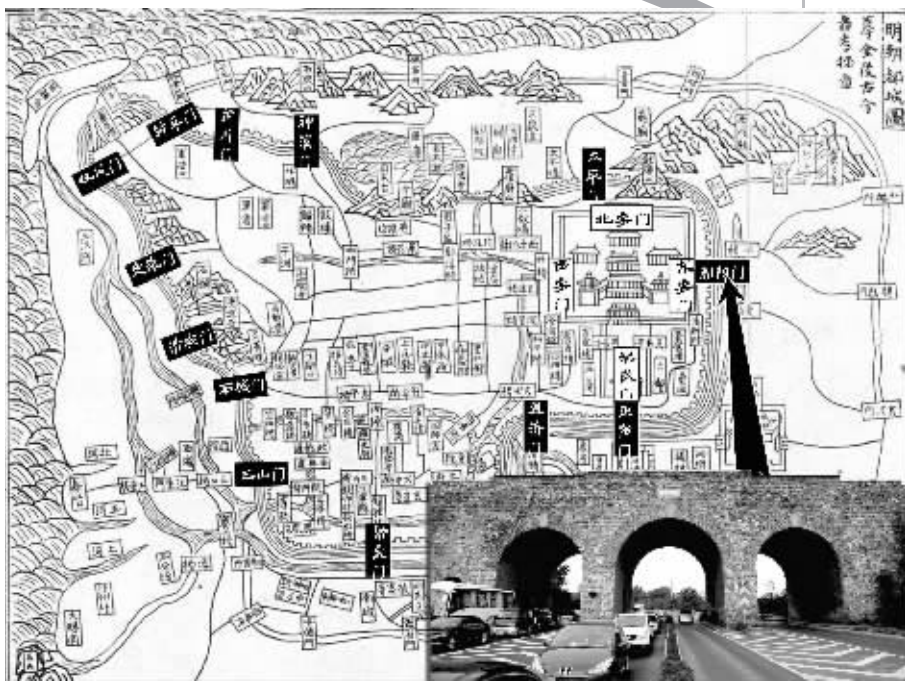


明朝时,朱元璋建的朝阳门在哪里?面对这个提问,相信绝大多数南京人都会告诉你,它不就是今天的中山门吗?众所周知,民国时期,朝阳门被改名为中山门。不过,记者最近采访一位地名专家时,却听到了另一种说法:朝阳门和中山门并不在同一个位置,它位于现在中山门以南。这种说法的依据是什么?明朝以来朝阳门经历过怎样的变身?为什么大多数人都认为朝阳门就在今天中山门的位置呢?跟随《发现》周刊记者去探究“朝阳门”的秘密吧!

□现代快报记者 王凡



明代南京城墙由内向外共有四道,朝阳门是第三道京城的城门,与今天中山门的位置是否在一处存在争议。  
现代快报记者 路军 摄  
制图 俞晓翔

# 中山门和明代朝阳门在同一位置吗

## 寻源

### 明朝 城墙一共有四道,朝阳门是第三道京城的门

要了解朝阳门的历史,还要从明朝时南京的城墙说起。

南京城墙在明朝时由里向外共有四道城墙,可谓“大圈套中圈,中圈套小圈,小圈套皇圈”。

首先,最里面的一道城墙是宫城,也就是紫禁城,这是皇帝日常起居、办理朝政的地方。以城门为方位,南至午门、北至玄武门(并非今天玄武门)、东至东华门、西至西华门。

第二道是皇城,环皇城等距而建,平面呈“倒凸”形。皇城的范围,南至洪武门、北至北安门、东至东安门、西至西安门。

第三道是京城,如今我们所说的南京城墙正是指的这一道,一共辟有13座城门。过去南京民

间的顺口溜中所说的:“神策金川仪凤门,怀远(定淮门)清凉到石城(汉西门),三山聚宝连通济,洪武朝阳定太平”,再加上“钟阜门”,这就是十三道城门。这里所说的洪武门其实指今光华门,明代称“正阳门”。

朝阳门就是位于京城最东面的门。“虽然是京城的门,但是普通百姓并不走。”南京市行政区划地名协会的专家徐兴钊说道,只是皇帝和官员走的,普通百姓出城走的是南面的正阳门。明朝时每年神宫监(明宦官署名)进贡苗姜、时果、香脂都从此门入。

明朝由内向外的第四道城墙是外郭,南京人所说的“外城门十八”就是指麒麟门、仓波门、凤台门等十八座城门。

### 清朝 康熙南巡祭扫走朝阳门,同治年间建了外瓮城

清代时,明皇城变成了清军都督城南、江西两省八旗的大本营,俗称“满城”,也就是驻防城。朝阳门一样还是军事重地。康熙、乾隆帝数次下江南前往明孝陵祭扫,都是从朝阳门出入的。

看到今天中山门的模样,很少有人知道它曾经也建过瓮城。瓮城是为了加强城堡的防守,而在城门外(也有在城内侧的特例,如中华门内瓮城)修建的半圆形或方形的护门小城。这座瓮城正是在清代同治四年(1865年)因城防需要建造的。南京明

城墙专家杨国庆告诉记者,外瓮城呈半椭圆形与朝阳门的城门偏北斜设,城门都是拱券砌筑。杨国庆向记者展示了一张台湾学者秦风赠送给他的珍贵照片,从这张摄于民国初年的照片中,可以看到当时朝阳门外瓮城的模样。

到了清晚期,朝阳门才真正开放。杨国庆又给记者看了一张1888年的朝阳门照片,朝阳门是开着的,门口还有卖茶水的摊子。那时到明孝陵游览,朝阳门是必经之地。

### 民国 私家车增多,朝阳门变身三孔门防拥堵

“1927年国民政府定都南京,是自明清以来南京城门变动最频繁的时期。”杨国庆说,明、清时,进出南京城门的通道全部都是一孔的,当时主要的交通工具是蓄力车、人力车,但是到了清末民初,衙署局所、富绅巨贾开始使用私人汽车,特别是1927年后,进口汽车日益增多,进出城门时造成拥堵的状况时有发生,所以先后改筑了一批样式不同的三孔门,朝阳门就是在这一时期发生

了变动,相似的还有海陵门(1915年开辟)改筑成挹江门,丰润门(1909年开辟)改成玄武门。

当然了,中山门的增开还有一个直接原因——国民政府为了迎接孙中山先生的灵柩奉安钟山,1928年8月开筑中山大道,1929年4月通车,“在这条大道与城墙交汇处的单孔朝阳门,被改筑成三孔城门,明代朝阳门改筑成中山门。”而清代修建的瓮城,也是在这一时期拆掉的。

## 考证

说到这里,关于中山门门址的问题终于可以抛出来。中山门跟朝阳门究竟是不是在一处?

记者先查阅了各类资料,发现对这一话题,的确两种说法皆有。如《南京城墙史话》中写道:“中山门位于朝阳门旧址,经改筑后而成。”但是《南京史话》提及:“朝阳门位于现在中山门的稍南处”。这让我们不禁好奇,这两种说法都有什么依据呢?

记者采访了《南京城墙史话》的作者之一明城墙专家杨国庆和《南京史话》的作者南京大学历史系教授蒋赞初。

### 观点A 中山门在朝阳门原址修建 否则,堵门拆门城墙都会留下印记

杨国庆表示,如果说中山门不是朝阳门的旧址,那么只有两种可能,一是将原来的朝阳门封堵,二是将门整个拆掉,如果是封堵,那么寻找现在中山门南段城墙,应该能够看到门券的砌形,但是据他考证没有发现。记者沿着中山门南段城墙寻找蛛丝马迹,除了墙砖颜色有差异外,看不出门的形状。而如果是将整个门拆掉,杨国庆认为,那么民国时重新砌的城墙会与明

朝时原始砌的不同,因为明初和民国时期使用的墙砖粘合剂是完全不同的,但是他经过考证也没有在这一段城墙发现民国时期的墙砖粘合剂。

杨国庆又展示了摄于上世纪20年代末一张俯拍中山门的老照片。“从照片上来看,道路南侧没有街道,而是一片房屋区,如果原来的朝阳门在中山门以南,那么应该留下一条道路通向城门,城市的肌理会与照片里的不同。”

### 观点B 中山门在朝阳门以南 国学大师胡小石曾游历考察

那么,认为门址不在一处的说法又从何而来呢?

南京大学历史系教授蒋赞初告诉记者,这个说法是他读书时,听时任南京大学文学院院长的国学大师胡小石亲口说的。胡小石经历过朝阳门的时代,在中山门建成后,亲身游历考察,认为朝阳门的位置在今天中山门以南,具体来说,在现在中山门三个门中最南的那个门以南,“也有可能与现在最南面的门有部分重合。”蒋赞初说,朝阳门两边都是高坡,中山门是在小山坡上新开的城门。蒋赞初回忆,他上世纪40年代在南京读大学的时候,从大行宫到中山门外还是坐马车和驴,“一个人出门就雇驴,人多就坐马车,马车上可

以坐7个人,我还记得路费是五毛钱。”

另外,还有一点可以佐证。长年从事考古工作的蒋赞初说,明故宫内的奉天门位于皇城中轴线上,过了奉天门就是奉天殿、华盖殿、谨身殿三大殿,相当于北京的太和殿、中和殿、保和殿,而奉天门明代时与朝阳门基本在一条直线上。从今天奉天门遗址石刻的位置测量,与今天中山门三个门中南面的一个门基本在一条直线上。需要说明的是,这不是跟今天的中山东路比,而是与明朝时宫城、皇城内的东西向轴线(西华门、东华门一线)相比。因为今天的中山东路已经在明朝时期皇宫内东西轴线以南了。

## 悬念

### 明代地图上只标了朝阳门在东安门北

蒋赞初推荐记者去查找一本由东南大学教授潘谷西主编的《南京的建筑》,其中有一张明代宫殿平面图非常具有参考价值。图中显示,宫城和皇城的东、西、南、北四道城门:西安门、西华门、东华门、东安门,它们在一条轴线上。可偏偏,朝阳门留有悬念,位置没有标出。

有人说,那么问题不是简单了嘛?今天的中山东路通向中山门,过去皇宫里的轴线也应当一样,既然过去皇宫里的四门一线,除了东安门遗址消失,沿西安门(以西安门旁边的玄津桥为遗址)、东华门、西华门的遗址画一条线,看看指向哪里不就知道了朝阳门在哪里了嘛?还真有地名专家做过了这样的考证,得出结论,直线指向的所谓“朝阳门”位置在中山门以南。

可是,仔细看那张宫殿图就会发现,从出东安门外的道路看,路明显是向北拐的。前面已经说过了,朝阳门并非像其他四个门一样是皇城和宫城的门,不在一条线上再正常不过,据此可以判断,朝阳门肯定是在东安门一线以北。

不过,朝阳门具体在东安门一线以北多少呢?会是在今天中山门以南吗?记者又查找了明朝都城图、明朝京城山川图、明朝街市桥梁图等图片资料,都显示了朝阳门在东安门、东华门以北,但也并没有具体的标注。并且古人绘图不像今天如此精确,所以地图也无法给我们提供更多的线索。



在这张民国初年的照片中,标记的部分为朝阳门外瓮城 杨国庆供图