



核心报道 In-Depth

关键词:驾照新规

明年1月1日起,公安部修改的《机动车驾驶证申领和使用规定》(公安部第123号令,以下简称123号令)就要实施了。123号令有一块很重要的内容,就是针对驾驶证如何申领的。明年元旦起,考驾照要考哪些项目?有什么新的流程?难度是增加了还是降低了?昨天,现代快报记者走访了交管部门和驾校,为市民解读驾照新规,分析驾考变化。

□现代快报记者 朱俊俊 毛丽萍

驾考砍了几个项目,难度会降吗?车管所驾校都说明年更难考!

记者走访交管部门和驾校,为市民解读驾照新规;学车费用可能上涨

驾考变化

理论考试拆分两次进行

流程变化

现在驾照考试流程

理论考试——桩考——电子路考试——大路考——拿驾照。

明年元旦起考试流程

理论考试一——桩考——电子路考试——大路考——理论考试二——拿驾照。

驾照考试明年“变险”,因为理论考试一分为二,明年1月1日起考试流程有变化。前后分开的两次理论考试,都考些什么内容呢?南京市车管所一位负责人告诉记者,届时会把理论考试题库拆分为两部分,第一部分主要考核交通信号、通行规则、机动车基本知识等内容,放在第一次考。等大路考通过之后,再考第二部分内容,主要包括安全文明驾驶要求、复杂条件下的安全驾驶知识、紧急情况下的临危处置方法等。两部分的考试试卷满分均为100分,90分为合格。

“先是考基础知识,让学员了

解基本的驾驶常识,第二次再考实际驾驶中遇到的问题。”车管所负责人说,比如开车时不能随意变道、不能乱扔垃圾、不能随意使用远光灯等,这样就会加深学员对交通过法规的理解。

这位负责人说,目前南京理论考试的通过率到达81%左右,但交警在现场执法时却发现,许多司机连最基本的一些知识不懂,比如夜间会车时该如何使用灯光,这些理论考试题目都有所涉及,但因为现在应试的成分比较多,许多司机理论考试过关后便不再看其中的内容,导致不文明驾驶行为很多。

取消许多不切实际的项目

内容变化

现在电子路考内容

桩考、坡道定点停车和起步、侧方停车、通过单边桥、曲线行驶、直角转弯、限宽门、通过连续障碍、百米加减速、起伏路。其中桩考、坡道定点停车和起步、侧方停车必考,其他项目中选考1项。

明年元旦起

电子路考内容

桩考、坡道定点停车和起步、侧方停车、曲线行驶、直角转弯。

新规对考试内容也进行了调整。调整后考试项目由原来的“训练10项、考试4项”改为“训练和考试均为5项”。

“其实百米加减速和起伏路还是要考的,只是不放在电子路里面去了。”车管所负责人告诉记者,这两个项目调整到大路考中。因为百米加减速主要考核学员对挡位熟练操作,起伏路主要考核对车速的控制和油离配合,放在实际道路正常驾驶过程进行考核更合理。但限宽限宽门、通过连续障碍、通过单边桥3个项目取消。

目前,科目三大路考的

1问

学车费用会不会上涨?

电子路考的培训项目少了,许多人也在关心,学驾驶的培训费会不会减少呢?不过,反过来说,大路考的考试项目增加了,费用会不会要上升呢?

昨天,虽然各大驾校出言谨慎,但毫不讳言:估计要涨。目前,南京考驾照学费在3000元左右,至于以后涨多少,各大驾校也没数,表示要元旦后观察一段时间再定。钟山驾校称,元旦后驾考调整项目后,难度加大,实际操作过程中肯定要增加课时,这样成本就必然增加,“课时要增加,大纲要调整……”学费肯定也要上涨一些。“至于涨多少,该负责人表示还不清楚,要“试验”一段时间后才能知道。

同样,狮麟驾校负责人陆伟顺也坦言,桩考和大路考难度增加后,学员考试合格率可能会下降,“如果学员考不过,肯定要回炉,学员只需交补考费,但驾校成本就会增加不少,所以学费这块,我们要根据新规执行后,看合格率怎样,如果合格率低,那么学费肯定要调。”不过,陆伟顺也告诉记者,假如项目调整后,按现在的课时,合格率没啥变化,那么学费就不需要上调。

驾考三问

2问

今年报名明年怎么考试?

从明年元旦起,南京车管所的桩考点就要取消标杆了,这也意味着,从当天起,考试要按照新规进行。

许多市民担心的是,今年报名的人,明年参加考试怎么办?因为有些学员可能在培训过程中,学的还是老的考试项目,如果让他参加新的科目考试,通过率肯定会低,尤其是桩考。

南京市车管所负责人告诉记者,具体的细则还在制定之中,不过肯定会有一个缓冲的过程,比如定一个时间段,在11月1日之前报名的学员,明年考试继续用老的项目,之后报名的学员采用新项目。但到底如何定,目前还没有一个明确的说法。

3问

拿驾照会不会延后?

现在车管所推出人性化措施,通过大路考之后,只要在现场稍等20分钟,就能拿到一本崭新的驾照。但明年起,拿驾照会不会延后?

“因为大路考通过之后,还无法成为一名合格的驾驶员。”车管所负责人说,必须再进行理论考试,通过之后才能发放驾照。这也意味着,大路考通过之后,还必须还要等一段时间才行。

那么,驾照会不会在通过第二次理论考试之后就可以直接发放?这个细则也在具体制定中。

学员

难度变小了,想拖到明年考

学员

车管所

车管所

车管所

车管所

车管所

车管所

车管所

车管所

车管所

车管所

车管所

车管所

车管所

昨天,正在学驾驶的孙小姐听到新规内容后,喜不自禁:“太好了,那个绕铁饼,我看到就头疼……现在终于不要学了,我乐意拖到元旦后再考。”类似孙小姐想法的市民很多,大多数人认为,新规难度系数

大大减少,并不急着去考驾照。“考驾照元旦起变化比较大,但是学员并不敏感,好像没啥反应……而且大多数人觉得调整后难度变小了。”钟山驾校相关负责人称。

据钟山驾校透露,新规出

来几天了,目前还没有收到学员要求在元旦前抓紧考驾照的申请。根据他们了解,这两个月报考驾照猛增的现象不太会出现,因为很多市民一方面认为新规出来后难度不大,另一方面以后学出来实用性更大。

驾照通过率可能会下降

在驾照考试中,科目二的电子路考是通过率最低的,特别是其中的通过连续障碍(南京俗称“绕铁饼”)号称“驾考杀手”,通过率只有15%,许多学员如果抽到这个项目,可能会直接弃考。

通过单边桥和限速通过限宽门的通过率也比较低。据记者了解,单边桥的通过率在35%左右,限宽门的通过率在40%左右。这三个项目的通过率普遍很低。而曲线行驶、直角转弯的通过率都在75%。因此,有许多人认为,取消限速限宽门、通过连续障碍、通过单边桥3个项目后,电子路考的通过率可能会上升。

以后考驾照难度加大了

相对学员的乐观,南京各大驾校却一致认为:以后考驾照,难度加大了,主要体现在倒桩及侧方位停车。

南京狮麟驾校校长陆伟顺举例,倒桩以前都有两根杆子做参照物,但是以后没有了,场地

地考试中用标杆替换现有的标杆,“这就需要学员学会看侧后视镜,目测加经验,不能投机取巧了。”该校吕教练也认为,难度增加不少,以前倒桩,有参照物,比如正手人库时,右边的杆子到车子右侧窗的什么部位就可以打死方向盘一把进去,“以后没办法了,只能凭技术,其实现在很多学员拿到驾照后甚至开车一段时间后倒车都不会看

项目都是必测项目,而且考试项目也增加。每增加一个项目,失误率也就会相应增加,因此,电子路考的通过率不太可能上升。

另外根据新规的要求:对3年以下驾龄的驾驶人发生交通事故死亡事故的,要倒查考试发证民警的责任。可以预见,以后的考官会更加严格,学员通过考试的难度会有所增加,驾校教练同样需要准备更多。

因此,总的判断来看,驾照考试通过率不太可能会上升,而下降的比例增大。南京车管所负责人介绍,目前驾照通过率约在74%左右,明年可能会下降至70%以下。

近日,公安部发布了新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》。明年元旦起,考驾照要考哪些项目?有什么新的流程?难度是增加了还是降低了?昨天,现代快报记者走访了交管部门和驾校,为市民解读驾照新规,分析驾考变化。

近日,公安部发布了新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》。新规为何出台?管理是否更加严格?规定如何落实?记者采访了公安部有关负责人及相关专家,对驾照新规中受到广泛关注的焦点和疑问做出解释与回应。

驾照新规是否“过严”?公安部:司机属于强者应受严管

公安部有关负责人及相关专家,对驾照新规中的焦点和疑问做出回应

新规为何出台?

事故多发,需严格驾驶人考试和日常管理

问|为什么要对《机动车驾驶证申领和使用规定》做出修改?

【权威声音】公安部有关负责人:《机动车驾驶证申领和使用规定》2004年5月实施,2006年和2010年进行了两次修订。为适应经济社会的发展,满足现实需要,对部门规章及时做出修订是惯例做法。国外的交通过法规基本上两年修订一次。此次修订出于以下考虑:

一是为进一步严格驾驶人考试和日常管理。近年来,全国每年新增机动车1600多万辆,驾驶人2000多万人。与此同时,重特大道路交通事故多发,特别是大中型客货车驾驶人肇事导致事故伤亡惨重。2011年,全国共发生一次死亡10人以上的特大交通事故27

起,其中23起是大中型客货车驾驶人肇事导致的,24起是在夜间、山区、湿滑路等复杂道路和天气条件下发生的,而且全部存在超速、超员、超载等严重交通违法行为。因此需要进一步严格驾驶人考试、发证和日常管理,解决驾驶人特别是大中型客货车驾驶人安全驾驶意识不强、素质不高等问题。

二是需要进一步简化程序、方便群众办理业务。随着经济社会的发展,越来越多的群众持有驾驶证,办理机动车业务,对车辆管理所的服务提出更高要求。因此需要进一步简化程序,下放业务,方便群众利用互联网、电话等信息手段办理业务。

三是需要与新制定、修改的法律法规相协调。2011年5月施行的《道路交通安全法》修正案,对饮酒和醉酒后驾驶机动车、使用假牌假证等违法行为规定了更严厉的处罚;今年4月施行的《校车安全管理条例》,明确了公安交警部门校车标牌核发、校车驾驶人许可等职责。

【专家观点】中国道路运输协会驾驶员工作委员会副主任范立:目前我国交通事故多发,这一规章的修订非常及时且意义重大,有利于提高我国驾驶人整体素质。新规定需要大家自觉遵守,形成共同守法、文明出行的良好氛围。

管理是否更严格?

“严”字当头,因为机动车驾驶人属于强者

问|新规定给人的第一感受就是“严”,交通违法成本是不是增加了?考驾照会不会更难?

【权威声音】公安部有关负责人:从交通参与者的构成来看,机动车驾驶人、非机动车驾驶人和行人三者之中,机动车驾驶人属于相对强者,对其管理和约束历来也最为严格。

新规定显著加强了对大中型客货车司机的管理,并提高了闯红灯、遮挡号牌等交通违法行为的处罚力度,一定程度上加大了违法成本,这是从维护广大交通

参与者生命安全的角度考虑的,也是国际通行做法。国外普遍采取交通违法记分与吊销驾驶证相结合的办法加强驾驶人的日常动态管理。德国规定驾驶证在2年内交通违法行为记分超过18分的,将吊销驾驶证,美国规定营运性大客车驾驶人每5年只能记8分,记满8分被吊销驾驶证。

此外,新规定改进了驾驶人考

试制度,提高了针对性和实用性,更加注重路面驾驶实践。与其他国家相比,并不算最难,相信只要认真学习就可以通过考试。

【专家观点】清华大学法学院教授余凌云:规章的修订是为了维护公共安全和大多数人的利益,引导广大机动车驾驶人更加重视自己和他人的安全,通过制度帮助人们形成良好的驾车习惯。

如何落实到位?

交警在高速入口抽查新手上高速

问|新规定对于新司机的要求更严格了。其中,实习期司机上高速须陪驾这一条如何实现有效监管?

【权威声音】公安部有关负责人:截至2011年底,1年以下驾龄驾驶人达2613万人,占总数的10.91%。与此同时,新驾驶人素质不高、安全守法驾驶意识不强等问题突出。今年国庆黄金周期间,驾龄不足1年的新驾驶人肇事导致的死亡人数占总量的16.2%。为此,新规定强化了实习期驾驶人的管理。

规定在实习期内驾驶机动车上高速公路须由持相应或更高车型驾

驶证3年以上的驾驶人陪同这一点,是因为在高速公路上行车对技术和经验要求更高,新手出现交通事故的概率更大。落实执法监督与查酒驾一样,首先要靠大家自觉遵守,其次才是交警日常抽查。公安交警部门将在高速路出入口、服务区等处设置检查点,一旦发现是新手独自上高速将依法严肃处理。若发生事故,查出有违法行为,也会依法追责。

阻碍校车行使优先权可判不避让

问|涉及校车的交通违法行为也是此次修改的一个重点部分,其中明确不按规定避让校车记6分,这个具体情形如何判定?

【专家观点】住房和城乡建设部城市交通工程技术中心副主任马林:一个原则,就是校车拥有优先道路通行权,如果其他车辆阻碍了校车行使这个优先权,就可以判定为不避让。

【权威声音】公安部有关负责人:可以参考国务院出台的《校车安全管理条例》,里面对具体情形作出了明确规定。

例如,《校车安全管理条例》第三十三条规定:校车在同方向只有一条机动车道的道路上行驶时,后方车辆应当停车等待,不得超越。校车在同方向有两条以上机动车道的道路上行驶时,校车停靠车道后方和相邻机动车道上的机动车应当

当减速通过。校车后方停车等待的机动车不得鸣喇叭或者使用灯光催促校车。

【专家观点】余凌云:新规定具有科学性、针对性、实用性,能够做到积极的引导规范作用,但法律制度的完善是一个过程,一个系统工程,新规定的落实还需要靠严格的执法监督和配套设施的完善去一步步实现。

【权威声音】公安部有关负责人:新规将从明年1月1日起开始施行,公安交管部门将不断完善配套制度和标准,细化相关的具体规定和配套措施,新建或改造驾驶人考试场地,充分利用现有技术设备,并改进计算机信息系统等相关设备、设施,使新规定得到有效实施。 新华社



制图 李荣荣

新闻评论

为“车轮上的中国”系好安全带

我们正迎来“车轮上的中国”时代。这不仅在于,交通基础设施已经通达大江南北、边疆高原,更在于2.33亿辆机动车、1.86亿名汽车驾驶人的出行诉求,使13亿人的交通环境发生巨变,每个人都成了他人的安全因子,公共安全的责任更加重大。为“车轮上的中国”系好安全带,非常迫切。

对以往事故追本溯源就会痛心地发现,不少数十人死亡的特大交通事故,往往只是因驾驶员的一些低级错误引发,如疲劳驾驶、违规变道等。不容忽视的是,“马路杀手”、

不文明驾驶引发的事故及交通“次生灾害”正在日益增多。刚刚过去的中秋国庆黄金周,全国因车祸死亡794人,其中由驾龄不足1年的新手肇事导致的,就占到16%之多。

显然,建设“汽车文明”,已经不仅是个人、家庭的自身安全问题,而是关系社会公共安全、涉及法治建设的时代大课题。从这个意义上说,公安部近日修订发布的新版《机动车驾驶证申领和使用规定》,严格驾驶员管理、调整驾驶证考核内容、提高惩戒力度等,正是在用新的“安全法则”来建设“汽车文明”,是维护公共

交通安全、履行社会责任的重要举措。

与旧规相比,新规的一个变化就是“严”,尤其是对可能危及公共交通安全的因素采取了更严苛的预防和惩罚措施。

新规颁布也招来了不少“没必要”“太严了”的质疑。对个人来说,提高驾驶门槛、加大惩罚力度,会造成一些不便、影响部分利益,但能因此减少公共交通安全事故的发生,为更多人消除安全风险,对社会来说岂非必要?对个人生命财产又何尝不是一种保护? 据《人民日报》