/3、G7184/1次,车次改为G7232/3、G7234/1次。原上海至合肥G7186/7次,车次改为G7256/7次。原上海至南京南G7088、G7082、G7087次,车次改为G7064、G7078、G7037次。原南京南至虹桥G7125次0.5对,车次改为G7123次。

数百家电动车企业“打擂”,惊喜多多,隐忧也不少

电动车新国标拟限速26公里

谢霆锋、林丹、陈定等影视、运动明星助阵,第30届中国江苏国际自行车、电动车及零部件交易会(下称“苏交会”)昨天在南京国际博览中心拉开帷幕,全国500多家品牌整车与零部件企业热热闹闹地打起了擂台,诸多新产品、新功能吸引了不少市民的眼球。业内人士表示,电动车新标准正在拟定中,电动车速度可能提高到时速26公里。

□现代快报记者 鲍铭东 文/摄



厂家展出的“摩托化”电动车



折叠电动车

碳纤维电动车售价3.2万

昨天开幕的苏交会为期3天,共设五个展馆两个专业馆,一个国际采买会和电池行业大会。参展企业除了国内3巨头“新日、雅迪、爱玛”外,绿源、凤凰、比德文、英克莱、新蕾、深铃、雅马哈、泰丰小鸟等全国各地的著名品牌悉数参展。

展会负责人表示,参观人数将超过10万人次,海内外客商云集采购,是历次外商采购最多的一次。

在展会现场,最吸引人的是一款太阳能电动车产品,可以利用太阳能给电池充电,使得电池寿命延长2-3倍,太阳能电板寿命15-20年,该厂家称,年底他们还将推出一款太阳能锂电自行车,电池终身包换,光电转换器终身免费更换。而车内带GPS定位,使得车子能随时找到在哪里,防

盗功能很强,而这种车还配备有指纹锁,可以识别3名主人。

有一款号称一秒钟折叠的锂电池自行车,工作人员把车座一握一提,龙头一折,瞬间车就缩成很小一块,全车十多公斤重,轻松拎起就走,非常方便。

还有一款电动车爬坡能力超强,100多公斤的车身重量,时速最高可达90公里。

采用新技术的自动车价格也不菲。一款通过重心智能操控的两轮电动车引起了很多市民的好奇和试驾,该车重25公斤,操纵杆一收很方便装进汽车后备箱,行驶时速为15-20公里,充满电可行驶35公里。不过,这种引进赛格威技术的电动车不便宜,售价1.6万元左右。不过,这还不是最贵的,全场最贵的要数一款碳纤维电动车,出口售价人民币3.2万元,基本上要赶上了一辆低端轿车的价格了。

低价车也在场外吆喝

除了展会现场云集了各路厂家外,展会外围的路面上也有数百厂家在“吆喝”。一款电动车推出锂电电动车1390元,不含电池的铅酸电池电动车最低才卖590元。不过,场内大品牌的销售经理却认为,这些低价车售后服务成问题,而且,从成本来说也没有可持续性,因为仅电机就得300-400元,车架100多元,加上其他成本,590元赚不到钱。陆金龙认为,这可能是厂家的短期促销行为,电动车产品其实利润很低,不可能有很大的价格差异和降价空间。记者发现,国标的欠缺带来很多问题。在展会现场,电动车行业摩托化、宽轮胎、速度快、自重大的问题普遍存在,存在安全隐患。

电动车新标准呼之欲出

在展会现场,江苏省自行车

协会理事长陆金龙向记者透露,中国自行车协会这几天正在连夜拟定电动车的11条新标准,将从车速、整车质量、骑行安全等多方面对电动车生产进行规范。例如,市民关注的电动车速度,也将由限速20公里调整到26公里,满足安全和速度的要求,整车质量则提高到不含电池55公斤,这样三分之二企业都能达标。对于车身宽度,轮胎宽度等也都会进行限定。电压标准最高值可能会略高于48伏特,而新标准也将明确规定生产企业不得在车上装有可拔、可调的限速线,确保骑行安全。

同时,陆金龙表示,电动车不需要驾照,对于阻燃性能、电机安全等诸多安全指标新标准里也都会强调。这一新标准讨论稿近日可以出来,送公安部、工信部等部门审批,预计新标准明年下半年能够出台。



“四大重工”重点项目落户江宁 地铁、隧道建设将用上“江宁造”

快报讯(通讯员 王肖飞 记者 赵丹丹)昨天中国“四大重工”集团重点产业项目落户南京江宁滨江开发区,总投资达到85亿元。其中徐工集团将在开发区建设徐工凯宫重工工程机械及轨道交通设备制造基地项目,也就意味着南京地铁、隧道建设将用上“江宁造”。

据悉,此次落户滨江开发区的四大高端装备制造项目,包括徐工凯宫重工工程机械及轨道交通设备制造基地项目、三一重工工程机械再制造基地、北方重工(南京)重大装备基地,以及柳工集团欧维姆机械股份公司预应力设备项目。

其中,徐工凯宫重工工程机械及轨道交通设备制造基地项目,总投资达30亿元,研制具有自主知识产权的大型盾构机设备,据了解,年底该项目就将有3-4台的盾构机下线,可以用到南京的地铁、隧道以及宁天城际。

同时,昨天滨江开发区也成为了江苏省新型工业化产业示范创建基地。截至目前,园区累计开工建设项目325个,建成投产企业278家,初步形成了以核电装备产业为龙头、以高端装备、智能电网、航运物流为支撑的现代产业体系。

在苏台湾学生去中山陵义诊

快报讯(记者 赵丹丹)为了促进在苏就读的台湾大学生进一步了解江苏。省台办举办了2012爱在江苏——在苏就读台湾大学生社会实践活动。昨天上午,台湾同学们为南京市民进行了义诊和普及医疗保健知识。

昨天上午,来自南京中医药大学、南京医科大学等多个高校的台湾学生来到中山陵博爱广场,为这里的游客和市民进行义诊和宣传普及医疗保健知识。下午,学生们还赴祖堂山福利院举行了义诊、义演及捐赠药品等活动。东南大学、南京大学等高校的台湾同学还参观了南京青奥场馆建设,游览了南京多个景点。

竞选社区当家人遇上老对手

南京730多个社区今年要换届选举

快报讯(记者 项风华 见习记者 吴怡)“咚咚咚……”昨天上午9点,在南京市玄武区锁三社区广场,四名居民敲起了一面大鼓,一场“无候选人一次性直接投票选举”在鼓声中拉开了帷幕。虽然是周六,但是居民们一大早就赶来选举“社区当家人”,他们将把自己的一票投给谁呢?

“我叫朱丽玲,对于我,大家应该是不陌生的……”第一个上台演讲的朱丽玲,是现任社区居委会主任,52岁的她已经在

岗位上干了12年,“盘点岁月,我们会发现敬爱的温总理等国家、省市领导人来到了我们的社区,我们有了自己的二十多个社团组织,社区议事会、开放空间论坛在社区得到很好的落实……我希望大家能给我一个缩短距离、为你们服务的平台和机会。”话音刚落,不少居民大声叫好。

“如果我当选,我会将居民的呼声作为第一信号,将居民的要求作为第一选择,居民的利益作为第一考虑,居民的满意率作为

第一标准。”与老主任朱丽玲打擂台竞选社区“一把手”的,是36岁的孙美祥,当他走上台演讲时台下的不少居民有些诧异但也很佩服他的勇气。原来,在三年前竞选社区主任时,孙美祥就已和朱丽玲同台竞争过一次,当时还是社区“新兵”的他落选了。虽然当年没有当选,但是这三年,孙美祥一直在社区为居民服务,是锁三社区社会阶层个体组的小组长。

面对强劲的“老对手”,老主任朱丽玲表示很激动,有挑战和

压力。最终,朱丽玲是众望所归,该社区登记选民6671人,有5079人投票,最终她以4776票再次当选。

南京市民政局副局长赵军介绍,今年参加本次换届的有730多个社区,其中,拟采取无候选人一次性直选的社区有215个,约占30%。从目前情况看,南京九成区县的社区换届都将在11月底完成,个别区县因拆迁、区划调整力度较大等特殊原因,将到12月全部结束。