

夏花在十楼遇见了光溜溜的裴少

4



无影罗刹 著
浙江大学出版社友情推荐

[内容简介]

职场小白女如何成为职场精英? 美色? 关系? 运气?

夏花的第一份工作是在夏花大酒店当前厅招待,即俗称的前台小姐。她接触到了形形色色的顾客,醉鬼骗子、贵妇明星……精彩堪比电视剧。而另一方面,夏花还不知道,自己步步高升既是阴差阳错,实也暗藏惊险。从一开始,她便作为一颗烟幕弹卷入了高层夺权战里……前台工作如履薄冰,酒店高层势力纷争,面对好不容易得来的真爱,夏花又该如何突出重围?

[上期回顾]

客人让夏花去买一盒安全套,夏花不会使用酒店的自动售卖机。尴尬之际,她看到了那天在天台上碰到的男士,于是让他帮忙。事后,米栗告诉她,那男人是酒店总经理高景生。

职场小说

据说,高景生在留学欧洲的时候,认识了夏花控股的大老板,一位爵士夫人,得到对方赏识,受邀进夏花酒店做见习行政经理,从最底层开始锻炼。之后几年,他的天分得到充分发挥,努力也得到了高层认可,从此平步青云,现在更是整个夏花中国唯一一个能与顶楼那群白人平起平坐、分庭抗礼的黄种人。

夏花再迟钝,也能从米栗那略带遗憾的声调里听出话外音来:爵士夫人的赏识,哪是一般二般的赏识。夏花长叹了一口气:“可惜啊可惜……”

对夏花而言,目前最重要的事情,是顺利通过培训考核,早日转正,上前台。所以,她努力学习,卖力工作,对所有草料都是一丝不苟、恪尽职守,终于以96分的成绩从布草房毕业。夏花安了心,准备平静过渡。谁知,在她离开布草房之前的最后一天,发生了一个令她啼笑皆非的事件,打破了之前的全部平静。

那天晚上,站到电梯前,夏花心里终于放松下来:在夏花酒店的第一关,总算闯过去了。就在电梯门开的那一刻,她听见身后一个男人抑扬顿挫的声音:“Hi!”夏花回头。一具光溜溜的男人身体呈现在她面前,一览无遗。那个男人还算得上年轻,三十出头的样子,但已经有了将军肚,脸和脖子通红通红的,明显是刚喝了很多酒。夏花鬼叫一声,冲进电梯,拼命按键,迅速关了电梯门下楼。到了大厅,夏花出了电梯便抓住身边的人说:“十楼有个暴露狂,赶紧找人去掐走他!”

“什么暴露狂?”被她抓住的人显得很冷静,对比夏花发颤的声线,这个声音也显得格外好听。夏花抬头一看:“总经理?!”吓得赶紧松了手,连连后退。高景生整了整被抓皱的衣服,问:“你刚才说什么暴露狂?”夏花

的声音仍在发抖:“就,就是十楼,走廊上有个男的,什么都没穿……”高景生皱着眉头听完,对身边的一个帅小伙说:“你看着夏花,我上去看看。”

夏花惊魂未定,低着头,双手绞着衣角。想到刚才那一幕,忍不住又面红耳赤。身旁的帅小伙已经静静观察了她半天,忍俊不禁:“你运气真好,才来几天啊,就有免费裸体秀看。”夏花侧头瞪了他一眼:“我可不想长针眼。就一撒酒疯的……谁想看啊……”突然发现有个地方不对劲:“你怎么知道我才来几天?”

“夏花的大名谁不知道?”帅小伙笑得有点邪气,但丝毫不妨碍他的漂亮,“我是餐饮部的杜克瑞,你好。”说着伸出了手。伸手不打笑脸人,夏花只得跟他握握手走个形式。

“事情应该没那么快解决好,咱们到旁边坐会儿?”杜克瑞探问。也只能如此了。夏花带着忐忑的心情,跟着杜克瑞到厅侧坐等消息。夏花和杜克瑞坐了几分钟,未见电梯有动静,倒是看到南楼前厅的行李员,来自印度的拉吉先生拿着门卡匆匆往北楼赶。杜克瑞赶到电梯前探问拉吉:“十楼召唤?”拉吉一开口,一口地道的北京话直接镇住了一旁的夏花:“高总电话打到前台,说是1023出包,让我上去解围……电梯来了,哥们,晚点找你聊。”说着钻到电梯里去了。

杜克瑞打量着夏花的神色:“知道1023住的谁吧?”“啊?”夏花回过神来,摇了摇头,“不知道啊。”杜克瑞装出教育者的神情:“1023是裴少的房间。裴少,城中有名的四公子之一,娱乐圈有名的小霸王。他是酒店的VIP客户,大家都要小心伺候,就你莽撞。”夏花呵呵笑道:“我比较关注女明星,而不是富二代。”

两人东拉西扯起来,夏花知道杜克瑞是酒吧的调酒师,一时兴起,

跟他请教起调酒知识来,也算是相谈甚欢。但没维持多久,高景生绷着一张脸出了电梯,身边跟着拉吉。夏花看到高景生的脸色,心中咯噔一下,当即站了起来,半低着头:“高总。”高景生看了她一秒,说:“你不是下班了吗,怎么还在这里?”夏花愣了一下,脑子没转过来,还想开口询问十楼的事情处理得怎样了,杜克瑞跑到了身前。只听杜克瑞笑嘻嘻道:“高总好走。”高景生点了点头,径自离去。

见人走远了,杜克瑞赶忙拉住拉吉问:“裴少今晚应该没喝高才对啊?”拉吉停步对杜克瑞说:“不知道有没有喝高。说是吐了一身,想回房洗个澡,全身上下脱干净了,把房门错当卫生间门,把自己锁在了屋外,只好随便拉人求助。够滑稽的。听说吓到其他住客了。”

和杜克瑞别过之后,夏花出门赶班车,最后一班公交已经开走,她只好转去的士站,准备打的去地铁口,转乘地铁回家。夜渐深,天气有点凉,夏花下意识地扯了扯外衣,加快了脚步。未走到士的站,一辆奥迪停在了她身旁,车窗摇下,露出高景生那张线条分明的脸:“去哪儿?我送你。”夏花有些不好意思:“高总……我要去地铁站,打的就可以了。谢谢您。”

“晚上一个女孩到处跑,不安全。上来吧。”高景生说着下车拉开了副驾驶车门。夏花再没理由推辞,只得战战兢兢地坐进了总经理的车。高景生帮她关上车门的时候,她悄悄抬眼瞥了高景生一眼,一句“谢谢”说得有些卡。两人聊了几句,很快没了话题。这一整天,夏花又累又饿又惊吓一场,没多久便睡着了。

高景生一路把车开到了夏花家外面那条小巷的入口,实在进不去了,才靠到了路旁。看到夏花睡得正香,他心中不免有些感叹。他也觉得

奇怪,自己怎么就突然有这等闲情逸致,这个小丫头回家。

高景生伸手推推:“夏花,到了。”夏花睁开眼,神色有些尴尬,“我居然睡着了……”说着便推门下车。带上车门,不忘继续礼貌一番:“高总,真的太不好意思了,耽误您这么长时间。对不起。您有事要忙吧?那赶紧去吧。”高景生轻笑:“我没什么要紧事。就是晚上无聊,出来随便转转。”

夏花看他不像说笑的样子,再一思量,也对,高景生住在酒店的行政套房里,生活是典型的吃喝拉撒一栋楼,确实很无聊。想着,释然了。挥挥手,自己顺着小巷往家走。夏花才走了几步,高景生便追了上来:“小巷子怪暗的,我还是送你到家门口吧。”夏花客气地婉拒:“不用。这条路我天天走,闭着眼睛也能摸到家门口。”

“我都到这里了,没道理让你自己回去。就这样,走吧。”这口气,没得商量。夏花只好随他了。一路上,高景生都不自觉地在皱眉:“这是老区,治安不太好吧?”夏花用稀松平常的口气答道:“还好,刑事案件发生率没有商业区高。再说的也快拆迁了,很多人都开始搬家了。”高景生问:“你什么时候搬?”“等我爸回来再搬,不然他跑船回来,无家可归怎么办。”

两人一路闲聊,不觉已到夏花家门口。夏花迅速掏钥匙开了一楼铁门,站在门边上舒了口气:“高总,我到了,谢谢您送我回来。太晚了就不请您上去喝茶了。再见!”说完把门一合,就迅速往楼上跑。

高景生转身回去,一路走一路摇头一路笑。直到手机响起,卫民在电话里刻意压低了声线也掩不住着急:“我快没招了,你不救场?都开局了……”



房兵 著
中国长安出版社友情推荐

[内容简介]

今年9月25日,我国第一艘航母“辽宁舰”正式交接入列,这引发了大众对航母的关注。

本书第一次全方位解读航母诞生100年来,美国、俄罗斯(含苏联)、英国、法国、印度、日本等6个大国完全不同的航母发展历程,解答了为什么大国都拥有航母、拥有航母的大国不出意外都能成为世界性强国的历史命题,披露了航母决定大国兴衰的重大历史规律,介绍了各国在发展航母过程中的巨大争议、取得的重大成功以及经受的重大挫折。

[上期回顾]

1982年5月30日,阿根廷的“超级军旗”攻击机,挂着最后两枚“飞鱼”导弹,向英国“无敌”级轻型航空母舰的首舰“无敌”号发起了进攻。阿根廷方面认为是击中了目标,而英国方面则坚决不承认,所以这就成了一个历史疑案。

热点关注

在“一战”之后“二战”之前,法国虽然不能算头号海军强国,但也是海军大国之一,在地中海具有重要地位,排名在英国之后、意大利之前。在美国和英国发展航空母舰的时候,法国也不可避免地卷入了航空母舰发展的热潮,所以法国航母的起源其实很早。

早在1935年,当时法国海军把两艘大型“霞飞”号改装成1万吨级的航空母舰,后来觉得太小,就终止了计划。

1938年,“二战”在欧洲战场爆发的前一年,法国正式确定建造两艘2万吨级的“霞飞”级航空母舰。这在当时也基本上接近于大型航母的标准。

首舰“霞飞”号于1938年开工,1939年“二战”在欧洲爆发的时候,它已经完工了28%。但德军“闪电战”攻击波兰之后,又迅速闪击荷兰、法国、卢森堡、比利时等几个国家,法国的第一艘航母计划夭折。

在“二战”结束之后,面对各个大国海军,特别是以美英海军为代表的大规模的航空母舰在战争期间的发展,法国海军别有一番滋味。所以在战后初期,刚刚重建的法国海军马上就开始了发展航母,现造时间紧张,就先从英国和美国租了几艘,最后购买了下来,就这样法国一下有了5艘航空母舰。其中比较新的一艘是从英国先租借后购买的“巨人”级轻型航空母舰,它在法国海军服役的时间也比较长;最旧的是法国在大战前所建造的“贝亚恩”号,但其使用价值很有限。

凭借这些刚刚从英美两国转让过来的“二战”时期的航空母舰,法国海军在自己还没有建造航空母舰的情况下,获得了非常宝贵的使用、维护、保养航空母舰方面的经验。

由于初期获取的这些美国、英

国的老航母在逐渐退役,法国就开始考虑自己独立自主建造国产航空母舰的问题了。

在最初的航母选型上,法国就确定了一条非常独立自主的、符合国情和国家战略需求的发展道路。从需求的角度来讲,航空母舰是越大越好,越先进越好,但实际情况是国力有限,所以它既没有选择走美国那样一开始就发展大型航空母舰,也没有像英国那样由于国力有限、经费紧张,而在大型航母退役之后建造2万吨级的轻型航母而且是轻型的反潜航空母舰。法国第一代航母的选型定位在了3万吨级中型航空母舰。

法国海军为了淘汰这些旧航母,设计了“克莱蒙梭”号和“福熙”号两艘航空母舰,并于20世纪50年代起建造。法国海军开工建造的国产第一代“克莱蒙梭”级航空母舰,它的标准排水量是27000多吨,满载排水量是3万多吨,是典型的中型航空母舰。“克莱蒙梭”级的两艘航空母舰——“克莱蒙梭”号和“福熙”号都是用海军历史上两个著名将领的名字命名的。“克莱蒙梭”级航空母舰,除了排水量直接走的中型航母发展之路以外,在舰载机的部分配置上,包括作战飞机的使用上也独树一帜——不是垂直起降,也不是直升机起降,而是走用弹射起飞这种常规作战飞机的发展道路。因为法国敏锐地察觉到未来航母的发展方向最终还是要使用这种弹射起飞的常规飞机,这种飞机的作战效能最好,也最强。在航母的吨位上不能追求极致,但在作战飞机的效能上不能比美国差,因为舰载机是航空母舰的称雄之本,所以,它是除了美国之外,唯一能在3万吨级的中型航空母舰上实现弹射起飞,并且是常规起降作战飞机的国家。

当然,在这其中有一些问题法国也无法解决。比如飞机弹射起飞的弹射器的问题,法国当时就从美国购买。再比如舰载战斗机,也是从美国购买的。能独立自主解决的就独立自主,解决不了的就从盟国引进,但标准配置一定要高,这就是战后法国发展的第一代航空母舰——3万吨级的“克莱蒙梭”级常规动力航空母舰。

在第一代“克莱蒙梭”级国产的常规动力航空母舰投入服役之后,法国就开始考虑发展第二代了。法国在考虑其第二代航空母舰的发展上,也发生过很大争论。主要争论的问题有两个,一个是排水量,另外一个足动力。

法国在为第二代航母选型的时候,已经是20世纪70年代末了。这个时候英国不到2万吨级的“无敌”级轻型航空母舰发展路子已经走出来了,而且当时在没有马岛战争检验的情况下,谁都无法下定结论评判这条道路的好坏。所以法国国内也出现了很多这样的争论,认为法国和英国国力相差无几,或许走2万吨级的轻型航空母舰发展道路会更好。这样一来就不用养弹射器和常规起降作战飞机了,也就节省了费用,从而削减了军费,减轻了国家财政的压力。但这个争论马上就遭到了来自法国军方,包括一些政府高层的坚决反对,他们认为航母不能搞弹射起飞、短距起降,而是要弹射起飞、常规作战,绝不能建造2万吨级的轻型航空母舰,因为它们之间作战效能的差距非常大,根本不是差1万吨排水量的问题。最终争论结束,还是决定走中型航母发展之路。

另外一个问题是动力问题。当时美国的第一代核动力航空母舰“企业”号已经下水服役,而且就在

1964年的时候,“企业”号配备了“长滩”号和“班布里奇”号两艘核动力导弹巡洋舰,首次完成了环球3万多海里,历时60多天,中间没有加油、补给,检验了核动力作战舰艇的长时间持续作战能力。对此,法国可以说是心仪已久。法国几经反复、权衡之后,最终决定坚定地走核动力航母发展之路。

法国海军积极发展核动力航母,与法国的国家战略是密不可分的。“二战”结束之后,法国历任总统,特别是戴高乐曾经先后两次担任法国领导人。在这期间,他一直主张法国要走一条独立自主的,不仅是外交道路,国防发展道路也要在国际上独立。要想说话具有分量,要在国际上拥有独立的地位,就要靠军事实力来支撑。法国并没有像英国一样发展轻型航空母舰,而是使用了核动力,所有的考虑都是基于这一点。

欧洲在逐渐一体化走向欧盟的这个发展道路之后,包括军事上北约形成之后,一直是存在英、法、德三个强国。在英、法、德这三个国家中,法国认为在和美国的关系上自己比不过英国,英国可以借着美国抬抬自己的国际声势;在经济上又比不过德国,特别是到了20世纪80年代之后,法国正打算发展“戴高乐”级核动力航空母舰的时候,德国面临着统一——联邦德国和民主德国的统一。联邦德国就已经超过了法国,一旦德国实现统一,必然是欧洲第一大经济大国。所以法国要谋求更为强大的国际地位,就无法依靠经济力量,只有靠军事实力。

如果比较军事实力,德国陆军历来就比法国强,空军两国差不多,所以法国就要依靠海军,而海军恰恰是德国的弱项,正是从这个角度考虑,法国一定要坚持发展强大的远洋海军。

8