



新手课堂 案例

昨天上午11时许,沪陕高速崇启大桥段往上海市区方向54KM处,一辆轿车突然冲向正在道路上作业的多名养护工人,事故致5死3伤。经上海警方初步调查,18岁的肇事司机毛某,是启东人,今年7月刚获取机动车驾驶证,事发时毛某的父亲也正坐在车内。有知情人透露,毛某供述称自己事发当时正在车内拾捡眼镜。

□现代快报记者 陈莹

新手上路! 高速上撞死5人

■沪陕高速崇启大桥段小轿车撞上隔离带“横扫”绿化养护工
■肇事司机今年7月刚拿到驾照,自称事发时“正在车内拾眼镜”

汽车突然撞到护栏后失控

昨天上午11时许,在沪陕高速崇启大桥段启东往上海市区方向路面上,一辆尼桑轿车突然冲向正在路面上作业的多名养护工人。据目击者称,肇事轿车在内侧车道突然撞向护栏,随后便失控,沿着隔离带一路滑行,一路撞击路边工作的养护工人,遭飞来横祸的多名养护工人当时就倒在地上一动不动。记者在现场看到,事故现场前后30米左右的范围内,四处散落着鞋子、帽子等物品,其中有几顶醒目的黄色安全帽上有斑斑血迹,事发地点地面上也还留有明显的血迹。

据了解,肇事车为一辆沪牌尼桑车,车内一对父子来自江苏启东,并无大碍。有消息称,肇事司机自述事故发生时,他正在车内拾捡眼镜,所以才导致车辆失控。目前事故已导致5死3伤,被撞8人均均为养护工人,有目击者称事故现场惨不忍睹。

据称路上放置了醒目标识

事发后,记者在崇明县第二人民医院找到了3名受伤的工人,此3人均均为60多岁的女性,其中一人伤势较重正在抢救监护室,另两人则被安排在普通病房内等待手术。

62岁的养护工人朱真珍说,事发当天她和8名道路养护工人一起在沪陕高速下行的绿化带中进行清除杂草的工作。当时已经快到吃午饭的时间了,工人都陆续陆续准备离开绿化带,“突然听到‘砰’的一声巨响,整个身体遭到猛的一下撞击,感觉从空中翻了个跟头,重重地摔在地上。”

据朱真珍描述,事发时肇事车辆由北向南行驶,因为她们众人都背着马路埋头除草,因此当时自己被猛的一撞,也不知道究竟发生了什么事。“当我看到很多鲜血流在我脚边,我吓都吓傻了。”



事故发生现场 网络图片

据悉,事发时,在高速隔离带东西两侧各有一支队伍在进行绿化养护作业。工作人员全部为女性,年龄在50至70岁之间。车祸发生时,所有人都在背身弯腰干活,并没有意识到会有车辆冲来,也可能是造成如此重大伤亡的原因。

有养护工称,当时她们按照作业标准,在前后都放置了醒目标识。记者在监控录像上看到,事发时道路上的确有明显的障碍物和标识。

肇事司机今年7月才拿驾照

肇事司机是何人?为什么会又在高速上出现如此失控的状况?

昨天,据现场出警的民警介绍,肇事司机毛某为启东少直镇人,年仅18岁,今年7月驾照才刚刚拿到手。目前,毛某已被警方控制,事故原因调查和善后工作均已展开。

随后,记者又赶往位于上海崇明县城桥镇的交警大队,当地警方正在对毛某进行审问,其家人都在交警大队的楼下焦急地等待。记者从外围看到,被扣在审问室内椅子上的毛某穿着一身花衬衫,坐在椅子上一动不动,似乎也受到了极大的惊吓。据知情人透露,毛某

的父亲在上海五角场做包工头,这辆尼桑车也是他的。当天他跟儿子从启东前往上海的途中,没想到竟遭此大祸。据透露,毛某在供述时称,事故发生时,他正在车内拾捡眼镜,导致车辆失控。目前,此次事故善后处置工作和事故原因调查正在进一步开展中。

有养护工称,当时她们按照作业标准,在前后都放置了醒目标识。记者在监控录像上看到,事发时道路上的确有明显的障碍物和标识。

“5人死亡3人受伤,这属于重大交通事故。”江苏圣典律师事务所主任律师严国亚认为,肇事者毛某尽管在今年7月刚拿到驾照,但已有证驾驶。如果毛某没有醉驾或毒驾行为,将不构成危险驾驶罪。如果是驾车拾捡眼镜造成车辆失控酿成悲剧,将涉嫌交通肇事罪。

“肇事者毛某被追究刑事责任的同时,还将承担死伤者的民事赔偿。”严国亚表示,道路养护工是在施工隔离栏内进行除草等养护工作遭遇不幸的,属于工伤。在肇事者毛某进行一定的经济赔偿的同时,道路养护工的工作单位也将按照劳动法对伤亡的养护工进行一定的经济补偿。

网友质疑

老司机陪同效果到底有多大?

10月8日,公安部修订并发布的《机动车驾驶证申领和使用规定》中,有一条新规定提到,考虑到高速公路道路情况的特殊性,实习期驾驶人驾车上高速公路时,必须由持相应或者更高车型驾驶证3年以上的驾驶人陪同。

昨天的事故肇事司机恰好是拿驾照不久的新人。有网友就表示,是据说司机的父亲就坐在司机旁边,考虑到车子不是新车的话,车子之前应该一直是由父亲开的,这就符合了新规定里面“新手要老司机陪同”的规定,可是陪同是一回事,老司机陪同效果有多大呢?

还有网友发表评论称,“新司机的紧张和不熟练在心里和手上,老司机在旁边可以给予一定的心理暗示,但是真正遇到突发情况,还是要靠驾驶员自己面对,旁边坐谁都没用。”

不过,也有网友认为,相比于之前不需要陪同就可以上高速,陪同肯定增加了安全系数,新规定是否有作用还是要看实践的检验。



新手课堂 讨论

明年元旦起,公安交巡警部门对驾驶人的管理会更加严格,其中很重要的一块就是针对实习期内的驾驶人。获得驾照一年内,不能单独上高速,必须有三年以上驾龄的人陪同。而且,更为严厉的是,如果在实习期内被记满12分,驾照就要被注销。不过,有一些人却开始钻政策的漏洞,要是拿到驾照后,一年内不碰车,这个实习期不就避开了吗?

□现代快报记者 朱俊俊

新规下本本族算不算新手?

■交管局:从法理上来说,这些人已不在实习期了,并且对本本族难监管
■交管专家建议,能否出台一些优惠政策,鼓励这些本本族到驾校去回炉?

看新政

老驾驶员须坐副驾驶位置

公安部的123号令明确将实习期驾驶人作为重点管理对象。“对实习期内驾驶人的管理,主要有两个内容。”南京市交管局一位负责人告诉记者,一是实习期内的驾驶人不能单独上高速公路,必须要有三年以上驾龄的人陪同。第二个内容是,在实习期内,被记满12分,就要注销驾照。虽然123号令规定,实习期内驾驶人,应当张贴或者悬挂实习标志。“南京市交管局一位负责人称,但这不是强制性要求,因此在具体执法中,如何确定司机在实习期内很困难。只有通过收费站进行抽查。”这位负责人说,明年元旦起,他们会安排警力,对收费站的车辆进行抽查,如果驾龄在一年内,又没有老驾驶员陪同的,就要罚款200元。

这位负责人告诉记者,新手上高速的时候,陪同的人应当坐在副驾驶的位置上,跟司机一样,观察道路的状况,做好引导和指点。明年元旦起,高速公路上所有发生的故事,无论大小,都要对司机的驾龄进行抽查,如果驾龄没满一年的,又没有老驾驶员陪同,就要按新规予以处理。

钻漏洞

躲避实习期 拿照1年后再开车

驾照规定出台后,许多人担忧的是,万一在实习期内被记满12分,之前的辛苦就全部白费了。昨天上午,在南航明故宫校区的西门,有一个驾校的报名点,几名正在报名的学生就有这样的担忧。一位学生告诉记者,他刚读大二,到明故宫校区来找朋友,原本没有报名学驾照的打算,但听朋友这么一说,他决定提前开始学驾照了。“我现在在报名,半年后拿到驾照,但我开上车至少要在毕业之后。”这位学生说,这样就不存在实习期的问题。

持有这种想法的人还有不少。南京一家知名驾校的负责人告诉记者,这两天他们就瞄上了这个商机,开始在大学校园做广告招生,“大学生群体受到这个政策影响最大。”这位负责人告诉记者,前来报名学驾照的人中,如果是已经工作的,一般都有迫切开车的需求,就想等拿到驾照后就去买车了。而报名的学生,则以“本本族”为主,目前还没有开车的条件,就想持有驾照后,对未找工作提供一点资历。而这一点,驾校正好可以到大学校园去宣传,提醒还没有学驾意向的人要趁早,好避开这个实习期。

难监管

对于本本族 驾龄该怎么算?

那么,对于一些本本族,驾龄该怎么算,又该如何监管呢?“从目前来看,还没有好的管理方式。”这位负责人表示,目前对驾驶人的管理,只登记他初次领证的时间,以及每次年检的日期。但驾驶人从什么时候开始开车的,这个信息无从获知。一位交警告诉记者,这些本本族的危害性,其实比新手更大。“新手刚从驾校出来,还是热腾腾的,但本本族经过几年耽擱之后,大部分的驾驶技巧都忘记了。”这位交警说,就在不久前,南京发生一起事故,一名司机在停车场停车时,管理员让他倒车,不料挂错了挡,结果他一踩油门竟然冲向前去,撞坏了前面的车。交警到了现场后,以为这是一个新手,但一看他的驾驶证,领证时间竟然是2009年。不过,这位司机倒很坦诚,虽然领证已经超过三年,但真正开车连一周都不到。

南京每年约有20万人获取驾照。“交管局的一位负责人告诉记者,但有很大一部分的人驾照却在休长期。”虽然从法理上来说,这些人确实已经不在实习期了。“这位负责人说,但遵守法律要自觉,希望这部分人还是按照实习期内的管理规定来约束自己。

提建议

能否给优惠 让本本族“回炉”

虽然从法律上来说,目前对本本一族还没有有效的管理措施,不过,也有交管专家建议,能否出台一些优惠政策,鼓励这些本本族到驾校去回炉?“现在社会上陪驾陪练业务很多。”这位专家说,许多新手从自身安全考虑,在开上自己的新车前,会高价请老驾驶员陪练,一般价格为3小时100元,不过,许多参与陪练的司机并没有教练资格,而且陪练的价格相对来说也比较贵。因此,这位专家建议,这部分需求应该让驾校来承担,政府部门相对给予一些补贴,以低廉的价格吸引已经获得驾照但技术不过硬的人到驾校“回炉”学习。这样可以减少许多事故隐患。



制图 俞晓翔

新手司机 上高速注意事项

新手跑高速究竟应该注意些什么?一些车友给出了他们自己亲身实践的经验。

车友“习伟-yello”说,“初次上高速最好还是选车比较少的高速公路,如果第一次就拿广深高速这种繁忙的路来说,危险系数会比较大。正常来谈,熟悉交通规则,在高速路开车并不难,但一定要集中注意力,来不得半点疏忽。”“刘小升”则建议,新手们要努力克服自己的“高速恐惧症”。“一些车友第一次上高速时经常会有“高速恐惧症”。高速公路就该在规定限速内高速行驶,新手可能会因为紧张跑偏方向引发事故,但是慢了,尤其是正常路况下低于80公里/小时,又容易给快速上来的后车造成视觉错误而发生追尾。如果心理素质不够好,建议上高速时找个老车手坐在旁边,这也算是增强胆量。”

此外,专家还给新手驾车提醒了“十大”禁忌:忌忘记检查轮胎;忌时快时慢不均;忌不声不响超车;忌跟车距离太近;忌雨刮器喷淋没水;忌开车接听手机;忌开车拧饮料瓶盖;忌错过出口倒车;忌司机与乘客高谈阔论;忌路上停车大家围观。综合

8分钟,桥北公寓换花园别墅

■南京湾锦绣香江 10月火爆认筹,8分钟即达3号 ■230m²类独栋仅需桥北公寓价,实得面积近600m² ■千亿配套,超强产业支撑为花园别墅价值保驾护航

近日,南京湾锦绣香江惊爆“8分钟,公寓换别墅”的概念,成为市民热议的焦点。据售楼处介绍,项目位于南京北汉河,地铁3号线林场站往北8分钟即达。一期别墅单价仅4588元/m²起。购房者以一套桥北普通公寓的价格,即可换购舒适的花园别墅。

超高性价比究竟源于何处?为一探项目究竟,快报将于本周末组织大型免费看房团进行专场品鉴,拨打快报热线 96060 即可参与看房。跟随快报品鉴团,见证南京北花园别墅典范。

万元品质 单价4588元/m²起
南京湾锦绣香江项目是香江地产旗下王牌产品,至今已经经受12年市场检验,并在广州、天津、武汉、连云港等城市收获了极好的产

品口碑和市场反响,由于产品品质高端,被业界称为“都市生态花园”范本。而此次进驻南京,香江地产择址南京北汉河经济开发区。整个项目规划约300万m²,别墅、多层、小高层和高层等多种物业形态。其中一期为纯别墅社区,打造富有地中海风情的四联排、双拼别墅。以230m²类独栋、190m²联排为主。项目附加值超高,其中230m²类独栋产品拥有3大庭院,4大空中花园,实用面积接近600m²。整个别墅社区围绕在近6000平米中心水景四周,楼间距超28米,配合精致的南派造园手法,为业主提供独具风情的居住体验。项目单价仅4588元/m²起售,建筑面积约200m²的花园别墅,总价也仅100多万,相当于桥北一套普通公寓的价格。从地铁3号线

林场站往北约8分钟即达。正是由于高品质与低价格之间的落差,项目首期推出的100余套别墅产品认购情况喜人。本周末将增加数十套别墅开放认筹。

千亿配套 世界级城市综合体
以南京湾锦绣香江所在的南京湾全球贸易区为核心,南京高新产业园、新加坡产业园为翼,未来汉河经济开发区将形成一个约占南京人口总量1/4,GDP超3000亿(约为2011年南京市GDP总量一半)的百万人口新城。这一命名为“中国商谷”的超级商业航母,将拥有总量超过3000亿的巨额投资,每亩平均投资强度超过200万。而在此之前,成都香江全球家居CBD等大的产业集群已经成功开创地产开发新模式。以此为依托,锦绣香江增值潜

力可见一斑。而在配套及交通上,项目涵盖居住、商业、家居CBD、物流中心等各类功能。南京湾锦绣香江的综合容量将使其不仅提供近30万个就业岗位,众多大型配套也将让南京湾锦绣香江成为适宜人们居住的世界级城市综合体。政府重点构建的“四三二一”过江路网结构规划也应运而生。目前21条过江通道将使南京北成功纳入“南京一小时都市圈”,交通时间大大缩减。南京主城与南京湾锦绣香江的顺利贯通使交通容量扩充5倍,人们出行更加方便快捷。

项目动态
在此前认筹火爆的基础上,南京湾锦



中国移动通信 CHINA MOBILE 红动江苏

爱+套餐实惠升级 让家人间的沟通更省

江苏移动 搜索

如懂营业厅: 4006 10086 掌上营业厅: wap.js.10086.cn

中国移动通信集团江苏有限公司

更多的爱和实惠要留给家人! 中国移动爱+套餐, 让家人沟通更便捷、更优惠。

家庭网业务实惠升级:

- 短号拨打更简单: 三位短号互拨(760-769), 易记易拨打。
- 成员通话更优惠: 2-5位家庭成员间本地通话各免费500分钟(每家5元/月, 仅主号付); 还可添加1-5个省内异地移动号码(每号3元/月, 由主号付), 每位成员群内本地、长途通话各免费500分钟。
- 业务办理更方便: 除移动营业厅之外, 还可短信短信“开通家庭网”或“KTJTW”至10086, 或登录移动网上营业厅办理。
- 业务办理更便捷: 拨打10086, 或登录中国移动江苏公司网站查询。

话费免费, 优惠共享, 让沟通更省心!

下载移动营业厅客户端

www.10086.cn