



直播

今晚7:30
CCTV5、江苏体育休闲频道直播



达纳拉赫



耶夫蒂奇

今晚,和舜天并肩战斗

4万多名舜天球迷将涌入奥体中心 央视直播,全国媒体关注苏粤之战

今晚,南京奥体中心将历史性地涌入40000多名舜天球迷;今晚,国信舜天老板董启彬也将带病赶到现场督战;今晚,包括上海、北京等其他地方的媒体记者也将赶来采访。今晚,奥体将见证属于中超、属于舜天的一段历史,今晚,我们一起战斗!



舜天球迷

为确保球迷有座位 奥体多开一层看台

这一周,球迷关心的话题是,舜天对阵恒大,不是球迷,似乎也在关心同样的话题,“周六是不是舜天战恒大啊?”一般他们会这么问。舜天与恒大一战的门票,变得紧俏了起来。多数记者都是自掏腰包,购买几百元的门票,送亲朋好友。这样的架势,自打快报记者干这一行起,七八年间未曾见过。此战的意义,也许从这一个细节便可看出端倪。

没有办法,想来看的人太多,俱乐部何以应对,这已经不是钱的问题(因为票价30元一张,一般人都承受得起),而变成了票的问题。于是,以往只印10000多张门

票,这一次舜天俱乐部印了30000多张门票,还担心有些不够。

进来的人多了,安保问题又变得有些棘手,于是安保人员已经同意多开一层奥体看台,这样能容纳更多的人进来,确保球迷有票就能有座位,以往只开放一层看台。不仅如此,媒体记者也多了,看到昨天踩场近50人的记者团,舜天俱乐部总经理刘军也感慨道:“原先踩场,有一次一个记者都没有,这一次来这么多人。”一旁的省足协高层也表示,“以后舜天要习惯这样的局面了,马上打亚冠,关注的人更多。”

老板带病接受采访 将坚持到场督战

舜天从2000年开始接手足球,如果没有老板董启彬的坚持,恐怕

舜天走不到今天这样一个局面。

这段时间,董老板身体不适,神经痛,但他对球队的关心一刻也没有停歇过,经常打电话询问,舜天打恒大的备战情况,昨天,他带病接受了央视有关舜天队的采访。

今晚的比赛,尽管身体有恙,但董老板还是坚持要到比赛现场来为舜天加油鼓劲,他强调,这么关键的比赛,一定会赶到现场。听到这个消息,舜天将士都很感动。舜天队能取得今天的成绩离不开方方面面的支持,俱乐部高层经常开玩笑,舜天俱乐部董事会的成员全是企业老总和部门负责人,这个阵容非常强大。

据悉,今晚,原江苏省委书记梁保华等老领导也将亲临现场,为舜天加油。

现代快报记者 吕远

新闻链接

门票 下午两点开售 警方严打黄牛

根据舜天俱乐部的安排,这场比赛的球票今天下午两点开始发售,在奥体各个门总共有6个官方售票点,分别是:奥体中心东门售票厅,奥体中心西门售票厅,奥体中心西门售票车,东检票口旁售票车,西检票口旁售票车以及北门售票点,票价30元一张,和以往没有

任何区别。

事实上,舜天高层不担心票卖不出,而担心票贩子大量购票,高价卖出。“本来我们也考虑过每人限购几张,但这样的方式并不能打击到黄牛票贩子,因为若限购,那么他们可以找更多的人排队购买,实际上没有任何的打击效果。”舜天俱乐部工作人员说,“在利益

的驱使下,肯定会有人铤而走险,这似乎很难避免,比如他30元买进,35元、40元卖出,也有利润可图。”

在这样的背景下,俱乐部已经和警方加强了联系,警方也表示会增派警力,在奥体附近巡查,看到一起黄牛倒票事件,查处一起。

现代快报记者 吕远

停车 奥体若停满 可停到博览中心

今晚,会有许多球迷开车到奥体中心去观球。面对如此大的车流量,交管部门会采取交通管制措施吗?

“这样的赛事在我们辖区举办过多次,我们应对的经验很丰富了。”南京交警四大队的一位负责

人告诉记者,今晚,他们会加派警力,对周边的道路进行疏导,确保不发生堵塞。因为河西地区的道路都很宽阔,特别是奥体中心一带,原本车流量很稀少,因此,交管部门不会采取特别的管制措施。

不过,需要提醒的是,奥体中心

内部只有2000余个停车位,如果奥体中心的车位停满,建议司机停到场馆南侧的博览中心去。博览中心也有900多个停车位,应该能满足球迷们的停车需求。如果车位已经停满,不要在路边随意违停,以免影响交通。

现代快报记者 朱俊俊

天气

气温只有17℃ 最好穿件外套

根据南京气象台的预报,今晚上的气温只有17℃,而且还有3-4级的东南风。由于已经进入深秋,一到夜间,就会有浓的露水,虽然看球的时候很兴奋,可能感觉不到凉意,但兴奋出汗之后,身体很容易着凉感冒。因此,今晚上看球,一定要记得多穿一件外套。

现代快报记者 朱俊俊

地铁 返程客流若爆发 将立即加车

面对可以预计的大客流,昨天,南京地铁表示他们已经做好了准备,增加人手,根据客流随时加车。

据介绍,目前从主城到奥体中心可以乘坐1号线前往,但是需要提醒球迷的是南京地铁1号线分南延线和奥体中心线,去的时候千万别乘错了,看清楚列车车身

上写明“迈皋桥—奥体中心”的再上车。如果乘错了,到了南延线,那么也别急,不用出站乘回至安德门站仍旧可以换乘前往奥体中心的列车。

返程时,没那么麻烦,但是奥体中心到安德门段属于支线运营,今天比赛大概9点多结束。以往这个时候段支线运营间隔时间在9分钟左

右,共线段间隔时间大约4分钟,“如果客流爆发,我们将立即加车,目前已经安排好备用运力,应该没有问题。”至于运营间隔时间减少到多少,地铁相关负责人表示,最快可以做到上满人就走。由于地铁末班车时间在23:00,一个多小时的运营,地铁不需要“加班”。

现代快报记者 毛丽萍

公交 8条公交直达 根据需要增加运力

球迷前往奥体中心看球,除了乘地铁一号线可以前往外,南京还有8趟公交可以直达,不过,返程时就要注意了,有的线路“下班”了,有的线路可能停班时间与球赛结束时间离得较近,如果要乘坐必须掐好时间。对于今天有可能出现的大客流,南京客管处副处长刘正直表示,他们也会根据需要增加运力。

不过,刘正直称,奥体中心办大型赛事也不是第一次了,根据以往的经验,大多数人会选择乘坐地铁,公交客流不是很多,“不坐地铁的,一般都开私家车来,尤其是小年轻。”不过,他表示,一旦有这需求,公交延长一点时间或者适当增加运力也是可以的。

现代快报记者 毛丽萍

附:
奥体中心西门:
7路、126路、160路
奥体中心北门:
7路
奥体中心东门:
85路、161路
奥体中心南门:
134路、160路