

打的拼车,的哥怕惹事不敢尝鲜

“三方都有益”的政策试行9天,各出租车公司都不足50单生意

为应对“打车难”,10月1日起《苏州市区出租汽车合乘规则(试行)》开始试行。也就是说,乘客和出租车司机在遵守“乘客发起、起始地合乘、价格协商”的原则下可以拼车。

记者昨天从苏城几家规模较大的出租车公司了解到,各家初步统计的“拼车”业务总量都没有超过50单。采访中,出租车司机对于这种新政策的理解也不同,有人认为这对三方都有益;有人却直言,自己还没做过一单生意的原因就是“怕惹麻烦”。



漫画 张冰洁

拼车纠纷 驾乘出矛盾司机挨拳头

10月1日到7日,市客管处的投诉热线接到三起与拼车有关的投诉,目前其中两起仍在核实当中,而另一起拼车纠纷当时甚至惊动了110。

10月7日凌晨,市民张先生在京沪高铁苏州北站出租车上客点排队等车去工业园区。这时,刚好有一名已经上了车的乘客在找人拼车去园区,张先生便上了这辆出租车。可出站后他发

现,车子不是直接去园区,而是先载别的乘客去了相城中翔小商品市场。张先生这下不乐意了,“要么找个能打到车的地方放我下来,要么到了中翔重新打表。”这回司机不同意了,要求他支付从火车站到中翔小商品市场70%的车费。张先生不肯,并下车准备去后备箱拿行李,结果出租车司机突然启动,张先生便一把抓住门把手,把门把手给抓

掉了下来。出租车过了一个红绿灯停下,司机下车把张先生的行李取出放在路边,追上来的张先生争执中打了司机几下,导致其受轻伤。后在民警的协调下,张先生支付了20元车费和10元车把手费用。对于这起纠纷,双方都觉得自己“挺委屈”的,张先生觉得自己要求很合理,出租车司机认为自己没做得不对的地方。

的哥看法 有人赞成有人怕惹麻烦

昨天,记者采访了几名出租车司机,发现拼车新规实施至今,有人已经顺利做成几单生意,有人连一单也没做到。不仅如此,对于新规大伙的态度也不太一样,有人认为拼车能让更多人打到车,自己也可以获取相对较多的收入;有人则觉得拼车实行起来有点难,搞不好还会惹麻烦上身。

从10月1日到现在,出租车

司机居师傅就没做成一单拼车的生意。他觉得,按照合乘规则,要在费用收取、路线规划等方面与两方客人都达成一致,这是件麻烦事。此外,他认为拼车易引起矛盾纠纷,且一旦发生纠纷出租车司机是弱势的一方。

和居师傅的谨慎截然不同,徐师傅则对新政策非常支持。从10月1日到现在,他已经做成三单拼车生意,“关键是上

车前要跟客人讲清楚,包括收费原则、路线等,沟通好了应该就没事了。”对于这种拼车的方式,徐师傅觉得不错,因为这样既可以让更多的人打到车,同时自己的收入也能有所增加,“假设车费是10块钱,两个人拼车,每人付7块,他们各省了3块,还都打到了车,而我则在跑一趟的情况下多赚了4块,一举三得。”

客管处应对 对收费原则等加以规范

随着出租车市场供需矛盾的加剧,拼车现象应运而生,但目前法律体系对此并没有明确规定,很多城市的管理部门则是采取“不提倡,不反对”态度,这造成了拼车不规范、乘客利益得不到保障、容易引发驾乘矛盾等问题。为缓解“打车难”,规范已存在的拼车行为,苏州市公共客运行业协会出租车专业委员会受行业管理部门委托,制定了《苏州市区出租汽车合乘规则(试行)》。

该规则适用于合乘业务涉及的出租汽车经营者、驾驶员及乘客。合乘、司乘双方应当遵守乘客发起、协商一致原则、起始地合乘、价格协商和诚实信用原则,且合乘路段按照计价器显示金额60%-70%的折扣率区间协商收费,非合乘路段仍按照实际金额收费。应乘客要求或者线路需要而产生的过路过桥费,由合乘、司乘双方协商解决。

苏州客管处出租车管理科副科长潘雄斌告诉记者,从新规试行以来出租车司机的反馈来看,最担心的就是可能会引发纠纷。他表示,在出租车翻载客牌前后,车载系统各有个80秒左右的录音功能,可以将三方协商内容进行录音,作为发生纠纷时的现场证据。接下来,客管部门会对出租车驾驶员进行相关培训,对收费原则、询问问题等方面作出规范,同时强调“沟通”的作用,要求司机在合乘三方未达成一致的情况下,不得接受乘客的合乘要求。

据了解,接下来客管部门将在火车站、汽车站等出租车需求量较大的区域张贴告知书,让更多乘客了解合乘的相关规定;同时,将在市区所有出租车上安装合乘提示卡,将合乘的注意事项告知乘客。

蒋文龙

12月选姑苏区区长

苏州市人大昨日召开会议,拟定于12月10日前后召开姑苏区一届人大一次会议。

9月1日,苏州市宣布原沧浪区、平江区、金阊区合并为姑苏区,吴江市改为吴江区,于是相关机构的变动一直受到关注。昨日会议原则上通过了《苏州市部分行政区划调整有关问题的决定》(草案),根据该草案,12月份的会议将会选举产生姑苏区人大常委会组成人员,政府区长、副区长,法院院长、检察院检察长。原沧浪区、平江区、金阊区和吴江市选举产生的苏州市十五届人大代表资格继续有效;原吴江市十五届人大代表,更名为吴江区十五届人大代表;原吴江市政府、法院、检察院分别更名为吴江区政府、法院、检察院;各国家机关工作人员继续任原职务的,不需要重新选举、任命。

陈超



吴中货车通行有新规

@陈超 昨日交巡警发布通告,自10月15日起,每日7时至21时禁止货运机动车在东方大道以西,兴郭路、吴东路、南大外环路、东吴南路、吴中大道以北,木东公路、金枫路以东的吴中区区域通行(不含上述道路)。每日21时至次日7时,禁止非市区货运机动车在上述区域通行。本通告所指的货运机动车包括载货汽车以及核定载质量大于500千克的专项作业车。

昆山加密公交线路班次

@罗光灿 蒋文龙 今年1月至9月,昆山市公交公司购进50辆油电混合动力公交车、220辆LNG天然气公交车、80辆国IV公交车。新车到位后,昆山公交公司先后对公交1路、2路、3路、6路、8路、118路、205路、298路等34条公交线路进行班次加密,部分线路的班次间隔时间也明显缩短,其中公交25路在加密后,班次间隔时间缩短二十几分钟。

天气

今天改吹偏北风 早晨上班凉意重

昨天的天气依旧十分舒适。中午前后,连上了多天班的太阳似乎是累了,躲到云后偷偷睡了个午觉,再出来“工作”时仍是一副没睡醒的模样,气温不温不火地维持在24℃左右。

随着弱冷空气的南下,今天苏州改吹偏北风,风力会有所增大,早晨的凉意会更重,大伙上班的时候得穿暖和点。今天晴到多云,东北风3-4级转偏北风4-5级,早晨最低气温16℃,最高气温25℃左右;明天晴到多云。

李铮

打的又要“+1元”? 后天见分晓

调价方案已上报待批

到10月12日,距离上次市区出租车取消收取燃油附加费就满3个月。根据最新修订的《苏州市区客运出租汽车油运价格联动办法》,在同时满足油价高于7.11元/升的启动点和距上次调整3个月的情况下,市区出租车或将重新开征1元燃油附加费。记者昨日获悉,调价方案已经上报物价部门,如果获批,市区出租车预计在12-14日逐步完成计价器调整。

苏州市油运价格联动首次启动点为7.11元/升,而9月11日全国油价再次上调后,苏州市区93号汽油的最高零售价已超过

这个启动点。但由于燃油附加费的收取还要满足“距离上次调整3个月”的条件,而今年7月12日苏州才宣布取消收取燃油附加费。由于时间没有达到,油价上调后市区出租车一直没加收1元燃油附加费。

记者昨天从苏州客管部门了解到,他们已经拟将加收1元燃油附加费的调价方案上报物价部门,如果获得批准,本月12至14日市区4003辆出租车将分批完成计价器参数调整。其间,将实行两种计价方式并存,调整好的出租车内将张贴一

张提示条,每车次一次性向乘客收取1元燃油附加费;没有完成计价器参数调整的实行原运价,司机不得以任何借口向乘客收取1元燃油附加费。另外,此次增收1元燃油附加费将只针对普通出租车,电调出租车暂不在收取之列。

据了解,今年3月22日苏州

首次开征出租车燃油附加费,收费标准为1元。到7月12日,由于油价低于《苏州市区客运出租汽车油运价格联动办法》规定的首次启动点,并且调整时间超过3个月,1元燃油附加费被取消。如果12日再进行调整,这将是今年市区出租车的第三次计价器调整。

蒋文龙

现代快报 分类广告投放热线: 67556017

小广告,大传播
刊登 遗失 3元/字,其他:2cm x 3cm=90元,以此类推,最大不超过4cm x 6cm

知名餐饮企业连锁品牌:

聘 苏式汤面厨师
要求:精通苏式汤面的制作,擅长浇头和红汤的烧制。
13776579205

快报 苏州便民网

办公设备维修

- 电脑:软硬件 50元起
- 宽带无线共享;
- 复印机:75元起;
- 打印机服务:针打 70元;喷墨 80元;激光 90元
- 传真机:65元。

家政服务

- 室内保洁建筑面积2-2.5元/m²
- 燃气灶 30元
- 太阳能维修 50元起
- 地板打蜡 2元/m²
- 装潢装饰监理
- 油烟机清洗 50元起
- 窗户玻璃单保洁 5元/m²
- 地毯清洗 2.5-6元/m²
- 沙发清洗 160元(套)
- 室内环境检测

家电维修

- 彩电:维修 24英寸(以下)60元,25-29寸70元,进口90元起,30寸以上英寸100-300元。液晶200元起。
- 音响 80元,VCD30元,DVD50元
- 微波炉:维修 30元
- 洗衣机 20元起。
- 空调:维修 60元,移机 100元起,充氟 80元起,清洗保养 30-50元。
- 冰箱:维修 30元起,充氟 110元。
- 热水器修理 40元。
- 回收旧家电(价格面议)

即时处理服务热线:(9:00-17:00)

苏州市区 67556017

挂牌服务 价格透明 凭回执单收费

便民网监督电话:67556015 24小时之内上门服务

欢迎接受服务的单位和个人对服务质量和收费情况进行监督。

对离服务网点路程较远者,恕不接待。因客户原因未能实施维修的,收取上门检测费10元。