



大桥一旦大修,交管部门必须设置分流线和分流点,引导车辆分流

“堵”“省钱费屁股”……提起南京长江大桥,开车的人摇头,坐车的人也摇头。但是,如果生活中真的没有了这座大桥,又会怎样?司机茫然:“不可能吧?”市民挠头:“还真没想过。”

毫无疑问,南京长江大桥早已融入了南京人的生活。可是昨天,现代快报记者了解到,大家一直依赖的大桥,也许真的要“告别”一段时间了。据介绍,为了彻底“疗伤”,长江大桥的封闭大修初步方案已经成形,并将于近日上报南京市政府,一旦审批通过,大桥就将全封闭施工,工期预计一年半左右。有消息称,最快11月就会启动,也有消息称,可能在青奥会以后动工。据了解,在封闭维修的方案中,只针对机动车,行人、非机动车和下面的铁路桥不在封闭之列。

□现代快报记者 朱俊俊 孙兰兰 毛丽萍

封桥大修一年半 长江大桥酝酿彻底“疗伤”

时间节点:要么很快就动工,要么等到青奥会后
维修方案:正桥桥面全换掉,初步方案近日上报
交通影响:封闭只针对机动车,铁路桥正常运行
市民呼吁:封桥期间,其他过江通道能不能免费

目前南京过江通道主要有长江大桥、长江二桥、长江三桥、长江隧道,下月将再增加一座长江四桥,大桥大修期间,市民希望其它过江通道优惠或免费 制图 李荣荣

大桥现状

年年修,年年修不好——
大桥累了,要彻底“治疗”

多年来,长江大桥一直在“修修补补”,尽管如此,目前大桥桥面、伸缩缝、基座等均有不同程度的破损,也出现多处裂缝。

2007年,上海同济大学的桥梁专家对南京长江大桥进行全面“体检”后认为,大桥“骨骼”状态良好,但主桥局部构件特别是公路桥面的病害较多。

“南京长江大桥1968年通车,40多年来,风雨侵蚀、过桥车辆荷载、车速提高以及材料老化等因素,均对桥梁造成了一定的损伤。随着经济快速发展,交通流量迅猛增加,现在每天通行的车辆已超出当初设计的6倍多。”南京桥工段相关负责人告诉记者,大桥公路桥当初设计日车流量仅为1万多辆,现在日均车流量达到了8万余辆,可以说,长江大桥一座桥揽了7座桥的活。

记者了解到,目前长江大桥公路桥的混凝土面板已经出现网状裂纹,威胁下方的京沪铁路桥。南京桥工段对此非常担心,网状裂纹时间长了,里面的钢筋会锈蚀,导致混凝土掉块,影响下列车的运行,现在动车组速度很快,如果被混凝土块砸到,就是很大的事故。

对于这种情况,长江大桥要不要封桥大修,桥工段相关负责人毫不犹豫地表示:需要,非常需要,而且公路桥有必要封闭,更换所有混凝土面板。

维修方案

初步方案近日上报市政府——
正桥桥面将全部换掉

虽然“身子骨”还很硬朗,但进入中年的南京长江大桥“小毛病”不断,由于对交通出行、市民生活影响实在太大,大修虽然喊了多年,却一直没有提到议事日程上来,于是就进入了“年年修,年年补,年年修不好”的怪圈。

不过,现代快报记者昨天从多个部门得到证实,长江大桥准备封闭大修了,而且初步方案已经成形,近日就将上报南京市政府。

长江大桥公路桥全长4589米,其中江面的正桥长1577米,其余为引桥。目前拿出来的方案是:正桥部分的桥面将全部破损拆除,重新换桥面,再铺上沥青路面。

大桥的引桥很有特色,一部分是T形梁桥,健康状况相对较好,还可以用,只要将有病害的部分修补好即可;还有一部分是双曲拱梁桥。这富有中国风情的“双孔双曲拱桥”,一直以来被视为南京长江大桥的一大特色,但目前这部分的情况很糟糕,“双曲拱桥遭遇的破坏是脆性破坏……几十年也到寿命了。”有关人士告诉记者,根据方案,双曲拱梁部分的桥面需要全部换掉,并对桥梁结构做调整,重修之后,梁与桥面共同受力,减轻对梁体的压力。

施工难点

桥上彻底大修,桥下火车照跑——
火车可能要改动力方式

悬在江面上的正桥部分,桥面全换;引桥也要大面积更换……如此大的手术,难度可想而知。与一般桥梁不同的是,长江大桥大修,还面临着一个重大难题,它是公铁两用桥,公路桥的下面,就是铁路大动脉,目前南京除了到北京、武汉等少量的高铁从大胜关铁路桥通过外,大多数列车还是从长江大桥铁路桥过。“铁路桥封闭1分钟将造成数十万元经济损失;封闭10分钟,华东地区的铁路命脉将陷入瘫痪。”上海铁路局直言这个说法并不夸张,而大桥一旦封闭维修,也意味着影响的不仅仅是南京本地公路交通,还会影响到全国的铁路运输。

“非常复杂,施工难度很大。”有关人士介绍说,施工时,公路桥下方、铁路桥的上方将用防护网兜住,万一有一点桥梁碎块砸下来,就可能引发大事故。届时,甚至火车的动力方式都需要临时改变,现在都是电气化铁路,上面有电力接触网,也许会改为内燃机式的火车。

不过,现代快报记者昨天从相关部门了解到,从长江大桥全封闭大修最新方案来看,会尽量把铁路运输影响降到最小,“电气化铁路换成内燃机车,影响有点大。”

为了彻底“疗伤”,长江大桥的封闭大修初步方案已经成形,并将于近日上报南京市政府,一旦审批通过,大桥就将全封闭施工,工期预计一年半左右。有消息称,最快11月就会启动,也有消息称,可能在青奥会以后动工。据了解,在封闭维修的方案中,只针对机动车,行人、非机动车和下面的铁路桥不在封闭之列。

时间节点

封桥时机何时成熟,有关人士分析:

要么很快就动工,要么等到青奥会之后

目前大家最关心的,是大桥大修何时动工?昨天,有网友在新浪微博上发帖称:“据说长江大桥年底开始封闭维修一年。”果真会这么快动工吗?快报记者昨天进行了求证。

“要么很快就得动工,要么就等青奥会结束之后。”有关人士分析,因为现在测算出来的施工工期需要一年半,还不包括前期准备阶段。如果要在青奥会之前完工,时间非常紧迫,11月或12月肯定就得动工。

这与长江四桥以及纬三路通车的时间节点也吻合。大桥封闭大修,必须考虑通过其它过江通道来分担解决交通问题。昨天,多位人士接受记者采访时都提到了两个时间节点:一是下个月,长江四桥通车;另一个是2014年7月,纬三路过江隧道通车。“如果可以等,最好还是青奥会结束后,再对长江大桥进行封闭大修。”多位人士建议,因为虽然有二桥、三桥、四桥和长江隧道这四个过江通道,但它们与大桥的位置相距甚远,大量住在江北、工作在市区的市民,聚集在大桥周边居住,如果现在修桥,每天就得绕很远的路进城。而纬三路过江通道与大桥靠得很近,“等到纬三路通车,大桥就具备了封闭的条件。”

不过,南京市交管局一位专家告诉记者,现在封桥时机相对来说是成熟的,他告诉记者,今年11月,南京长江四桥通车了,又增加了一个过江的通道,可以削减一部分车流,同时,自从今年2月份城西干道围挡施工以来,城西干道的车流量下降很大,比去年同期减少了近九成。而城西



长江大桥封闭大修,影响的是整座南京城 现代快报记者 顾炜 摄

干道是连接长江大桥的主要通道,城西干道车流量下降之后,也在一定程度上减少了长江大桥的车流量。

“现在长江大桥高峰时车流量达到8万辆次,平时7万辆次,应该说车流量还是有所减少的,这是城西干道施工后造成的影

响。”这位专家告诉记者,长江隧道的车流量近期也在增加,其中增加的车流有一大半是原本要选择大桥通行的。不过,因为大桥早已是满负荷运转,减少的这部分车流并没有缓解交通,大桥早晚高峰时还是很拥堵。

“更关键的是,城西干道动工之后,让南京的许多市民熟悉了河西地区的绕行线路。”这位专家说,这些因素,对未来大桥封闭之后的交通疏导都是有利的。

交通影响

大桥封了,南京会堵成啥样?

专家:必须设置两道分流线

南京长江大桥目前日均车流量达到了8万余辆,在节假日,甚至能冲破9万辆次。封桥之后,8万辆次的车该怎么绕行?该如何分流疏导呢?

在南京市区,有多个道口都可以通向长江大桥。南京市交管局的一位专家告诉记者,如城西干道虎踞路高架的定淮门匝道、大桥南路高架的盐仓桥匝道,还有建宁路、幕府西路、回龙桥等,“必须要在外围就对车辆进行引导分流,如果车全部开到了大桥口再分流,那交通就要乱套了。”

专家告诉记者,如果长江大桥封闭施工,交管部门必须设置两道分流线,对车流量进行缓冲,第一个分流线设置在外围,如中央门立交、扬子江大道、五塘广场先形成第一道分流线,好在司机能够提前绕行,不要把车开到上桥口之

后再选择其它路线,没有缓冲的余地。

第二道分流线设置在上桥口。如从建宁路方向过来的车,交警会让它们继续直行,由扬子江大道上长江隧道。桥北的分流措施也是如此,外围会设在二桥匝道口附近,让车辆选择二桥通行。如果已经进入到了大桥北路,交警会让它们从浦珠路绕行至长江隧道。

两道分流线设定之后,还有两个重要的分流点:定淮门匝道分流点,要设立告示牌,提醒司机尽量不要再上高架,因为上去之后,只能在四平路匝道下,但四平路匝道只有一股通道,如果有大量车流涌上大桥南路高架,就会在四平路匝道堵塞;泰山新村广场分流点:进城的车辆,必须要在泰山新村提前分流,除非沿线的车辆可以继续通行,其它的必须要选择绕行路线。

三个问题

1 城西干道剩下的高架要炸? 回应:不会炸,没有施工条件

城西干道从草场门高架往南,桥改隧工程正在抓紧施工中。往北还有一段很长的高架桥,直通长江大桥。大桥可能将要封闭,有传言称,城西干道剩下的这部分高架桥也要趁此机会,同步炸掉,进行改造。

昨天,记者询问了南京城建隧桥公司副总经理、城西干道建设工程负责人

周建良。周建良表示,没听说过有这样的计划。

“此前确实有人提出过这个方案,”南京市住建委人士告诉记者,但经过论证,大家认为这个方案行不通,已经否定了。因为这一段高架桥所经路段空间非常有限,有的地方两边紧邻高楼,地方狭小,没有进行改造工程的条件。

大桥封了,市民怎么过江?

专家:只能选择其他通道

许多市民关心,封桥之后,该怎么过江?

“机动车过江,只能选择长江隧道、二桥、三桥和即将开通的四桥通行。”这位交管专家告诉记者。

出城方向:
计划驾车从长江隧道前往江北的开车人,如果从城东、城南驾车出发,可选择从双桥门立交—赛虹桥立交—应天高架经长江隧道前往江北。从城西出发可选择从定淮门大街—扬子江大道经长江隧道前往江北,或从江东中路—应天高架经长江隧道前往江北。从城北出发可选择从建宁西路—郑和中路—下关大桥高架—扬子江大道经长江隧道前往江北。

计划驾车从长江二桥前往江北的开车人,城南出发可选择通济门隧道—西

安门隧道—九华山隧道—新庄立交—玄武大道上长江二桥前往江北。城东出发可选择首蓿园大街—沪宁高速连接线—绕城公路上长江二桥前往江北。从城西出发可选择从模范马路—新庄—玄武大道上长江二桥前往江北。从城北出发可选择城河南路—幕府西路—幕府东路上长江二桥前往江北。

进城方向:
从桥北到长江隧道,有多种通行方式:一是从泰山新村路口右转至柳洲路,再转到浦珠路,最后由总部大道进入隧道。二、可从泰山新村路口转到泰西路,再经过点将台路进入浦珠路。三、从宁六高速过来的车辆,可以不要经过泰山新村,直接在北侧的东大路右转,然后再上沿山大道,六合地区的开车人可从二桥进城。

2 能否半幅施工? 回应:不可能

对于大桥封闭大修,可能很多人一方面希望大桥能真正“休息疗伤”,但同时又纠结今后上下班很不方便。有人也许会问,公路桥更换所有混凝土面板能不能半幅半幅修,这样岂不两全其美,对此,昨天相关人士表示不可能,“如果大修,肯定全封闭,因为半幅半幅修车辆经过时有震动,修复效果会打折扣。”

病得不轻

十年来 大桥几乎年年修

2003年11月	对大桥引桥梁桥伸缩缝及部分坑洼路面维修施工
2004年9月	对大桥路面进行全面整修
2005年7月	耗资2100万元,对大桥进行为期50天的维修出新工程
2006年8月	对大桥桥面伸缩缝进行为期22天的维修
2007年7月	对大桥公路路面坑洞进行铣削、摊铺施工;9月至10月,分阶段对混凝土梁梁端及桥面伸缩缝进行维修;11月对桥面伸缩缝进行维修
2008年2月	对大桥路面的裂缝、麻面、坑洞等全面维修;7月对长江大桥伸缩缝、桥面进行维修
2011年4月	对长江大桥公路桥路面进行维修施工
2012年5月	南京长江大桥开始了新一轮的局部维修施工

市民呼吁

大桥封闭大修期间 其他过江通道能否免费或优惠?

每逢长江大桥要维修,都会有很多市民提出,转走其他过江通道成本太高,“维修期间,其他过江通道能不能免费或者优惠一些?”

目前南京过江通道主要有长江大桥、长江二桥、长江三桥、长江隧道,下月将再增加一座长江四桥,除了长江大桥免费外,其他过江通道都要收费,比如7座及以下小车,长江二桥、长江三桥均收费20元,但长江三桥对南京牌照小车优惠5元,即收费15元,长江隧道10元。对于市民的呼吁,昨天相关人士表示,一旦大桥封闭大修,他们会考虑这方面的要求。