

“加纳拘捕近百中国公民”追踪 16岁黑龙江籍公民 遭枪杀

中方要求加方严惩凶手 给予受害者家属赔偿

近日,加纳执法部门对一些采金矿区进行清查,先后拘捕了90多名涉嫌非法采金的中国公民。在库马西市隶属的曼索地区,加军警在10月11日的执法行动中开枪射击,打死一陈姓中国公民。中国驻加纳大使馆发言人于杰前晚在接受记者电话采访时介绍说,死者今年16岁,来自黑龙江。事发后,中国驻加纳大使龚建忠已向加方表示抗议和严重关切,要求加方严惩凶手,给予受害者家属应有的赔偿。

16岁中国公民被打死

中国驻加纳大使馆发布消息称,加纳军警和移民等部门行动组近日对阿散蒂省多个地区的采金矿区进行集中清查,先后拘捕了90多名涉嫌非法采金的中国公民。在曼索地区,加纳军警在11日的清查行动中开枪射击,打死一名16岁的陈姓中国公民,来自黑龙江。

据介绍,获知相关消息后,龚建忠大使于12日上午紧急约见国家安全协调员拉里·拉蒂和副外长波多,就加军警开枪射杀中国公民表示抗议和严重关切,要求加方从两国关系大局出发,立即采取措施彻查此案,严惩凶手,给予受害者家属应有的赔偿,妥善处理后事,并尽快向中方通报案件调查处理情况,保证类似事件不再发生。

我使馆参与善后处理

据于杰介绍,死者及其父亲、舅舅都是在加纳从事采金的矿工。事发后,其他90多名中国公民被送往加纳首都阿克拉市的几所不同的拘留所关押,这些人没有合法的工作许可和居留许可。他们中的一部分可能会由雇主保释,然后

办理合法居留证继续留在加纳,还有一部分将送回中国。

经我使馆与加方高层多次交涉,死者父亲及舅舅已于13日下午被保释,在使馆安排下,住进了阿克拉市一家旅馆。他们于14日上午前往库马西市,与我国在库马西的领事官员会合,共同处理相关善后事宜。

据于杰介绍,死者父亲及舅舅将在库马西市确认尸体。对于尸体是在当地火化还是运回国的善后事宜,使馆将征求家属意见,并提供协助,在当地进行尸体火化的可能性较大。由于此案尚在调查中,死者父亲及舅舅还需留在加纳进行协助调查,并出庭作证。

至于赔偿问题,于杰介绍说,大使馆将根据法律程序,一方面将征求家属意见,还要咨询当地律师,另外当地雇主也应当给予适当赔偿。

女性公民全部被保释

此外,大使馆还派出官员前往阿克拉市移民局拘留所探望在押中国公民,为他们送去了食品、矿泉水。我国在加医疗队派出工作人员随大使馆官员一起前往,对在押人员进行体检并送去药品。在中方要求下,关押人员中身体不适者及女性公民已全部被保释。

动态 加纳警方着手调查

加方对1名中国公民死亡深表悲痛,表示加政府高度重视中方关切,将依法严肃处理,保护中国公民的安全与合法权益,并随时与中方保持联系,有关结果会尽快向中方通报。

随后,使馆派出两名官员前往事发地点,与当地执法部门进行了联系和交涉,要求对方采取有效措施切实保护在加公民的合法权益,确保此类事件不再发

生。

据外媒昨晨报道,加纳外交部副部长当地时间14日表示,加纳警方已经开始着手调查一名中国采金矿工11日遭当地警方枪杀的事件。

加纳外交部副部长波多说:“我们收到了关于一位16岁中国公民死亡的消息。此事令人遗憾,加纳政府已经下令调查此事件。”



加纳当地居民在露天开采金矿

最新进展

外交部发言人: 中国要求加纳维护中国公民安全

外交部发言人洪磊15日表示,中国要求加纳维护中国公民和企业的安全与合法权益。

洪磊说,中国驻加纳使馆已派员多次探视被押中国公民,为

其提供必要生活及医疗服务。中方将继续密切关注有关案件,同时提醒广大在加纳的中国公民,务必遵守驻在国法律法规,合法务工,增强自身安全意识。

新闻背景

抓捕中国人事件时有发生

据于杰介绍,死者所在采金企业是当地人和中国人合伙办的。因为根据当地法律,外国人不允许经营采金企业,一般都是由当地人取得所有权,但是并不参与经营,只是定期“收钱”。

于杰说,采金会当地带来一些问题,比如侵占农民耕地、污染农村水源等,引起居民不满。事实上,最近三四年,时有加方抓捕中国人事件发生,但今年最为频繁。自今年5月以来,中国驻加纳大使馆官方网站就曾六次通报加方抓扣涉嫌非法采矿中国公民事件。原因是今年12月加纳大选,而选票是来自地方。

龚建忠大使在此前向加方交涉此类事件时表示,虽然被加纳抓扣的中国公民中有一些人没有合法的从业和居留许可,但他们也是受害者,有相当一部分人是受当地中介蛇头和矿主欺瞒

来加淘金的。龚大使认为,加纳政府应该从问题的源头着手,严厉打击从事非法采金中介蛇头和矿主,制止他们的非法活动,而不仅仅是抓捕受害的中国公民。

龚大使还表示,中加两国互利合作的经贸关系也为人民带来了实实在在的福利。两国都面临全面提高人民生活水平的重任,因此,两国政府应该在现有基础之上加强合作,使两国人民在互利合作中获取最大的利益。

中国驻加纳使馆多次发出提醒说,在加中国公民,务必遵守驻在国法律法规。在加长期居留或工作,须按规定申请办理居留许可或工作许可。在加参与金矿等矿业勘探和开采,必须取得主管部门颁发的许可证。

综合新华社、《新京报》北京晨报、《法制晚报》报道

外交部

日本企图拉其他国家 制约中国是没用的

外交部发言人洪磊15日在例行记者会上说,日本企图在钓鱼岛问题上拉其他国家制约中国,这完全是徒劳的。

有记者问:据报道,日本将在海外加强对钓鱼岛问题的宣传,日外相玄叶光一郎本周将出访英国、法国和德国阐释钓鱼岛属日的立场。今天他在与到访的美国常务副国务卿伯恩斯举行会谈时也称,日方坚持日中之间不存在领土争议的立场。中方对此有何评论?

洪磊说,钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国的固有领土。无论日方如何在国际上宣扬自己的主张,都改变不了非法窃取和霸占中国领土的历史事实。

洪磊表示,中方注意到美方多次表示在中日领土争端问题上不持立场。中方希望美方能言而有信,说到做到。

据新华社

教育部

印发《3-6岁儿童学习 与发展指南》 严禁幼儿超前教育

教育部网站15日发布《3-6岁儿童学习与发展指南》,对防止和克服学前教育“小学化”现象提供了具体方法和建议。

教育部学前教育专家指导委员会负责人指出,《指南》从健康、语言、社会、科学、艺术等五个领域描述幼儿学习与发展,分别对3至4岁、4至5岁、5至6岁三个年龄段末期幼儿应该知道什么、能做什么,大致可以达到什么发展水平提出了合理期望,共32个目标。同时,针对当前学前教育普遍存在的困惑和误区,为广大家长和幼儿园教师提供了具体、可操作的指导,共87条教育建议。

这位负责人介绍,针对广大家长十分关注幼儿在语言和科学领域的学习与发展,《指南》在语言领域强调重点培养幼儿的口语交流能力,培养幼儿的阅读兴趣、习惯以及初步的阅读理解能力;在科学领域强调幼儿的数学学习应注重在生活和游戏中感知数学的有用和有趣,初步理解数量关系、形状与空间关系,培养初步的逻辑思维能力。《指南》着重强调了要充分认识生活和游戏对幼儿成长的教育价值,严禁“拔苗助长”式的超前教育和强化训练;成人不应用一把“尺子”衡量所有幼儿等先进教育理念。

近年来,小学择校现象和入学考试问题屡禁不止,最终牺牲的是幼儿的童年快乐和身心健康。教育部学前教育专家指导委员会负责人强调,《指南》不是评价和衡量幼儿发展快与慢、好与差的“标尺”,不能简单地对照指标评判幼儿,更不能将《指南》作为分领域训练的“清单”。为追求“达标”而对幼儿进行强化训练。

据新华社

文化

我国将开展第一次 全国可移动文物普查

中国政府网15日公布了《国务院关于开展第一次全国可移动文物普查的通知》。通知说,为提高我国文化遗产保护管理水平,促进社会主义文化大发展大繁荣,建设社会主义文化强国,根据《国家“十二五”时期文化改革发展规划纲要》,国务院决定从2012年开始开展第一次全国可移动文物普查。

《通知》说,此次普查的范围是我国境内(不包括港澳台地区,下同)各级国家机关、事业单位、国有企业和国有控股企业、中国人民解放军和武警部队等各类国有单位所收藏保管的国有可移动文物,包括普查前已经认定和在普查中新认定的国有可移动文物。

据新华社

宁夏回应“吴忠黄河大桥封路”: 封路是施工需要

周舒说,连接宁夏吴忠市利通区和吴忠市所属县级市青铜峡市的黄河公路大桥有两座,一座是2002年建成通车的京藏高速公路吴忠黄河大桥,一座是2010年10月份通车的吴忠黄河公路大桥,两桥相距3.5公里。2002年建成的京藏高速公路吴忠黄河大桥为6车道,应大桥两侧群众要求,同时考虑到当时高速公路车流量较少,为方便两侧

群众通行,交通部门将高速公路大桥的两个车道用隔离墩隔离后供当地群众通行,隔出的左右两侧辅道只能单向行驶。2010年新的吴忠黄河公路大桥建成之后,特别是随着京藏高速公路车流量的大幅增加,安全事故和安全隐患不断增加,原占用京藏高速公路吴忠黄河大桥的两条辅道必须并入高速公路,恢复原有的高速公路6车道。今年7月

份封路是为了开工拆除高速公路和辅道之间隔离墩的施工需要。

对于网民质疑的“封路是为收费新桥增加车流量”,周舒说,2012年7月自治区交通厅决定,开始封路施工后,宁夏吴忠黄河公路大桥对吴忠市利通区、青铜峡市、红寺堡区的车辆通行实行通行费包缴优惠政策。原本占用高速公路通道小车通行单次收费5元,新建吴忠黄河公路大桥小车通行单次收费8元,包缴后7座以下的非运营车辆、皮卡车、微型货车、8座面包车通过新建的吴忠黄河公路大桥每月10元。对高速公路大桥附近陈袁滩镇群众的三轮车、五轮汽车、拖拉机核载3吨以下的低速车、摩托车实行免费通行。

据新华社

一则“宁夏吴忠黄河大桥收费站撤销当天即封路”的消息近日引起网民热议。宁夏交通厅厅长周舒14日接受新华社记者专访回应称,京藏高速公路吴忠黄河大桥辅道封路并不是为了增加新修的吴忠黄河公路大桥收费,而是辅道原本是京藏高速公路的一部分,现在只是并入高速公路恢复6车道,今年7月份封路是为了开工拆除高速公路和辅道之间隔离墩的施工需要。

他同时承认:“此次封路施工在宣传解释、征求群众意见等方面做得不够,导致部分群众将‘封路施工’理解为‘封路收费’产生不满,这是我们工作不到位。”