

长江四桥是南京的第五条过江通道,下月将与绕越高速东北段同步通车,它与二桥、三桥长得都不一样,是一座双塔三跨悬索桥。通车后,四桥将“牵手”绕越高速使南京大外环正式闭合,路过南京的外地车辆可以分流从大外环走,从而大大缓解二桥的通行压力。昨天,现代快报记者了解到,长江四桥收费方案已上报省政府相关部门待批,小车的收费标准拟为25元/次。

□现代快报记者 张瑜 毛丽萍

# 南京长江四桥下月通车 小车拟收25元/次,依据是什么

## 收费标准与造价挂钩,收费方案已上报待批

### 主线和互通规划有收费站

目前,绕越高速西南段(刘村至张店,包括南京长江三桥)、西北段(张店至程桥)、东南段(沪宁高速公路至刘村)均已通车,仅余东北段(程桥至宁通高速公路)还在建设中,而四桥正是宁通高速和沪宁高速完成联网的高速过江通道。

据介绍,四桥在江北设横梁、龙袍互通,在江南设栖霞、麒麟两处互通,并预留红光、仙林两处互通。此外,连接线部分建有滁河、七乡河两座特大桥。通过横梁互通,可以直接上宁通高

速前往南通,此外龙袍互通还能连接江北沿江公路。南京到仪征的浦仪公路建成后,走四桥由这里去仪征会很方便。江南部分的栖霞互通,可以连接312国道以及栖霞大道等主干道。麒麟互通,则连接沪宁高速。

根据计划,四桥与绕越高速东北段下月同步通车。记者获悉,四桥主线和互通都有收费站,根据规划通车时将有5座收费站,主线收费站设在江北,不过,收费站的设置也要经过省政府的审批才能最终确定。

### 收费方案已上报待批

下月通车,怎么收费?昨天,现代快报记者从相关部门了解到,四桥收费相比二桥、三桥可能要高一些,收费方案中小车拟收25元/次,“这是指过主线收费站的小车,匝道收费站则有所区别,要根据里程,江苏高速的最低收费是5元。”

不过,江苏省物价局服务价格处的一位相关负责人明确表示,他们还没有接收到关于长江四桥的收费方案。

这位负责人介绍说,过江通道的收费标准到底如何,国家都有相关的规定。记者随后查阅相关规定和资料后得知,根据

2004年国务院通过的《收费公路管理条例》,车辆通行费的收费标准,应当根据公路的技术等级、投资总额、当地物价指数、偿还贷款或者有偿集资款的期限和收回投资的期限以及交通量等因素计算确定。

而长江四桥的收费方案如何,还要看最终公布的内容。江苏省物价局服务价格处的这位负责人表示,目前该方案已由南京市政府上报到江苏省政府。“到底长江四桥要设立哪些收费站、收费标准如何、如何管理等这些问题,还要等省政府最后批准的方案。”这位负责人说。

### 25元/次是怎么核算的

过四桥,小车收费25元,比走长江二桥、长江三桥都贵,收费是怎么核算的?

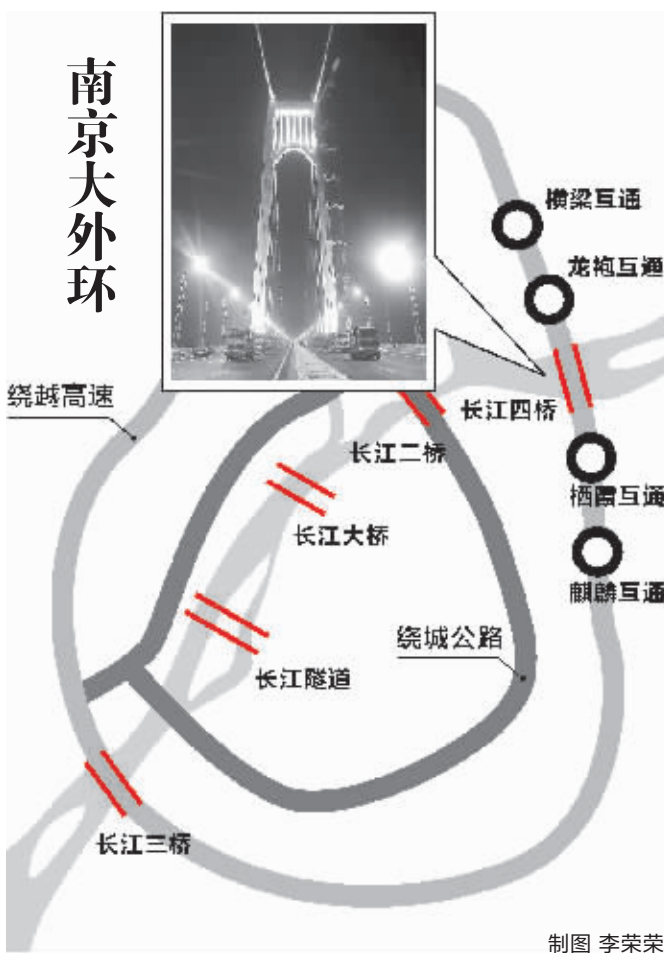
早在2004年,江苏省物价局、省财政厅和省交通厅曾联合发布了《关于调整全省公路车辆通行费征收政策的通知》,决定适当调整全省车辆通行费征收政策,范围涉及到全省实行联网收费的各高速公路、江阴大桥、南京长江二桥、南京机场高速公路以及普通公路。江苏省物价局服务价格处的这位相关负责人表示,长江跨江大桥的收费标准与高速公路收费标准是不同的。

“收费肯定是要考虑投资、贷款、流量等各方因素测算,但是桥和路的标准是不同的。”他说,比

如现在的长江二桥、三桥都是按次收费,而高速则是按照公里数。

目前江苏省内的高速公路收费分为高速公路客车、高速公路货车以及长江跨江大桥小型车(小于等于7座)三类,而作为过江通道的长江二桥、三桥,收费标准是单列,通行小型车的收费标准明确都为20元/车次(三桥对南京牌小车优惠5元)。

不过,有业内人士表示,过江通道收费的定夺与造价有很大关系,“长江四桥全长28.996公里,大概比二桥长了10公里,全线按双向六车道高速公路标准建设,桥型为悬索桥,因此造价相对也高,项目概算总投资为68.57亿元。”



### 江苏7座跨江大桥 收费标准(仅指小型车)

#### 长江大桥:免费

位于南京市西北面长江上,是长江上首座我国自行设计建造的双层式铁路、公路两用桥梁,1968年建成。

#### 长江二桥:20元/车次

位于现南京长江大桥下游11公里处,2001年3月建成。

#### 长江三桥:20元/车次(南京牌照小车优惠5元,即收费15元/车次)

位于现南京长江大桥上游约19公里处的大胜关,最大跨径648m,2005年10月7日建成通车。

#### 苏通大桥:30元/车次

位于南通市和苏州(常熟)市之间,2008年6月30日正式通车。

#### 润扬大桥:25元/车次

位于镇江和扬州之间,全线双向六车道,2005年4月30日通车。

#### 江阴大桥:25元/车次

位于江阴市黄田港以东3200米的西山,1999年10月建成通车。

#### 崇启大桥:20元/车次

从上海崇明的陈家镇至江苏启东汇龙镇,2011年12月24日建成通车。

制图 李荣荣

### ■相关新闻

## 过江收费要“打包整合”?

昨天,提到过江收费,南京网络问政上回应“关于过江通道收费问题,据了解,为了充分利用现有通道资源,引导交通流量均衡分配,缓解大桥拥堵,参照上海、重

庆、广州等地的做法,市有关部门正在积极研究过江车辆通行费征收方式改革工作,适时推进过江通行费征收方式改革。”就此,记者采访了市发改委、市交通局等多个

部门,他们表示还没有实质性进展,“以前主要是从年次票制方案考虑的,现在可能要重新调整。”相关人士表示,这个过江通道收费比较复杂,还得整体考虑。

## 四桥通不通公交,正在研究

长江四桥下月通车,江北很多市民强烈建议四桥开通公交,市交通运输局通过“网络问政”回复:“长江四桥属于高速公路,道路条件不具备开通公交的要求。”不过,市交通运输局昨天表示,虽然条件不适合,但他们仍会根据实际情况来进行考虑。

网友称,自从四桥开工建设以后,龙袍地区的居民为了支持政府

交通基础设施及南京长江四桥的建设,做出了很大的牺牲,“停掉了原来可以直达过江的固定的轮渡线路以后,我们龙袍地区的老百姓出行变得非常困难,我们急切地希望政府能够在长江四桥通车后开通一条公交线路,方便龙袍地区及附近居民的出行。”该网友建议,具体走向可以开通一条经过栖霞大道通往南京晓庄、迈皋桥地区

的公交线路。

对此,市交通部门表示,他们目前正在研究中,“如果需求量大,我们会找政府部门协调,尽最大可能方便市民出行。”

据介绍,长江二桥通有多条过江公交线路,记者获悉,这些公交也是经过市政府大力协调才允许开通的,目前仍被公安交管部门和安监部门列为存在事故隐患路线。

### ■地铁三号线

## 好几个月了 江底掘进仅44米

地铁:11月恢复掘进,不会影响工期

快报讯(记者毛丽萍)今年上半年,南京地铁三号线因为拆迁的影响,很多区段工期滞后,昨天,网上又爆出该线过江隧道掘进不顺,停工数月了,对此,很多市民担心这条过江线能否在青奥前建成,地铁“网络问政”上回应,停止掘进主要是盾构机车架转换及设备改造工作,预计11月就可恢复。

三号线过江隧道盾构于2012年5月31日完成始发,但跟地铁十号线相比,可谓“停滞不动”,十号线江底掘进已达1000多米,但三号线江底仅推进了44米。

为什么掘进这么缓慢,现场一名工作人员表示不清楚。南京地铁网络发言人表示,“三号线过江隧道盾构于2012年5

月31日完成始发,后续一直进行盾构机车架转换及设备改造工作,预计11月恢复掘进。”相关负责人解释,地铁三号线盾构机向江底掘进跟十号线有点不一样,十号线盾构机从江北向江南掘进是不变的,但三号线江底口就是一个地铁站,站的高度与江底洞口高度不一致,盾构机有个车架转换的问

题,“小盾构机完成一个车架转换需要一个月左右。”

记者了解到,地铁三号线穿越长江的大直径盾构区间,隧道长3321.6米,设计盾构外径11米,建成后隧道内将容纳两列地铁在洞内对开。至于市民担心的工期问题,地铁昨天表示他们会力保三号线青奥前通车。