

词解·中国式过马路

中国式过马路,是网友对部分中国人集体闯红灯现象的一种调侃,即,“凑够一撮人就可以走了,和红绿灯无关。”出现这种现象是大家受法不责众的“从众”心理影响,从而不顾及交通安全(编者注:10月11日,网友“这个绝对有意思”在新浪发微博称:“中国式过马路,就是凑够一撮人就可以走了,和红绿灯无关。”这条微博引起了不少网友的共鸣,一天内被近10万网友转发。而这几天,这个话题仍然在网络上发酵。)



你闯我也闯,受罚时手一摊“我没钱”

无视红绿灯的“中国式过马路”继续受关注,现代快报记者南京街头目击,仅3成人认罚



这两天,“中国式过马路”继续被热议。南京的“过马路”情况如何?昨天下午,记者跟随南京交警五大队的民警来到中山北路的虹桥路口,观察了一个小时,发现闯红灯的真不少。对闯红灯的行人,交警予以处罚,但有一大半的人两手一摊说:“我没钱”。

□通讯员 桂子振 现代快报记者 朱俊俊



你闯我也闯,这种现象在城市里很常见 IC供图

围观

“我执勤的时候就被这个气死了”

@郑徐慕雨:中国式过马路,或者斑马线是不需要实际存在的,只要你认为那里有一条斑马线,无论它存在与否,你都可以直接穿过。

@JZbls:我执勤的时候就被这个气死了……

@BBK213:都是无奈之举,

请问,跟车流同向,绿灯了,车直行的直行,右转的右转,我们要怎么直行过马路?这红绿灯是给行人设的吗?

@明志教育陈晓金:中国人的特殊心理,“法不责众”。

综合

直接引语

“这不都骑吗?”

央视10月14日《新闻直播间》节目播出“中国式过马路:十字路口1小时600人闯红灯”,记者在街头采访路人——

记者:大哥,这边红灯你还闯过来了。

(石家庄)市民:不懂这个。记者:阿姨,现在是红灯了,您还往前骑呀。

(天津)市民:这不都骑吗?

据央视《新闻直播间》

镜头1 每个信号周期都有四五个人闯红灯

昨天下午两点半,记者来到中山北路虹桥路口,这个路口比较大,等一个红灯,至少需要70秒的时间。

记者在现场观察发现,每一个信号周期,至少有四五个人闯红灯,而且闯红灯时还有一个有趣的现象,先是大家都在耐心等待

红灯,但只要有一人往路口向前靠一下,后面的人也会跟着过来,有一人试着闯红灯过街,后面总有两三个人跟着过去。一个红灯下来,平均要有四五个人闯过来。

闯红灯也有时间规律。记者观察发现,在红灯刚开始的10秒

和结束前10秒最容易闯红灯。

这是因为在红灯刚刚亮起的时候,其他方向通行的车辆刚刚起步,车速比较慢,行人觉得相对安全。而最后10秒闯红灯,是因为直行的车辆已经停下来了,正在通行拐弯的车辆,车速也相对较慢。

镜头2 有些司机鸣笛抗议

“很安全,为什么不走啊,这么长时间呢!”昨天,当记者询问闯红灯的市民时,许多市民都回答,只要没有车辆直行,看着点过马路还是很安全的。

也有一些市民表示,其他人都走了,自己在那边等着,感觉

有点傻乎乎的。“别人能走,跟着走不会有事。”记者调查了20个闯红灯的行人,有13个人就明确表示,前面的人走了,他才跟着走的,而还有两个市民则等到记者提问时,他才恍然大悟,“刚才才是红灯啊?我看见别人走的,还

以为是绿灯呢!”虽然这些市民大部分都是抢着红灯的头尾过街,当时机动车的车速都比较慢,但对交通的干扰却很大,行人经过的时候,车辆只能停下来避让,有些脾气不好的司机,甚至鸣笛抗议这些闯红灯的市民。

镜头3 40多人闯红灯,只有12人接受处罚

市民闯红灯,根据交通法的规定,要罚款20元。昨天,交警站在中山北路虹桥路口的南侧,先安排辅警对市民进行劝导,如果不听劝导,硬是闯红灯过来的,予以处罚。一个小时内,这样不听劝导的行人就达40多名。

当交警上前对闯红灯的行

人进行处罚时,有的行人很配合,连连道歉,“不好意思,因为有急事,看着也没啥车,就过来了。”一边说一边掏出20元认罚。交警也给出了手撕发票。

不过,在这些不听劝导的闯红灯市民中,有一大半人对罚款不买账,两手一摊说:“我没钱!”

面对这样的行人,交警只有予以批评教育后放行。40多个人,只处罚到12人。“这些行人,确实不像开车的司机,处罚起来没有约束力。”交警告诉记者。目前,交管部门招聘了大量的辅警,安排在每个路口,全天候对行人和非机动车进行劝导。

聚焦 整治“闯红灯”,南京有两招

行人闯红灯一直在整治,南京交管部门想足了各种办法。

“处罚起不到震慑作用,而且容易引发矛盾。”一位交警告诉记者,如果行人说自己身上没钱,交警除了批评和教育之外,就没有任何办法了。

2008年,南京的一些主要路口随处可见曝光台,工作人员会把闯红灯行人的照片拍下来曝光,再选一部分照片登报纸。现代快报就曾经多次曝光这种闯

红灯的违法行为。曝光效果还不错,但实行一年左右后取消了,主要原因是投入的人力物力太大。而在这之前,南京也曾出过措施:闯红灯的行人要在路口穿上黄马甲指挥交通半小时,但这个措施也在实施了一年左右后取消。目前,南京交管部门在劝阻行人闯红灯上,主要有两个办法,一是安排交通文明倡导志愿者,在各路口劝阻行人和非机动车。还有一种方式就是信号灯语

音提示器,“现在是红灯,请不要闯红灯”。交管部门负责人告诉记者,根据他们统计,经过志愿者劝导之后,行人和非机动车闯红灯的比例下降了九成,而在安装有语音提示器的路口,闯红灯的行人数量也下降了三分之二,效果很明显。“这两种方式以劝导和提示为主,不引发市民的抵触情绪。”南京市交管局负责人表示,他们将继续采用这两种方式劝导行人。

对话

社会学博士周凯:全民讨论“中国式过马路”是过度解读的表现



周凯

南大新传院广播电视与新媒体系主任、社会学博士

现代快报:“中国式过马路”一夜间“红”了,周博士最大的感触是什么?

周凯:“中国式过马路”谈不上劣根性,但肯定是一种通病。我想讲一个真实的故事,有一个德国人,在南京生活多年,他从小在德国接受的教育是交通出行要规范,刚来到南京,他也是从不闯红灯,但现在“混然众人矣”,经常和别人一起闯红灯。这带给我们一个思考命题:决定国民素质的到底是内因还是外因?从社会心理学角度来讲,“中国式过马路”显示了羊群效应。当人们发现闯红灯很少受到惩罚,利己主义意识就会唱主角。实际上,印度等国家也是存在闯红灯现象的,只是网友套用“中国式离婚”,使得“中国式过马路”备受关注。当然,闯红灯在很多国家为人所不齿。

现代快报:从文化心理上讲,“中国式过马路”恐怕不仅仅表现于交通范畴吧?

周凯:很多人都闯过红灯,可以列举这样的原因:一、为一个非常着急的事情要过马路,这时附近没有车了,我穿过去也就10秒钟,而车来至少要1分钟。二、一些红灯设置不合理。当初设计红绿

灯转换的时候,有没有考虑到今后道路的变迁、人流和车流的变化?如果绿灯只有10秒左右,而马路又比较宽,我不闯红灯谁闯?我们在文化心理上有一个问题,那就是立了规矩却不严格按照规矩来执行,这也使得“不违法、小违规”在社会上大行其道。大环境中,人们很多时候不太守规矩。“中国式过马路”就折射出我们在发展过程中所出现的“不守规矩方式”。

现代快报:面对拒绝处罚者应该怎么办?

周凯:“中国式过马路”令人关注,而其接受的惩戒程度也让人大跌眼镜。面对“要钱没有”的表态,交警还真的很难办,我们不可能像新加坡等国家一样对这类人进行鞭挞式处罚,一来,闯红灯的人太多,二来,闯红灯的频率太高,三来,如果走司法程序,既无依据,过程也会很漫长。如果重罚,那么实施重罚即违规,如果轻罚,那又起不了作用。只能靠国民素质教育、安全意识教育整体性的提高。让社会形成遵守信号灯的礼仪,是一个长期的过程。

现代快报:现在全民都在讨论“中国式过马路”,令这个话题非常时髦。

周凯:全民大讨论解决不了问题,如同全民大讨论解决不了随地吐痰的问题。不过,作为一名社会学博士,我认为,全民讨论并且忧心忡忡,是过度解读的表现。闯红灯固然是违法行为,值得批评,但更值得关注的应该是司法等方面的重大问题。

现代快报记者 刘方志